



Spotkanie Lokalnej Grupy URBACT

15 grudnia 2021 r.



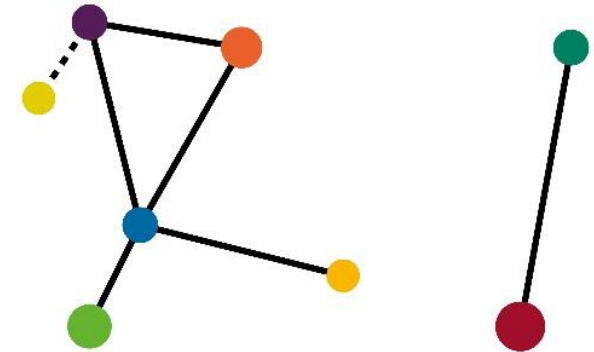
Co jest celem dzisiejszego spotkania?

Przedstawienie wyników procesu projektowo - konsultacyjnego oraz wymiana wiedzy i doświadczeń w zakresie realizowanego projektu RiConnect



Agenda spotkania

1. Przedstawienie wyników procesu projektowo - konsultacyjnego dot. przygotowania dokumentu pn. ***Koncepcja funkcjonalno-przestrzenna obszaru Skawińskiego Centrum Komunikacyjnego wraz z otoczeniem***
2. Prezentacja dobrych praktyki oraz przebiegu międzynarodowego spotkania partnerów RiConnect w Amsterdamie w dniach 25-29.10.2021
3. Informacja nt. **dalszych kroków prac w ramach realizacji projektu RiConnect**



RiCONNECT
RETHINKING INFRASTRUCTURE



European Union
European Regional Development Fund



Kraków
Metropolitan
Area





1

**Przedstawienie wyników
procesu projektowo -
konsultacyjnego**



Prezentacja dobrych praktyki na przykładzie Amsterdamu



Amsterdam

Rotterdam

Haga

Amsterdam

„Rowerocentryczny” system transportowy Amsterdamu jest jednym z najefektywniejszych na świecie.

W drugiej połowie XX w. miasto zdominowały samochody. **Dziś za jego wygodę, wydajność i bezpieczeństwo odpowiada duży udział dwóch kółek w podróżach.**

Realizowana konsekwentnie od lat 70. XX w. prorowerowa polityka transportowa odmieniła Amsterdam.



Amsterdam – skąd ten sukces?

1. Wszystkie ulice są dla rowerów
2. Przestrzenie wolne od samochodów
3. Dwa limity prędkości i infrastruktura wymuszająca ich przestrzeganie
4. Odpowiednio zaprojektowane skrzyżowania
5. Wydzielone trasy dla rowerzystów

Wymienione wyżej cechy są fundamentami rowerowego sukcesu Amsterdamu.



Parkingi rowerowe:

1. Wielopoziomowe, zadaszone lub podziemne - zlokalizowane przy dworcach
2. Koszt parkingu: pierwsza dobra gratis, kolejna 1,25E, rok 50E
3. Pojemność: 2, 8 i 12 tys. miejsc





W Holandii 60% społeczeństwa porusza się na rowerze, dlaczego:

1. Bo jest szybciej i taniej
2. Bo ruch to zdrowie
3. Bo jest infrastruktura
4. Bo kraj jest płaski położony p.p.m.



Zadaniem parkingów zarządzanych przez miasto jest **uporządkowanie przestrzeni miejskiej.**



Problem z jakim się mierzą to nieład i kradzieże rowerów.



rowa:

onym
n/h

stów w

ewielka





Infrastruktura rowerowa:

Przez dziesięciolecia miejska infrastruktura rowerowa w Holandii wyglądała prawie tak samo: **pomalowany pas lub wydzielona ścieżka na poboczu drogi**. W takim układzie samochód nadal zajmował większość miejsca.

Ulica rowerowa zmienia ten paradygmat w sprytny sposób. Zamiast czuć, że rowerzyści są gościem w świecie samochodów, projekt i zasady mówią jasno: **to samochód jest gościem.**



Różne formy rowerów



Różne formy rowerów



Rozwój ruchu rowerowego nie oznacza chęci totalnej eliminacji samochodów.

Auta po prostu nie wszędzie mają dostęp i nie posiadają uprzywilejowanej pozycji.

W Amsterdamie obowiązują dwa limity prędkości: 30 oraz 50 km/h.

Przestrzegania ograniczeń wymagają:

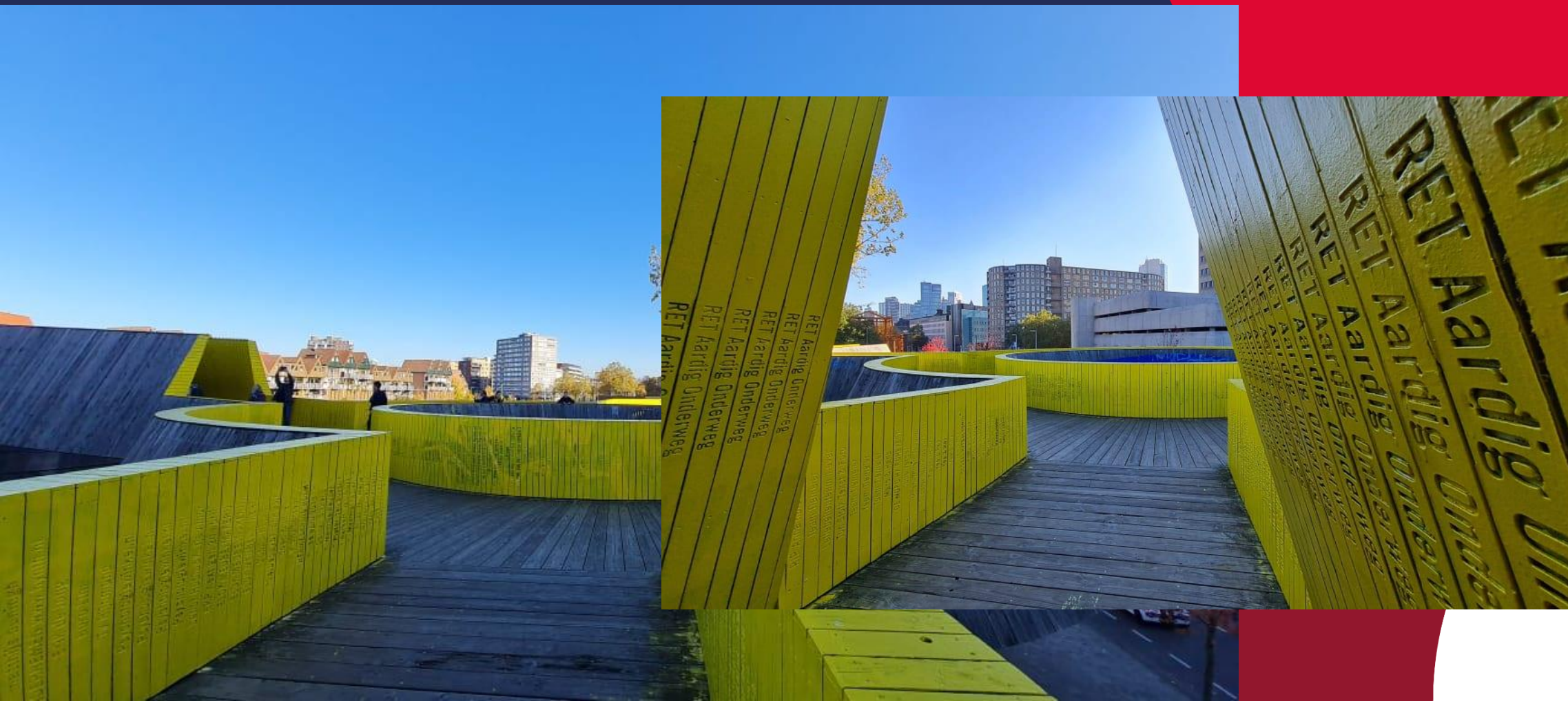
1. Przepisy
2. I sama infrastruktura. Standardem są progi i wybrzuszenia, zwężenia i wyniesione tarcze skrzyżowań.



Rozwój infrastruktury dla pojazdów elektrycznych



Kładka piesza, drewniana, sfinansowana przez mieszkańców, łączy trzy rejony podzielone przez tory kolejowe.





zielen

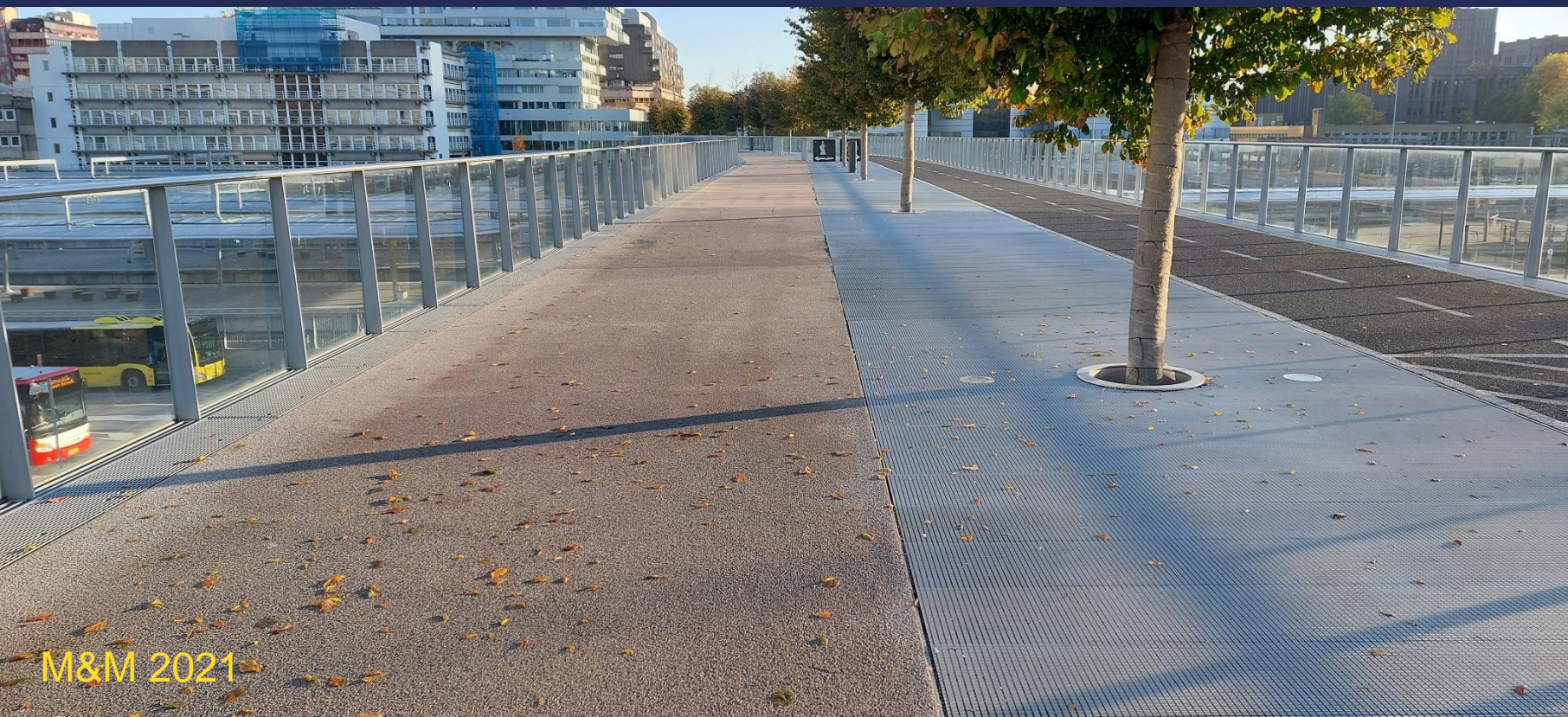




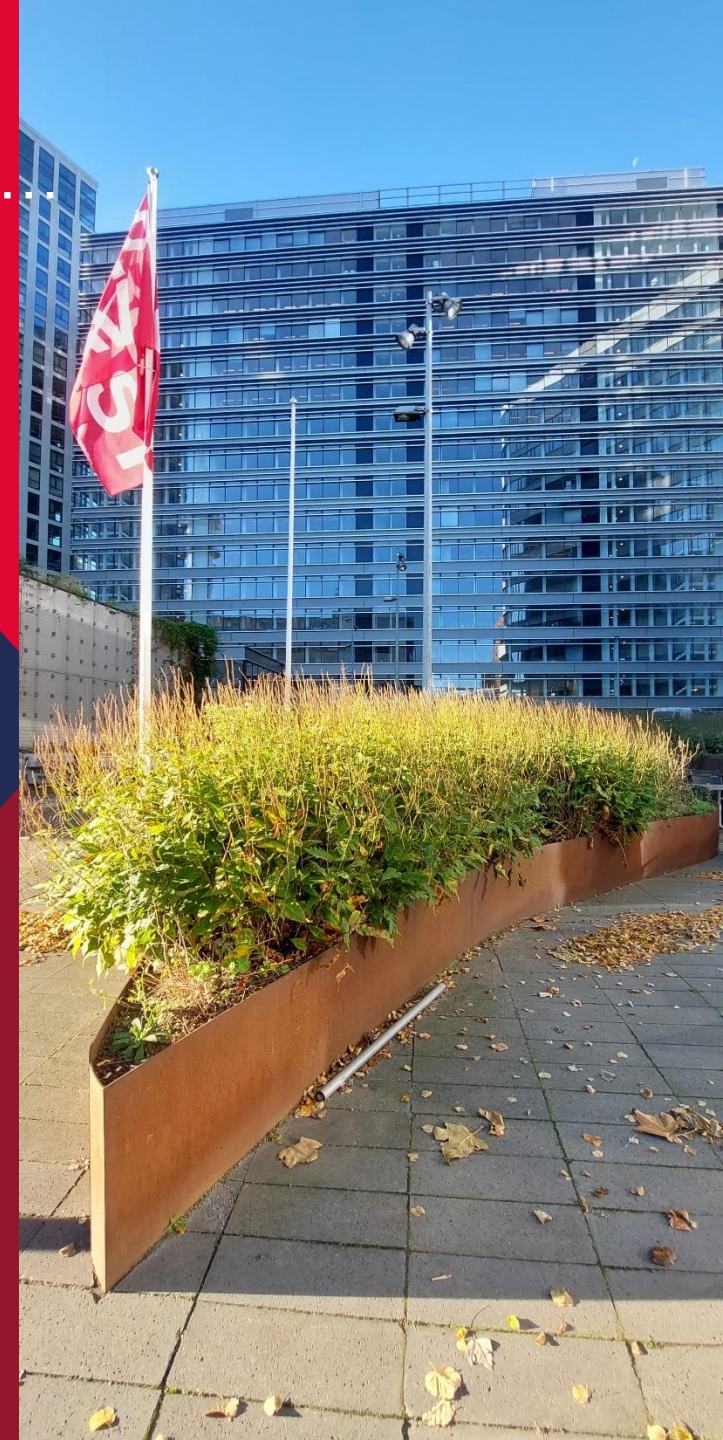


Walka o każdy
m2 zieleni trwa...

Wyeliminowana
przez beton
okazała się
niezbędna



M&M 2021



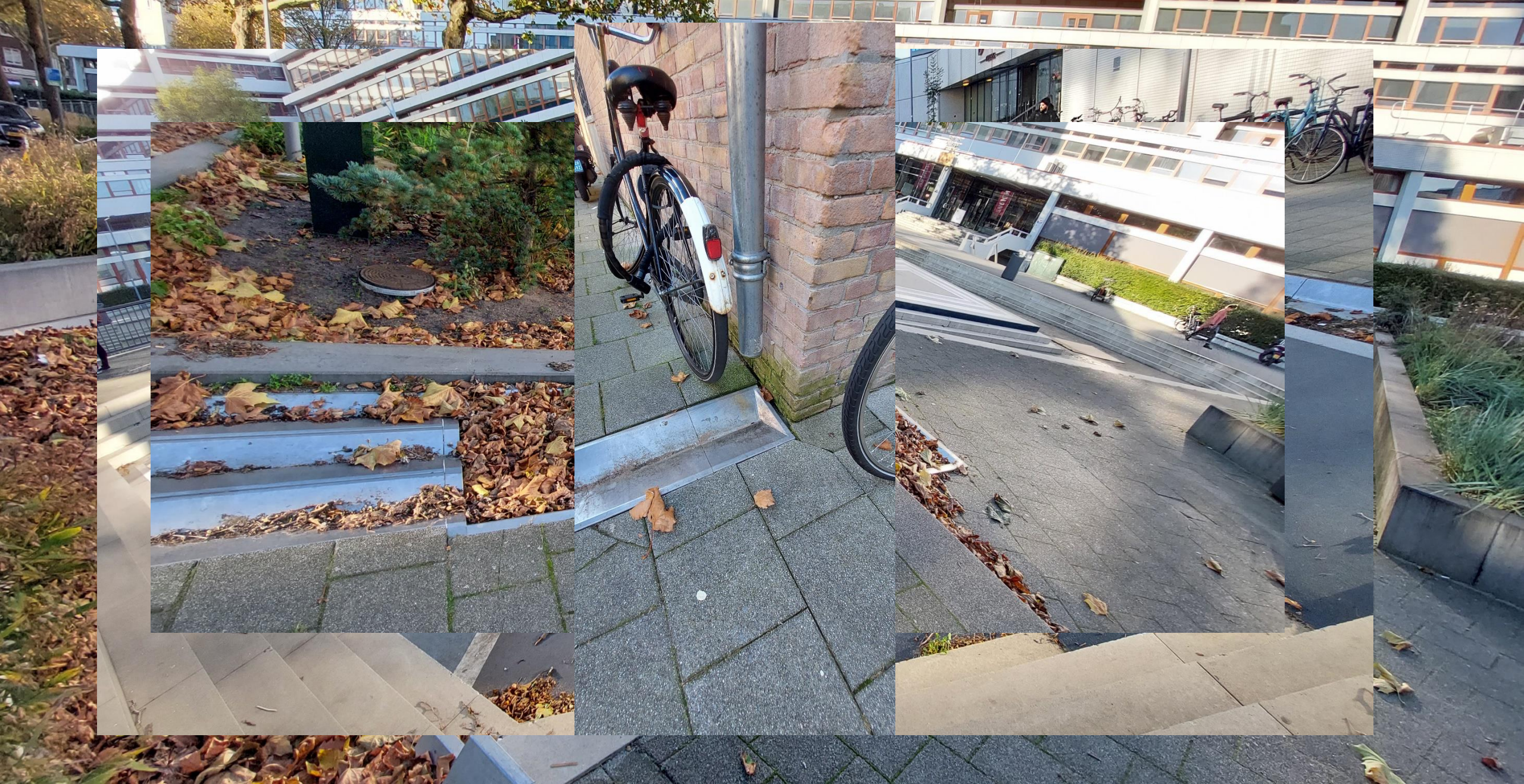


Zielone dachy

Ilość gleby ok 60 cm +
odpowiednio dobrane gatunki drzew



WODA





Woda pitna na ulicy

Toaleta

Spełnienie
podstawowych
potrzeb
mieszkańców
jest wyznacznikiem
prowadzonej polityki
rozwoju miasta





**Dalsze kroki w ramach
realizacji projektu
RiConnect**

RiConnect – harmonogram II fazy projektu

24-miesięczne działania związane z planowaniem działań w fazie 2 podzielono na 4 etapy:

Wszystkie etapy kończą się konkretnym kamieniem milowym związanym z procesem produkcji IAP:

Miesiące 1 - 4: **Aktywacja**
(7 maja - 12 grudnia 2020 r.)

- Przygotowanie roadmap - mapy drogowej dla projektu IAP (sekwencja kluczowych działań prowadzących do przygotowania IAP)

Miesiące 4 - 16: **Planowanie działań**
(grudzień 2020 r. - grudzień 2021 r.)

- Przygotowanie projektu IAP

Miesiące 16 - 22: **Realizacja planów**
(grudzień 2021 - czerwiec 2022)

- Opracowanie ostatecznej wersji IAP

Ostatnie 2 miesiące: **Final IAP**
(czerwiec 2022 - 7 sierpnia 2022)

- Dzielenie się doświadczeniami



Co przed nami?



Grudzień 2021

- Przygotowany artykuł dotyczący Zintegrowanego Planu Działań oraz projektu pilotażowego

Styczeń 2022

- Spotkanie międzynarodowe, którego gospodarzem będzie Gdańsk dotyczące wdrażania Zintegrowanego Planu Działań

Luty 2022

- Udział w e-University 2022

Marzec 2022

- Webinarium dotyczące finansowania i wdrażania Zintegrowanego Planu Działań

Marzec/Kwiecień
2022

- Spotkanie z Liderem ws. ostatecznej wersji Zintegrowanego Planu Działań

Maj 2022

- Przygotowanie ostatecznej wersji Zintegrowanego Planu Działań

Czerwiec 2022

- Udział w URBACT City Festiwal we Francji

Lipiec 2022

- Spotkanie podsumowujące projekt w Barcelonie

URBACT RiConnect

Projekt Zintegrowanego Planu Działań

Plan utworzony przy współpracy Lokalnej Grupy URBACT odpowiadający lokalnym wyzwaniom i problemom.

DEVELOPMENT DIRECTIONS - SKAWINA MOBILITY HUB WITH ITS SURROUNDINGS

Skawina

Draft Integrated Action Plan

November 30, 2021

Krakow Metropolitan Area



Podsumowanie

Zachęcamy do śledzenia i publikowania informacji

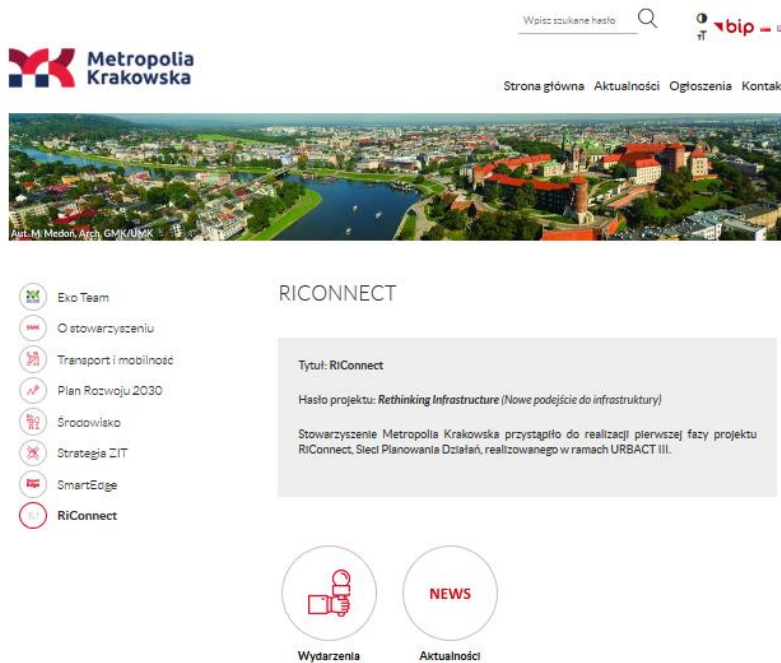
Informacje o projekcie będą na bieżąco aktualizowane na:

- stronie internetowej Stowarzyszenia Metropolia Krakowska

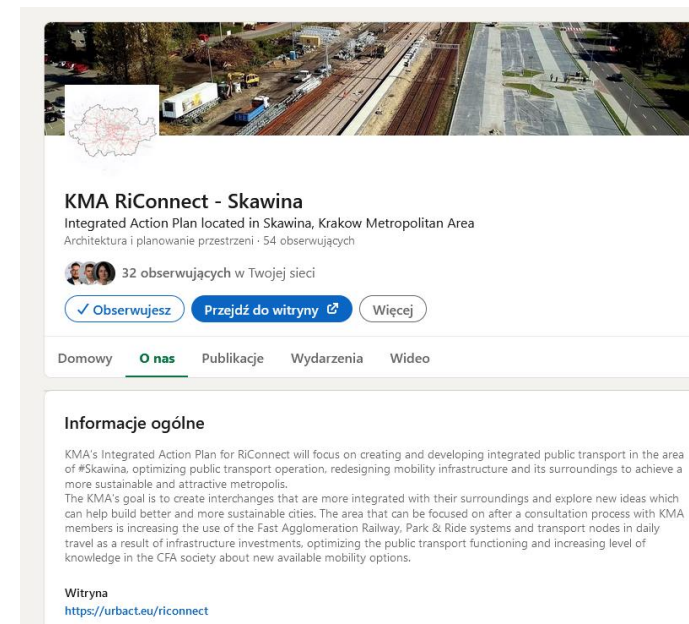
<http://metropoliakrakowska.pl/sektory/riconnect>

- profilu KMA RiConnect IAP w serwisie społecznościowym LinkedIn

<https://www.linkedin.com/showcase/kma-riconnect-iap/?viewAsMember=true>



The screenshot shows the website of Metropolia Krakowska. At the top, there is a search bar and navigation links: "Strona główna", "Aktualności", "Ogłoszenia", and "Kontakt". Below the navigation is a large aerial photograph of Krakow. On the left side, there is a vertical menu with icons and labels: "Eko Team", "O stowarzyszeniu", "Transport i mobilność", "Plan Rozwoju 2030", "Środowisko", "Strategia IT", "SmartEdge", and "RiConnect". The main content area is titled "RICONNECT" and contains the following text: "Tytuł: RiConnect", "Hasło projektu: *Rethinking Infrastructure (Nowe podejście do infrastruktury)*", and "Stowarzyszenie Metropolia Krakowska przystąpiło do realizacji pierwszej fazy projektu RiConnect, Sieci Planowania Działañ, realizowanego w ramach URBACT III." Below the text are two circular icons: "Wydarzenia" (Events) and "Aktualności" (News).



The screenshot shows the LinkedIn profile for "KMA RiConnect - Skawina". The profile picture is a map of the Skawina area. The bio reads: "Integrated Action Plan located in Skawina, Krakow Metropolitan Area" and "Architektura i planowanie przestrzeni - 54 obserwujących". Below the bio, it says "32 obserwujących w Twojej sieci" and provides buttons for "Obserwujesz", "Przejdź do witryny", and "Więcej". The navigation bar includes "Domowy", "O nas", "Publikacje", "Wydarzenia", and "Wideo". The "Informacje ogólne" section contains the following text: "KMA's Integrated Action Plan for RiConnect will focus on creating and developing integrated public transport in the area of #Skawina, optimizing public transport operation, redesigning mobility infrastructure and its surroundings to achieve a more sustainable and attractive metropolis. The KMA's goal is to create interchanges that are more integrated with their surroundings and explore new ideas which can help build better and more sustainable cities. The area that can be focused on after a consultation process with KMA members is increasing the use of the Fast Agglomeration Railway, Park & Ride systems and transport nodes in daily travel as a result of infrastructure investments, optimizing the public transport functioning and increasing level of knowledge in the CFA society about new available mobility options." At the bottom, it lists the website "Witryna: https://urbact.eu/riconnect".



Kontakty do osób odpowiedzialnych za realizację projektu w SMK

Paweł Guzek - Główny specjalista

Zespół ds. Realizacji Polityk Metropolitalnych Biura Zarządu Stowarzyszenia Metropolia Krakowska – **Koordynator Lokalnej Grupy URBACT**

e-mail: pawel.guzek@metropoliakrakowska.pl
telefon: 12 34 18 547 |

Martyna Kierska- Specjalista

Zespół ds. Planowania i Finansowania Polityk Rozwoju Biura Zarządu Stowarzyszenia Metropolia Krakowska – **Koordynator projektu RiCONNECT**

e-mail: martyna.kierska@metropoliakrakowska.pl
telefon: 12 34 18 590



Kraków
Metropolitan
Area

Dziękujemy za uwagę!

The background features a dark blue field on the left, transitioning into large, overlapping curved shapes in red and white on the right side.