

Załącznik nr 2 Strategii ZIT KrOF - Matryca logiczna

		Cel 1: Wysoka konkurencyjność gospodarstwa KrOF		Priorytet 2.1: Przechodzenie na gospodarkę niskoemisyjną			Cel 2: Wysoka jakość życia		
		Priorytet 1.1: Wysoki potencjał i konkurencyjność przedsiębiorstw w KrOF		Priorytet 2.1: Przechodzenie na gospodarkę niskoemisyjną			Priorytet 2.2: Poprawa stanu środowiska		
		Działanie 1.1.1: Promowanie przedsiębiorczości, poprzez budowę i rozbudowę metropolitalnej sieci stref aktywności gospodarczej (SAG) wraz z obsługującą je infrastrukturą	Działanie 1.1.2: Rozwijanie infrastruktury drogowej KrOF zapewniającej dostępność do sieci TEN-T lub sieci dróg krajowych i wojewódzkich	Działanie 2.1.1: Termomodernizacja obiektów publicznych i mieszkaniowych, inteligentne zarządzanie energią i wykorzystanie OZE w skali KrOF	Działanie 2.1.2: Poprawa jakości powietrza	Działanie 2.1.3: Wspieranie zrównoważonej multimodalnej mobilności miejskiej poprzez wspieranie zrównoważonego transportu metropolitalnego	Działanie 2.2.1: Inwestowanie w sektor gospodarki wodnej, w postaci budowy i modernizacji sieci kanalizacyjnych i wodociągowych	Działanie 2.2.2: Inwestowanie w sektor gospodarki odpadami	
PROBLEMY	A	niekontrolowana suburbanizacja na terenach północnych i południowych KrOF							
	B	niewystarczająca liczba miejsc edukacji przedszkolnej oraz niedostosowanie kompetencji absolwentów szkół zawodowych do potrzeb rynku pracy							
	C	niska atrakcyjność inwestycyjna KrOF w odniesieniu do działalności przemysłowej - ograniczona dostępność terenów o powierzchni powyżej 50 ha	Projekty PI 3a wg Załącznika nr 3						
	D	niewystarczający poziom uzbrojenia istniejących SAG							
	E	slabo rozwinięta sieć transportu publicznego w skali KrOF w warunkach rosnących potrzeb w zakresie zwiększenia mobilności i dostępności transportowej, w tym – środkami transportu zbiorowego							
	F	niewystarczający poziom proekologicznych rozwiązań transportowych (multimodalność, P&R, DDR) w skali KrOF							
	G	nieefektywny ekonomicznie system powiązań w zakresie transportu drogowego, zanieczyszczenie powietrza na terenie KrOF, powiązane z niską emisją ze źródeł powierzchniowych (głównie z palenisk indywidualnych na paliwa stałe w zabudowie mieszkalnej), niską wydajnością energetyczną budynków (w tym – w zabudowie jednorodzinnej, a także w budynkach użyteczności publicznej), niskim udziałem odnawialnych źródeł energii (OZE) w bilansie energetycznym KrOF oraz niskoemisyjnością transportową	Projekty PI 7b wg Załącznika nr 3				Projekty PI 4e (RPO WM) wg zał. nr 3		
	H	niska dostępność sieci wodociągowej i kanalizacyjnej w niektórych obszarach strefy podmiejskiej KrOF						Projekty PI 4.v POIS wg. zał. nr 4	
	I	niewystarczający poziom segregacji odpadów w gminach KrOF						Projekty PI a wg zał. nr 3 Projekty PI 6.iii (POIS) wg. zał. nr 4	
	J	deficyty w obszarze infrastruktury służby zdrowia m.in. w warunkach starzenia się społeczeństwa						Projekty PI 6a wg Załącznika nr 3	
	K	deficyty w obszarze infrastruktury społecznej m.in. w odniesieniu do pomocy społecznej dla osób starszych i interwencji kryzysowej (S.2, S.3, Z.1 a SS.22).							
	L	wysoka jakość przestrzeni publicznych w historycznych zespołach zabudowy, co wiąże się z materialnym dziedzictwem KrOF oraz wysokimi walorami przyrodniczymi i krajobrazowymi							
	POTENCJAŁ	A	zwiększająca się liczba ludności w KrOF, w tym rosnącą ilość mieszkańców Krakowa, pomimo suburbanizacji						
B		wysoki poziom wykształcenia mieszkańców							
C		potencjał naukowy i badawczy ośrodka rdzeniowego KrOF							
D		efektywność aktualnej ścieżki rozwoju dla wzrostu gospodarczego KrOF							
E		korzyści związane ze Specjalną Strefą Ekonomiczną i KPT							
F		atrakcyjność KrOF dla rozwój sektora turystycznego i przemysłów czasu wolnego							
G		funkcjonujący węzeł transportowy							
H		Istniejący system komunikacji tramwajowej							
I		Regionalne centrum usług społecznych i zdrowotnych							
J									
			wpływ ++						
			wpływ +						
			wpływ neutralny						
			wpływ -						
			wpływ --						

