

załącznik nr 4 do Strategii Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych dla Krakowskiego Obszaru Funkcjonalnego

1. Projekty komplementarne - POIiŚ

I.p.	wnioskodawca	nazwa projektu	lista podstawowa/ rezerwowa	oznaczenie priorytetu POIiŚ	zakładana wartość dofinansowania w mln PLN	szacunkowy koszt kwalifikowalny w mln PLN	% dofinansowania
1	Miejskie Przedsiębiorstwo Energetyki Ciepłej S.A. w Krakowie	Budowa nowych odcinków sieci ciepłej wraz z przyłączami i węzłami ciepłowniczymi w celu likwidacji istniejących lokalnych źródeł ciepła opalanych paliwem stałym - etap I	podstawowa	4.v	80,38	107,18	75%
2	Miejskie Przedsiębiorstwo Energetyki Ciepłej S.A. w Krakowie	Przebudowa istniejącego systemu ciepłowniczego celem zmniejszenia strat na przesyle - etap I	podstawowa	4.v	117,95	157,26	75%
3	Miejskie Przedsiębiorstwo Energetyki Ciepłej S.A. w Krakowie	Likwidacja węzłów grupowych wraz z budową przyłączy do istniejących budynków i instalacją węzłów dwufunkcyjnych (ciepła woda użytkowa) - etap I	podstawowa	4.v	110,63	147,50	75%
4	Miejskie Przedsiębiorstwo Energetyki Ciepłej S.A. w Krakowie	Budowa sieci ciepłych umożliwiających wykorzystanie energii ciepłej wytworzonej w warunkach wysokosprawnej kogeneracji - etap I	podstawowa	4.vi	53,91	71,88	75%
5	Gmina Miejska Kraków/Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie	Budowa linii tramwajowej KST etap III (os. Krowdrza Górka - Górka Narodowa) wraz z budową dwupoziomowego skrzyżowania w ciągu ul. Opolskiej	podstawowa	4.v	151,23	201,63	75%
6	Gmina Miejska Kraków/Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie	Modernizacja torowisk tramwajowych wraz z infrastrukturą towarzyszącą	podstawowa	4.v	117,26	197,26	59%
7	Trasa Łągiewnicka S.A.	Budowa linii tramwajowej wzdłuż Trasy Łągiewnickiej	podstawowa	4.v	97,56	162,60	60%
8	Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne S.A. w Krakowie	Zakup niskopodłogowego taboru tramwajowego w celu usprawnienia i poprawy jakości miejskiej komunikacji zbiorowej w Krakowie – część I	podstawowa	4.v	124,86	208,10	60%

9	Stowarzyszenie Metropolia Krakowska	Plan Zrównoważonej Mobilności Metropolii Krakowskiej - od idei do zmiany	podstawowa	4.v	4,00	3,40	85%
10	Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne S.A. w Krakowie	Zakup niskopodłogowego taboru tramwajowego w celu usprawnienia i poprawy jakości miejskiej komunikacji zbiorowej w Krakowie – część II	rezerwowa	4.v	55,05	109,09	50%
11	Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne S.A. w Krakowie	Zakup niskopodłogowego taboru tramwajowego w celu usprawnienia i poprawy jakości miejskiej komunikacji zbiorowej w Krakowie – część III	rezerwowa	4.v	180,04	300,07	60%
12	Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne S.A. w Krakowie	Zakup niskopodłogowego taboru tramwajowego w celu usprawnienia i poprawy jakości miejskiej komunikacji zbiorowej w Krakowie – część IV	rezerwowa	4.v	90,02	150,04	60%