



POMOC TECHNICZNA
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO



Załącznik nr 5 do Strategii Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych dla Krakowskiego Obszaru Funkcjonalnego

Koncepcja systemu transportu Krakowskiego Obszaru Funkcjonalnego



Spis Treści

| | |
|---|---|
| 1. Cel koncepcji | 3 |
| 2. Zakres koncepcji..... | 3 |
| 3. Metropolitalny system transportu ZIT | 3 |
| 4. Węzły transportowe | 4 |
| 5. Transport szynowy..... | 5 |
| 6. Transport drogowy | 5 |
| 7. Transport rowerowy | 6 |
| 8. Transport lotniczy | 6 |
| 9. Transport wodny | 7 |

Spis Tabel

Tabela nr 1 - Koncepcja systemu transportu Krakowskiego Obszaru Funkcjonalnego
– lista projektów transportowych planowanych do realizacji w ramach
środków RPO WM 2014-2020 (kolor czerwony)

Tabela nr 2 - Koncepcja systemu transportu Krakowskiego Obszaru Funkcjonalnego
– lista projektów transportowych planowanych do realizacji w ramach
środków POIŚ 2014-2020 (kolor pomarańczowy)

Tabela nr 3 - Koncepcja systemu transportu Krakowskiego Obszaru Funkcjonalnego
– lista projektów kluczowych z perspektywy sprawnego funkcjonowania
systemu transportowego KrOF (kolor żółty)

Spis Rysunków

Rysunek nr 1 - Koncepcja systemu transportu Krakowskiego Obszaru
Funkcjonalnego

1. Cel koncepcji

Wynikającym ze Strategii Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych celem strategicznym odnoszącym się do transportu jest przebudowa i rozbudowa systemu transportu obszaru tworząca spójny, zrównoważony i niskoemisyjny system transportu zapewniający wysoką jakość życia mieszkańców oraz rozwój społeczno-gospodarczy gmin Krakowskiego Obszaru Funkcjonalnego (KrOF).

Koncepcja systemu transportu KrOF zakłada, że system ten powinien działać głównie w oparciu o transport szynowy i / lub autobusowy oraz rowerowy. Realizacja tego założenia może spowodować istotne (10 - 30% docelowo nawet 50%) ograniczenie podróży wykonywanych transportem samochodowym, poprzez rozwój publicznego transportu zbiorowego. Koncepcja wykazuje też komplementarność i zintegrowanie inwestycji planowanych do realizacji w ramach Strategii ZIT dla KrOF.

2. Zakres koncepcji

Koncepcja systemu transportu obejmuje wszystkie podsystemy i środki transportu funkcjonujące i planowane w obszarze KrOF. Zadania inwestycyjne podzielono na:

1. inwestycje objęte Strategią Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych (ZIT) realizowalnych z udziałem środków Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Małopolskiego na lata 2014-2020 – oznaczone na mapie kolorem czerwonym,
2. inwestycje komplementarne realizowane z udziałem środków Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020 – oznaczone na mapie kolorem pomarańczowym
3. inwestycje charakterze strategicznym dla funkcjonowania systemów transportowych realizowane w ramach innych planów i programów – oznaczone na mapie kolorem żółtym

3. Metropolitalny system transportu ZIT

Głównymi elementami systemu transportu ZIT będą węzły transportowe, integrujące niżej wymienione elementy podsystemów:

- linie kolejowe Szybkiej Kolei Aglomeracyjnej (SKA), wyposażone w istniejące i nowe przystanki oraz stacje,
- linie tramwajowe istniejące i projektowane wraz z terminalami usytuowanymi na obrzeżach Krakowa i obszaru śródmiejskiego,
- planowane linie metra / premetra,
- projektowane, nowowprowadzane linie pośpieszne Autobusu Metropolitalnego wyposażone w terminale i przystanki, wraz z niezbędną dla ich funkcjonowania modernizacją dróg lokalnych,

- linie autobusowe lokalne (tzw. aglomeracyjne), zmodyfikowane wraz z przystankami i terminalami,
 - istniejące i projektowane parkingi P&R i B&R
 - istniejące i projektowane ciągi pieszo-rowerowe i rowerowe wraz ze stacjami i parkingami rowerowymi,
 - istniejące, modernizowane i projektowane drogi dojazdowe do węzłów transportowych i stref SAG,
- oraz
- system: centralnego sterowania ruchem, informacji, biletu

4. Węzły transportowe

Koncepcja zakłada realizację zintegrowanego systemu transportu metropolitalnego, przez wykorzystanie istniejących lub organizację / budowę nowych węzłów transportowych, w hierarchii dwustopniowej:

- węzły I stopnia, integrujące co najmniej trzy środki transportu z przewidywanym znacznym ruchem przesiadkowym, nazwane Głównymi Węzłami Transportowymi (GWT),
- węzły II stopnia, z przewidywanym mniejszym ruchem przesiadkowym, nazwane węzłami uzupełniającymi.

GWT będą najważniejszym miejscem rozpoczynania podróży transportem zbiorowym z gmin ościennych do Krakowa. Do GWT w gminach podróżni docierać będą pieszo, rowerowo, samochodem osobowym lub autobusem lokalnym. Koncepcja zakłada kontynuację podróży do Krakowa transportem kolejowym lub transportem autobusowym wysokiego standardu (substytut kolei) nazwanego Autobusem Metropolitalnym.

W każdej gminie, poza Krakowem, zlokalizowano co najmniej jeden GWT będący miejscem integracji podsystemów transportu zbiorowego, parkingów P&R i rowerów B&R. Węzły zostały usytuowane w miejscach najlepiej dostępnych z obszaru gminy: samochodem, rowerem, pieszo.

Zakłada się, że GWT będą wyposażone w zadane perony kolejowe lub autobusowe, parkingi samochodowe P&R, parkingi rowerowe B&P, pełną informację i biletomaty.

Węzły uzupełniające będą wyposażone w co najmniej zatokę parkingową samochodowo-rowerową.

Na terenie Krakowa funkcję GWT pełnić będą stacje / przystanki kolejowe oraz terminale autobusowe, zintegrowane z innymi podsystemami transportu miejskiego oraz P&R.

5. Transport szynowy

Transport kolejowy działać będzie w obszarze KrOF w oparciu o Szybką Kolej Aglomeracyjną wykorzystując istniejące przystanki / stacje w gminach oraz istniejące lub sukcesywnie dobudowywane przystanki na terenie Gminy Miejskiej Kraków. Stacje / przystanki na terenach gmin muszą być zintegrowane z podsystemami transportu indywidualnego (samochód, rower) oraz zbiorowego dowozowego (autobus, bus). Stacje / przystanki na terenie Krakowa będą zintegrowane z podsystemami transportu miejskiego (tramwaj, autobus, metro, rower).

Funkcjonowanie SKA wymagać będzie podjęcia działań inwestycyjnych. Koncepcja ZIT zakłada modernizację istniejących i budowę nowych odcinków linii takich jak: budowa łącznicy Zabłocie - Krzemionki i dobudowa drugiej pary torów na linii średnicowej Kraków Główny Towarowy - Rudzice, jak również budowa nowej linii Podłęże - Szczyrzyc - Tymbark / Mszana Dolna. Rozwój podsystemu wymaga również zakupu taboru kolejowego.

Transport tramwajowy działać będzie na terenie Krakowa. Istniejąca, rozbudowana o nowe odcinki sieć tramwajowa, poza obsługą miasta, przejmować będzie podróże zewnętrzne w końcowych pętlach tramwajowych tworzących, poprzez integrację z pozostałymi podsystemami, miejskie węzły GWT.

Nowym podsystemem transportu szynowego Krakowa będzie bezkolizyjny środek transportu szynowego: metro lub premetro. Nowy środek transportu, poza obsługą miasta, przejmować będzie podróże zewnętrzne głównie poprzez stacje końcowe, tworzące poprzez integrację z pozostałymi podsystemami jedne z największych miejskich GWT.

6. Transport drogowy

Transport drogowy funkcjonować będzie w oparciu o istniejącą sieć dróg krajowych (w tym autostradę i drogę ekspresową), dróg wojewódzkich, powiatowych i gminnych. Dla uzyskania spójności sieci drogowej KrOF, koncepcja zakłada modernizację istniejących dróg lokalnych stanowiących połączenia sieci Krakowa z gminami i gmin między sobą oraz budowę nowych odcinków stanowiących dojazdy do węzłów GWT i terenów SAG. Pierścień składający się z odcinków istniejących dróg powiatowych, wojewódzkich i krajowych okalających Kraków, stanowić będzie V obwodnicę metropolitalną, która jest istotna ze względu na połączenia pomiędzy poszczególnymi gminami KrOF. Zakłada się również rozbudowę sieci dróg wojewódzkich o odcinki łączące gminy z GWT Krakowa oraz realizację północnej obwodnicy Krakowa zapewniającej dostęp KrOF do węzła sieci TEN-T Międzynarodowego Portu Lotniczego Kraków-Balice oraz drogi ekspresowej S-7 zapewniającej dostęp KrOF do krajowej sieci autostrad i dróg ekspresowych.

Istniejąca, zmodernizowana i budowana odcinkowo sieć drogowa KrOF zapewni wystarczającą dostępność zewnętrzną i wewnętrzną obszaru, w ramach

formuły zrównoważonego transportu. Spójna sieć drogową KrOF, poza obsługą transportu samochodowego osobowego i towarowego, obsługiwać będzie także transport autobusowy, a w lokalizacjach GWT wyposażona zostanie również w parkingi systemu P&R.

W gminach nieposiadających linii kolejowych, funkcję głównego środka transportu zbiorowego pełnić będzie autobus. Przewiduje się funkcjonowanie dwóch kategorii linii autobusowych:

- linie Autobusu Metropolitalnego, łączące centra gmin i ważniejsze węzły komunikacyjne z centrum Krakowa, w tym dworcem kolejowym Kraków Główny, funkcjonujące w formule autobusu pośpiesznego o dużej częstotliwości kursowania,
- linie lokalne, dotychczas funkcjonującej sieci aglomeracyjnej o częściowo zmodyfikowanych trasach, doprowadzające ruch do GWT w gminach oraz w Krakowie usytuowanych w rejonie III lub / i IV obwodnicy miejskiej.

System metropolitalnego transportu autobusowego dotyczy nie tylko relacji gmin z Krakowem. Analogicznie system może funkcjonować również w relacjach między sąsiednimi gminami, z wykorzystaniem istniejącej, uzupełnionej sieci dróg głównie lokalnych, tworzących V obwodnicę metropolitalną.

Rozbudowa sieci autobusowych wymaga zakupu nowych autobusów, spełniających najnowsze europejskie normy niskoemisyjnych silników spalinowych, hybrydowych, a w przyszłości elektrycznych.

7. Transport rowerowy

Transport rowerowy funkcjonować może w oparciu o istniejącą sieć drogową lub wydzielone drogi rowerowe i łączyć gminy z Krakowem, sąsiednie gminy między sobą oraz jako podsystem dowozowy do stacji i przystanków transportu zbiorowego. GWT na terenie Krakowa zawierać będą również stacje rowerów miejskich, na terenach gminnych parkingi dla rowerów. Sieci dróg i szlaków rowerowych o znaczeniu gospodarczym wykorzystywać będą również odcinki projektowanych, komplementarnych szlaków turystycznych: WTR, EV4, EV11, Velo: Podgórze, Rudawa, Tatra, Dolina Prądnika.

8. Transport lotniczy

Na terenie KrOF przewiduje się funkcjonowanie istniejącego, modernizowanego, Międzynarodowego Portu Lotniczego Kraków-Balice. Przewiduje się również funkcjonowanie istniejącego lotniska Kraków-Pobiednik po modernizacji dostosowującej do obsługi lotów GA.

9. Transport wodny

W ramach ZIT nie przewiduje się obsługi terenu KrOF pasażerskim transportem wodnym.

| <p style="text-align: center;">Koncepcja systemu transportu Krakowskiego Obszaru Funkcjonalnego – lista projektów transportowych planowanych do realizacji w ramach środków Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Małopolskiego na lata 2014-2020 (kolor czerwony)</p> | | |
|---|---|--|
| oznaczenie | gmina | nazwa zadania |
| 1. 1 | Biskupice | Budowa parkingów w systemie P&R (parkuj i jedź) w miejscowości Trąbki i Biskupice na terenie gminy Biskupice |
| 1. 2 | Czernichów | Budowa infrastruktury dla potrzeb zintegrowanej komunikacji aglomeracyjnej w Gminie Czernichów – etap I |
| 1. 3 | Czernichów | Budowa drogi rowerowej Liszki - Czernichów (gm. Czernichów) na wale Wiślanym |
| 1. 4 | Czernichów | Budowa ciągu pieszo-jezdnego przy obwodnicy Czernichowa |
| 1. 5 | Czernichów | Budowa ciągów pieszo-jezdnych oraz dróg rowerowych przy drodze powiatowej nr 2187K - odcinek Rusocice - Czernichów |
| 1. 6 | Kocmyrzów-Luborzycza | Budowa parkingu P&R zlokalizowanego w centrum Gminy Kocmyrzów-Luborzycza |
| 1. 7 | Kocmyrzów-Luborzycza | Budowa parkingów P&R zlokalizowanych przy przystankach kolejowych wzdłuż linii Kraków- Miechów –Warszawa, w miejscowościach Goszcza i Baranówka |
| 1. 8 | Kocmyrzów-Luborzycza | Budowa parkingów P&R zlokalizowanych przy stacjach kolejowych wzdłuż linii Kraków- Miechów –Warszawa, w miejscowościach Łuczycze i Zastów wraz z przebudową drogi dojazdowej do stacji w Łuczyczach oraz budową odcinka drogi dojazdowej do stacji w Zastowie. |
| 1. 9 | Kocmyrzów-Luborzycza, Kraków, Michałowice, Zielonki | Budowa wiaduktu nad torami łączącego ul. Powstańców w Krakowie z droga powiatową 2156K w miejscowości Batowice i Dziekanowice, wraz z przebudową przyległego układu drogowego |
| 1. 10 | Kocmyrzów-Luborzycza | Przebudowa drogi powiatowej Prusy - Zastów (budowa nakładki, chodników, odwodnienia, oświetlenia i oznakowania pionowego) |
| 1. 11 | Kraków | Budowa zintegrowanego węzła przesiadkowego wraz z parkingiem P&R Bronowice oraz terminalem autobusowym |
| 1. 12 | Kraków | Budowa przystanku kolejowego SKA „Kraków Prądnik Czerwony” wraz z budową parkingu typu Park & Ride |
| 1. 13 | Kraków | Budowa przystanku osobowego Kraków Sanktuarium na linii nr 94 wraz z infrastrukturą komunikacyjną |
| 1. 14 | Kraków | Budowa Parkingu w systemie „ parkuj i jedź” P&R - Bieżanów w Krakowie |

| | | | |
|----|------|--------|---|
| 1. | 15 | Kraków | Budowa Parkingu w systemie „ parkuj i jedź” P&R - Kurdwanów w Krakowie |
| 1. | 16 | Kraków | Budowa Parkingu w systemie „ parkuj i jedź” P&R – Mały Płaszów w Krakowie |
| 1. | 17 | Kraków | Przebudowa stacji kolejowej SKA „Kraków Swoszowice” wraz z budową parkingu typu Park & Ride |
| 1. | 19 | Kraków | Rozbudowa ul. Krzyżańskiego w Krakowie - <i>etap I</i> |
| | | Kraków | Rozbudowa ul. Krzyżańskiego w w Krakowie - etap II |
| | | Kraków | Rozbudowa ul. Myślenickiej W Krakowie |
| 1. | 20 | Kraków | Rozbudowa ul. Łokietka - od ul. Kaczorówka do ul. Na Zielonki w Krakowie |
| 1. | 21 | Kraków | Rozbudowa ul. Powstańców w Krakowie |
| 1. | 22 | Kraków | Budowa ścieżki rowerowej od kładki przez Wisłę w Dębnikach do ul. Jodłowej wzdłuż ul. Księcia Józefa oraz od ul. Mirowskiej do kładki przy autostradzie A-4 w Krakowie |
| 1. | 23.2 | Kraków | Budowa ścieżki rowerowej od ul. Piastowskiej wzdłuż rzeki Rudawy do ul. Zakłiki z Mydlnik w Krakowie |
| 1. | 24 | Kraków | Budowa Ścieżki rowerowej od pętli Czerwone Maki wzdłuż ulic: Bunscha-Babińskiego-Skotnickiej do granic miasta Krakowa |
| 1. | 25 | Kraków | Budowa ścieżki rowerowej od kładki na Wiśle łączącej Kazimierz z Ludwinowem wzdłuż ul. M. Konopnickiej do Ronda Matecznego, następnie wzdłuż ul. Kamieńskiego i Wielickiej (wraz z kładką na ul. Kamieńskiego) |
| 1. | 26 | Kraków | Budowa ścieżki rowerowej od ul. Powstańców wzdłuż ulic Strzelców i Lublańskiej do estakady wraz z dostosowaniem tunelu łączącego ulice Brogi-Rakowicka do ruchu rowerowego w Krakowie |
| 1. | 27 | Kraków | Budowa ścieżki rowerowej od ul. Powstańców wzdłuż ulic Piasta Kołodzieja, Srebrnych Orłów, Wiślickiej oraz wzdłuż ul. Nowohuckiej wraz z budową ścieżki rowerowej od ul. Obrońców Krzyża do ul. Bulwarowej wzdłuż ul. Kocmyrzowskiej w Krakowie |
| 1. | 28 | Kraków | Budowa Ścieżki rowerowej od ul. Przybyszewskiego wzdłuż ulic: Armii Krajowej oraz Jasnogórskiej do granic Miasta Krakowa |
| 1. | 29 | Kraków | Budowa ścieżki rowerowej od ul. Sosnowieckiej wzdłuż ulic Conrada, Opolskiej do ul. Mackiewicza (wraz z przebudową wiaduktu nad torami) wraz z budową ścieżki rowerowej stanowiącej połączenie ul. Lawendowej z ul. Piaszczystą w Krakowie |

| | | | |
|----|------|-----------------|---|
| 1. | 30 | Kraków | Budowa ścieżki rowerowej wzdłuż ul. Orzechowej, przez las Borkowski do ul. Zawilej, wzdłuż ul. Zawilej do ul. Nowej Bartła w Krakowie |
| 1. | 31 | Kraków | Budowa ścieżki rowerowej od ul. Wielickiej wzdłuż ulic: Teligi i Ćwiklińskiej w Krakowie |
| 1. | 32 | Liszki | Budowa systemu parkingów P&R zintegrowane z szybką komunikacją aglomeracyjną wraz z centrami przesiadkowymi na terenie gminy Liszki. |
| 1. | 33 | Liszki | Zintegrowany węzeł komunikacji pasażerskiej w Liszkach dla potrzeb komunikacji aglomeracyjnej. |
| 1. | 34 | Liszki | Droga rowerowa Kryspinów, Piekary, Ściejowice, Jeziorzany |
| 1. | 35 | Liszki | Droga rowerowa Piekary, Kryspinów, Cholezryn skomunikowane z szybką koleją aglomeracyjną |
| 1. | 36 | Michałowice | Ciąg pieszo-rowerowy łączący Gminę Michałowice z Krakowem |
| 1. | 37 | Niepołomice | Budowa ścieżki rowerowej przy DW 964 |
| 1. | 38 | Mogilany | Przebudowa drogi powiatowej 1992K na terenie Gminy Mogilany wraz z przebudową drogi powiatowej 1942K w miejscowości Konary na odcinku od drogi powiatowej 1992K do skrzyżowania z drogą powiatową 1946K |
| 1. | 39 | Niepołomice | Integracja transportu zbiorowego z transportem indywidualnym w Gminie Niepołomice w relacji z KrOF |
| 1. | 40.1 | Skawina | Integracja transportu zbiorowego z transportem indywidualnym w Gminie Skawina w relacji z KrOF |
| 1. | 40.2 | Skawina | Integracja transportu zbiorowego z transportem indywidualnym w Gminie Skawina w relacji z KrOF – etap II |
| 1. | 40.3 | Skawina | Integracja transportu zbiorowego z transportem indywidualnym w Gminie Skawina w relacji z KrOF – etap III |
| 1. | 41 | Świątniki Górne | Budowa parkingów P&R oraz węzłów przesiadkowych na terenie Gminy Świątniki Górne. |
| 1. | 42 | Świątniki Górne | Przebudowa drogi powiatowej nr 1992 K i 1943 w Gminie Świątniki Górne |
| 1. | 43 | Wieliczka | Budowa parkingów w systemie P & R w miejscowościach na terenie gminy Wieliczka (Węgrzce Wielkie oraz Kokotów) |

| | | | |
|----|------|-------------|--|
| 1. | 44 | Wieliczka | Budowa ścieżek rowerowych na terenie gminy Wieliczka |
| 1. | 45 | Wieliczka | Organizacja transportu metropolitalnego gminy Wieliczka poprzez zakup niskoemisyjnych autobusów oraz budowę i integrację infrastruktury komunikacyjnej |
| 1. | 46 | Wieliczka | Budowa bezkolizyjnego włączenia ruchu z Wieliczki w kierunku Krakowa (skrzyżowanie ulic Krakowskiej i Kościuszki) |
| 1. | 47 | Wielka Wieś | Budowa trasy rowerowej Kraków-Modlnica (Szydło) |
| 1. | 48 | Zabierzów | Zintegrowany węzeł komunikacji pasażerskiej w Zabierzowie w formie parkingu P&R wraz z niezbędną infrastrukturą towarzyszącą i wyposażeniem. |
| 1. | 49 | Zabierzów | Przebudowa drogi powiatowej 2121K w zakresie: budowy mostu na rz. Rudawa w Szczyglicach i konstrukcji jezdni i chodników w Rzęsce i Balicach, oświetlenia – etap I |
| 1. | 50.1 | Zabierzów | Budowa systemu ścieżek rowerowych i ciągów pieszo-rowerowych w ciągu drogi powiatowej 2121K od Aleksandrowic do mostu w Szczyglicach w Gminie Zabierzów. |
| 1. | 50.2 | Zabierzów | Budowa ścieżki rowerowej na odcinku od Zabierzowa do Bolechowic w Gminie Zabierzów. |
| 1. | 50.3 | Zabierzów | Budowa ciągu pieszo-rowerowego w drodze wojewódzkiej nr 774 na odcinku od Balic do Zabierzowa w Gminie Zabierzów. |
| 1. | 51 | Zielonki | Rozwój infrastruktury drogowej łączącej sieć dróg gminy Zielonki z siecią TEN-T |
| 1. | 52 | Zabierzów | Budowa parkingu P&R z peronami autobusowymi oraz połączenia drogowego z DW 774 wraz z budową przeprawy mostowej nad Rudawą. |
| 1. | 53 | Zielonki | Podniesienie dostępności infrastruktury pieszo rowerowej w Gminie Zielonki |
| 1. | 54 | Kraków | Zakup niskoemisyjnych, niskopodłogowych autobusów oraz stacjonarnych automatów KKM do sprzedaży biletów, w celu obsługi linii aglomeracyjnych |
| 1. | 55 | Kraków | Rozwój systemu informacji dla podróżujących na obszarze Krakowskiego Obszaru Funkcjonalnego |

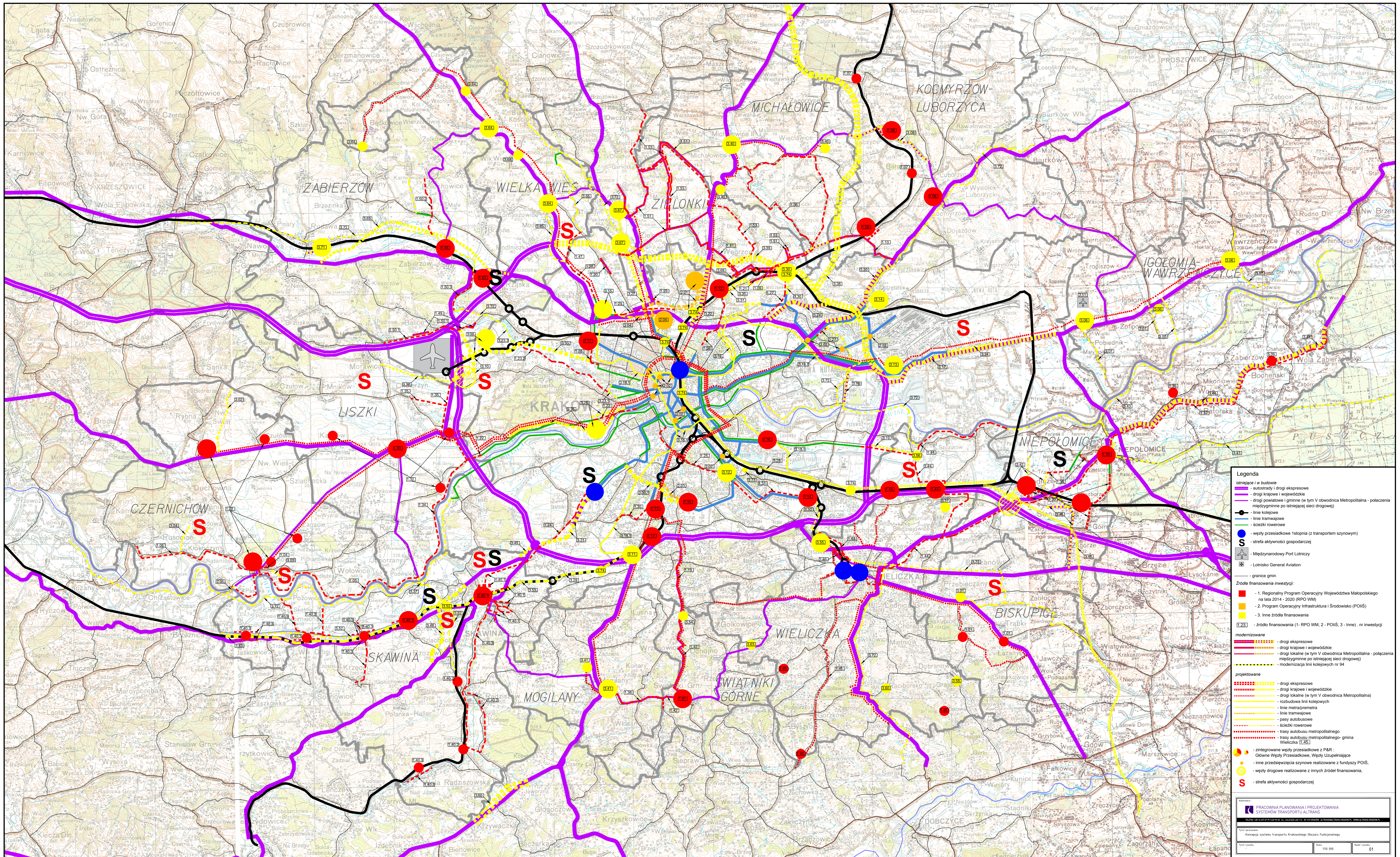
Koncepcja systemu transportu Krakowskiego Obszaru Funkcjonalnego – lista projektów transportowych planowanych do realizacji w ramach środków Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020 (kolor pomarańczowy)

| oznaczenie | wnioskodawca | nazwa projektu |
|------------|---|---|
| 2.1 | Gmina Miejska Kraków/Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie | Budowa linii tramwajowej KST etap III (os. Krowdrza Górka - Górka Narodowa) wraz z budową dwupoziomowego skrzyżowania w ciągu ul. Opolskiej |
| 2.2 | Gmina Miejska Kraków/Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie | Modernizacja torowisk tramwajowych wraz z infrastrukturą towarzyszącą |
| 2.3 | Gmina Miejska Kraków/Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie | Budowa linii tramwajowej wzdłuż Trasy Łągiewnickiej |
| 2.4 | Gmina Miejska Kraków/Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie | Budowa linii tramwajowej na odcinku Krowdrza Górka - Azory |
| 2.5 | Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne S.A. w Krakowie | Zakup niskopodłogowego taboru tramwajowego w celu usprawnienia i poprawy jakości miejskiej komunikacji zbiorowej w Krakowie |

Koncepcja systemu transportu Krakowskiego Obszaru Funkcjonalnego – lista projektów kluczowych z perspektywy sprawnego funkcjonowania systemu transportowego KrOF, inne źródła finansowania (kolor żółty)

| oznaczenie | | gmina zgłaszająca inwestycję | nazwa projektu |
|------------|------|---|--|
| 3. | 1 | Biskupice | Budowa węzła przesiadkowego |
| 3. | 2 | Czernichów | Obwodnica miejscowości Rybna |
| 3. | 3 | Czernichów | Droga do strefy gospodarczej w Czernichowie |
| 3. | 4 | Czernichów | Droga dla SAT w Kłokoczynie |
| 3. | 5 | Czernichów/ Skawina | Most na Wiśle (Czernichów – Brzeźnica) |
| 3. | 6 | Igołomia - Wawrzeńczyce | Budowa węzłów przesiadkowych |
| 3. | 7 | Igołomia - Wawrzeńczyce | Budowa szlaków rowerowych dla osób dojeżdżających do węzłów komunikacyjnych oraz P&R na terenie gminy. |
| 3. | 8 | Kocmyrzów- Luborzycza | Przebudowa drogi powiatowej K2152 Luborzycza do stacji w Łuczycach |
| 3. | 9 | Kraków | Budowa węzła przesiadkowego Kraków Olszanica wraz z budową drogi dojazdowej |
| 3. | 10 | Kraków | Budowa węzła autostradowego A4 Olszanica wraz z budową odcinka drogi wojewódzkiej nr 774 |
| 3. | 11 | Kraków | Budowa węzła przesiadkowego Kraków Kliny |
| 3. | 12 | Kraków | Budowa węzła przesiadkowego Kraków Kamińskiego/Wielicka |
| 3. | 13 | Kraków | Budowa węzła przesiadkowego Kraków Mogiła |
| 3. | 14 | Kraków | Budowa parkingu P&R wraz z terminalem autobusowym na Wzgórzach Krzesławickich |
| 3. | 15 | Kraków | Budowa linii tramwajowej Azory - Bronowice Galeria wraz z węzłem przesiadkowym |
| 3. | 16 | Kraków | Rozbudowa ul. Klasztornej |
| 3. | 17 | Kraków | Rozbudowa ul: Igołomskiej 2015 - 2023 w Krakowie |
| 3. | 18 | Kraków | Budowa linii tramwajowej KST, etap IV ul. Meissnera - Mistrzejowice |
| 3. | 19 | Kraków | Budowa połączenia węzła "Rybitwy" ze strefami "Wieliczka - Niepołomice" |
| 3. | 20 | Kraków | Rozbudowa ul. Kocmyrzowskiej |
| 3. | 21 | Kraków | Rozbudowa ul. Bunscha i budowa ul. Humboldta |
| 3. | 22 | Kraków | Rozbudowa al. 29 Listopada |
| 3. | 23.1 | Kraków | Budowa ścieżki rowerowej od ul. 3 Maja do rzeki Rudawy i od ul. Focha do ul. Piastowskiej w Krakowie |
| 3. | 23.3 | Kraków | Budowa ścieżki rowerowej od ul. Zakliki z Mydlnik do granicy miasta Kraków |
| 3. | 24 | Kraków | Rozbudowa ul. Gen. Okulickiego |
| 3. | 25 | Kraków | Budowa linii tramwajowej odcinek Salwator – węzeł „Przegorzały” Trasy Zwierzynieckiej wraz z parkingiem P&R i terminalem autobusowym |
| 3. | 26 | Kraków | Przebudowa ul. Ks. Józefa wraz z dobudową pasa dla autobusów i budową nowego odcinka |
| 3. | 27 | Kraków/Zielonki | Budowa Trasy Wolbromskiej |
| 3. | 28 | Kraków | Modernizacja linii kolejowej E30 na odcinku Kraków Główny Towarowy – Rudzice wraz z budową drugiej pary torów (w tym przystanek Kraków Złocień, Kraków Grzegórzki) |
| 3. | 29 | Kraków | Modernizacja linii kolejowej nr 94 Kraków Płaszów – Oświęcim |
| 3. | 30 | Kraków | Budowa linii tramwajowej od os. Piastów do przystanku kolejowego z pętlą i parkingiem P&R |
| 3. | 31 | Kraków | Budowa ścieżki rowerowej w ul. Powstańców od ul. Strzelców do ul. Piasta Kołodzieja |
| 3. | 32 | Kraków | Budowa ścieżki rowerowej od ul. Ćwiklińskiej do granicy gminy Kraków |
| 3. | 33 | Kraków | Budowa trasy Balickiej |
| 3. | 34 | Kraków | Budowa tramwaju w ciągu ul. Igołomskiej do Branic |
| 3. | 35 | Kraków | Budowa ul. Powstańców –zgodnie z przebiegiem ze Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Przestrzennego Miasta Krakowa |
| 3. | 35.1 | Kraków | Budowa trasy Łagiewnickiej |
| 3. | 36 | Liszki | Południowa "obwodnica" lotniska w Balicach wraz z połączeniem z węzłem autostradowym Balice-Olszanica |
| 3. | 37 | Liszki/Skawina | Most na rzece Wisła łączący Skawinę (Kopanka) z Czernichowem (Jeziorany) |
| 3. | 38 | Michałowice/ Kocmyrzów- Luborzycza/Kraków | Budowa Trasy S-7 |
| 3. | 39 | Michałowice/ Zielonki/Kraków | Budowa Północnej Obwodnica Krakowa |
| 3. | 40 | Michałowice | Budowa węzłów przesiadkowych |
| 3. | 41 | Mogilany | Budowa węzłów przesiadkowych |
| 3. | 42 | Niepołomice | Planowana budowa obwodnicy Podłęża Planowana budowa węzła na A4 w Podłężu |
| 3. | 43 | Niepołomice | Rowerowe trasy turystyczne (WTR, EV4, EV11) |

| | | | |
|----|----|------------------------------|---|
| 3. | 44 | Niepołomice | Przebudowa DW964 |
| 3. | 45 | Niepołomice | Planowana przebudowa dróg w Niepołomicach w ramach programu "Schetyńówek" w 2016 r. |
| 3. | 46 | Niepołomice | Budowa nowej linii kolejowej Podłęże - Szczyrzyc /Mszana Dolna |
| 3. | 48 | Skawina | Budowa obwodnicy Skawiny do Rzozowa |
| 3. | 49 | Skawina | Budowa węzła drogowego Sidzina |
| 3. | 50 | Skawina | Budowa węzła drogowego Skawina BDI |
| 3. | 51 | Kraków/Igołomia-Wawrzeńczyce | Remont lotniska w Pobiedniku |
| 3. | 52 | Skawina | Poprawa dostępności przystanków kolejowych na linii 94 - budowa ciągów pieszo-rowerowych |
| 3. | 53 | Skawina | Modernizacja linii kolejowej nr 94 |
| 3. | 54 | Świątynki Górne | Budowa węzła przesiadkowego |
| 3. | 55 | Wieliczka | Punkt przesiadkowy - Bogucice |
| 3. | 56 | Wieliczka | Punkt przesiadkowy - pętla Brzegi |
| 3. | 57 | Wieliczka | Punkt przesiadkowy - pętla Węgrzce Wielkie |
| 3. | 58 | Wieliczka | Punkt przesiadkowy - pętla Dobranowice |
| 3. | 60 | Wieliczka | Punkt przesiadkowy - pętla Raciborsko |
| 3. | 63 | Wieliczka | Punkt przesiadkowy - pętla Podstolice |
| 3. | 64 | Wielka Wieś | Budowa węzłów przesiadkowych |
| 3. | 65 | Wielka Wieś | Budowa ścieżki rowerowej Kraków - Modlnica |
| 3. | 66 | Wielka Wieś | Budowa ścieżki rowerowej Modlnica - Giebułtów - Wąwóz Kwietniowe Doły |
| 3. | 67 | Zielonki | Budowa węzłów przesiadkowych |
| 3. | 68 | Zielonki | Budowa drogi rowerowej od granicy gminy Zielonki do węzła przesiadkowego Kraków Prądnik Czerwony |
| 3. | 69 | Zabierzów | Obwodnica DK 79 |
| 3. | 71 | Zabierzów | Budowa węzła przesiadkowego w Rudawie |
| 3. | 72 | Obszar metropolitalny | Rowerowe trasy turystyczne (WTR, EV4, EV11, Velo Pogórze, Velo Rudawa, Velo Tatry, Dolina Prądnika) |
| 3. | 73 | Obszar metropolitalny | Zakup taboru kolejowego: 20 nowoczesnych elektrycznych zespołów trakcyjnych na potrzeby przewozów międzyregionalnych |
| 3. | 74 | Obszar metropolitalny | Rozbudowa infrastruktury do obsługi Szybkiej Kolei Aglomeracyjnej wraz z budową przystanków: Piastów, Żabiniec, Zbożowa, Złocień, |



Legenda

istniejące / w budowie

- liniowe w budowie
- autostrady i drogi ekspresowe
- drogi krajowe i wojewódzkie
- drogi powiatowe i gminne (w tym V obwodnica Metropolitalna - połączenia międzygminne po istniejącej sieci drogowej)
- linie kolejowe
- linie tramwajowe
- ścieżki rowerowe
- węzły przesiadkowe (stopynia z transportem szynowym)
- strefa aktywności gospodarczej
- Międzynarodowy Port Lotniczy
- Lotnisko General Aviation
- granice gmin

Zródła finansowania inwestycji:

- 1 - Regionalny Program Operacyjny Województwa Małopolskiego na lata 2014 - 2020 (RPO WM)
- 2 - Program Operacyjny Infrastruktura i Środowisko (POIS)
- 3 - Inne źródła finansowania
- nr - źródła finansowania (1 - RPO WM, 2 - POIS, 3 - Inne), nr inwestycji

modernizowane

- drogi ekspresowe
- drogi krajowe i wojewódzkie
- drogi lokalne (w tym V obwodnica Metropolitalna - połączenia międzygminne po istniejącej sieci drogowej)
- modernizacja linii kolejowych nr 94

projektowane

- drogi ekspresowe
- drogi krajowe i wojewódzkie
- drogi lokalne (w tym V obwodnica Metropolitalna)
- rozbudowa linii kolejowych
- linia metra/premiera
- linia tramwajowa
- pasy autobusowe
- ścieżki rowerowe
- trasy autobusu metropolitalnego
- trasy autobusu metropolitalnego- gmina Wieliczka (L33)

zintegrowane węzły przesiadkowe z P&R:

- Główne Węzły Uzupelniające
- inne przedsięwzięcia szynowe realizowane z funduszy POIS,
- węzły drogowe realizowane z innych źródeł finansowania,
- strefa aktywności gospodarczej

PRACOWNIA PLANOWANIA I PROJEKTOWANIA
SYSTEMY TRANSPORTU I TRANZAS

Tytuł projektu: **Plan strategiczny systemu transportu w obszarze funkcjonalnym**

Skala: 1:50 000

Strona: 01