

V spotkanie Lokalnej Grupy URBACT



15 czerwca 2021 r.



Co jest celem dzisiejszego spotkania?

Wypracowanie kierunków działań i propozycji zmian/usprawnień, które mogłyby być realizowane na obszarze Zintegrowanego Planu Działań.



Liczymy na Państwa kreatywność!



Proponowane działania, zmiany, usprawnienia w obszarze Środowisko i przestrzeń, Transport zbiorowy, informacja i promocja oraz działania prospołeczne

Define minimum of **6 Integrated Actions(*)**; for each action describe:

- Current Situation (max. 200 words)
- Goals of Action (max. 200 words)
- Proposed Action (max. 500 words)
- Lead Agency / Resources
- Timeschedule (short-, mid-, long-term)





ŚRODOWISKO I PRZESTRZEŃ

Działania informacyjno-promocyjne



większa promocja SCK po uruchomieniu pociągów

tablica informacyjna o ścieżkach i ciągach pieszo-rowerowych (np. przy Dworcu) - AKTUALNA!

rozwiązanie problemu z "zapiekankami" opakowania + odpadki

ul. Krakowska

zagospodarowanie nieużytków wzdłuż ul. Kolejowej

ograniczenie ruchu dla pojazdów wysoko tonażowych na ul. Krakowskiej

poprawa jakości chodników wzdłuż ul. Krakowskiej lub wprowadzenie ciągów pieszo-rowerowych

do weryfikacji czy da się coś zrobić z ul. Krakowską wg mPZP?

inwestycja ożywiająca na ul. Kolejowej (np pod docelową strefę gastro)

Infrastruktura CPR i uporządkowanie parkowania

Kosze na śmieci wzdłuż parkingów.

mała architektura, nasadzenia zieleni na ul. Kolejowej

uporządkowanie kwestii parkowania

uporządkowanie kwestii parkingowych wzdłuż ul. Sikorskiego

drogi piesze i rowerowe pomiędzy parkingiem a rynkiem

"rewitalizacja ul. Sikorskiego?" / czy też być może oddanie mieszkańcom zamiast miejsc parkingowych skoro duży parking jest nieopodal

Tereny zielone

więcej zieleni przy pętli autobusowej na ul. Niepodległości (nasadzenia zastępcze są ważne!)

zazielenienie parkingu? (betonowa wyspa ciepła)

zielone 2 przystanki - na ten moment pewnie trwałość projektu ale zieleni można dodać

może jakieś nasadzenia roślin antysmogowych

1. Zagospodarowanie przestrzenne i funkcje obszaru

- Stworzenie **rusztowej struktury urbanistycznej** eliminującej bariery przestrzenne pomiędzy ul. Kolejową a Krakowską
- Rozwój **zabudowy usługowo-mieszaniowej** po drugiej stronie ul. Kolejowej (niezagospodarowany teren)
- Nacisk na **zabudowę średnio-wysoką**, partery usługowo-handlowe
- Obszar powinien stanowić **mix terenów mieszkaniowych, usługowych, gastronomii i wysokiej jakości przestrzeni publicznych** (w tym SCK jako główny węzeł przesiadkowy, ulice łączące ul. Kolejową z Centrum pełne restauracji i zieleni)
- Rozwój infrastruktury **usługowo-handlowej** na ulicach łączących SCK z Centrum
- Działania prowadzące do **minimalizowania ruchu samochodowego**
- Zapewnienie bezpiecznego **dotarcia do przystanków** (w tym zejście z peronów kolejowych jak najbliżej ul. Batorego) oraz **bezpiecznej infrastruktury pieszo-rowerowej łączącej SCK z Centrum** (w tym woonerfy) i **infrastruktury rowerowej** w kierunku Krakowa (ul. Krakowska) oraz os. Awaryjnego (ul. Mickiewicza i Piłsudskiego)
- Podjęcia **działań dla przedsiębiorców** - plan rozwoju dla obszaru oraz dostępne możliwości wsparcia
- Działania szczegółowe: uzupełnienie infrastruktury zrównoważonej mobilności w tym obszarze - organizacja **wypożyczalni rowerów i hulajnóg**, ustawienie estetycznego **planu miasta** i **planu szlaków turystycznych**, **punkt ładowania autobusów elektrycznych** przy SCK etc.,
- Rozwój **małej architektury** z uwzględnieniem terenów zielonych,
- Działania polegające na **nasadzeniach zieleni** i zatrzymywaniu jak największej ilości wody opadowej, **rozszerzaniu nawierzchni**
- **Nasadzenia drzew** dających cień, **zielone pasaże**, elewacje obrobione pnączami, przepuszczalne nawierzchnie, **zielone dachy i tarasy**, niecki infiltracyjne jako szczegółowe działania
- **Zagospodarowanie obszarów**, które dotąd nie mają swoich funkcji - w szczególności wzdłuż ul. Kolejowej, w **centralnej części obszaru**
- Elementy przestrzeni nawiązujące do **historycznej zabudowy**
- Przekształcenie **ul. Krakowskiej** w **ulicę miejską** zamiast drogi tranzytowej

Wysoki priorytet
Średni priorytet





TRANSPORT ZBIOROWY



optymalizacja transportu

działania organizacyjne

częstotliwość

standardy dla infrastruktury

Budowa infrastruktury pieszo-rowerowej, dojścia do przystanków. Rozsądne podejście do odległości między przystankami. Standardy dla przystanków autobusowych.

Priorytetu dla komunikacji autobusowej ul. Krakowska - BUS pas

połączenia kolejowe wieczorne i nocne

SKA minimum co 30min (w godzinach szczytu)

rower elektryczny

dobrze miejsce do stacji do ładowania pojazdów elektrycznych

elektromobilność

rower miejski elektryczny? - główna stacja

integracja taryfowa/bilety

bilet miesięczny w rozsądnej cenie (konkurujący z kosztem dojazdu samochodem)

Tańsze bilety podróży z rowerem. Więcej miejsc do przewożenia rowerów w pociągach.

może jakieś bilety łączone - mobilność + gastro / oferta Biblioteki - im bardziej zintegrowane tym lepiej

bilet zbiorowy z możliwością przewozu roweru

wprowadzenie połączeń komunikacji zbiorowej wewnątrz miejskiej i synchronizacja połączeń mpk/pkp/przewoźnicy prywatni

2. Optymalizacja i remarszrutyzacja funkcjonowania transportu aglomeracyjnego

- **Reorganizacja systemu transportu zbiorowego** pod kątem SCK (wszystkie połączenia aglomeracyjne kierowane do SCK, stamtąd przesiadka na szybką kolej do Krakowa) – schemat obsługi komunikacyjnej SCK wraz z otoczeniem
- Zapewnienie **częstych połączeń z osiedli** w Skawinie do SCK
- Dywersyfikacja środków transportu i **ukierunkowanie na kolej** po uruchomieniu SKA
- Zapewnienie **szybkiego połączenia z obszarem nieobsługiwanym przez SKA** po jej uruchomieniu (Czerwone Maki)
- Dokonanie **integracji biletowej** (KMK + kolej)
- Dokonanie **synchronizacji przyjazdów/odjazdów w SCK** (autobusy aglomeracyjne – SKA)
- Działania prowadzące do poprawy stanu taboru oraz usług **przewoźników prywatnych**
- **Działania szczegółowe:** uruchomienie bezpośredniego połączenia aglomeracyjnego do Wieliczki, zapewnienie publicznej i wiarygodnej informacji o rozkładach przewoźników prywatnych



Wysoki priorytet

Średni priorytet



INFORMACJA I PROMOCJA ORAZ DZIAŁANIA PROPOSPÓŁECZNE



ożywienie przestrzeni

ożywienie nowych przestrzeni publicznych, dworca pkp w formie np. święta ulicy lub podobnego wydarzenia

3. Informowanie o zmianach w systemie transportu i realizacja działań pro-społecznych

Przygotowanie koncepcji **sposobu informowania mieszkańców o zmianach w mobilności** (nośniki/sposoby informowania wskazane w ankietach – zróżnicowany charakter źródeł, z których korzystają mieszkańcy)

- Przeprowadzenie **kampanii promocyjnej** dot. sposobów i możliwości poruszania się różnymi środkami transportu i za pomocą mobilności aktywnej
- Działania w zakresie **premiowania** w określony sposób osób korzystających z transportu publicznego i **mikromobilności**

Koordinacja działań związanych z podziałem odpowiedzialności za komunikację z mieszkańcami w zakresie zmian w mobilności

- Działania szczegółowe: **działania prospołeczne** („Święto ulicy” – zawody biegowe i rowerowe, **kampania promocyjna** („czy wiesz, że przejazd pociągiem do Krakowa zajmuje ... min, możesz wtedy czytać książkę itp.”), dotarcie do przeciętnego mieszkańca gminy z przesłaniem „**szybkość – koszt – wygoda**” promujące transport zbiorowy, realizacja **filmików zachęcających do podróży** – pokazujących czas przejazdu, akcje promocyjne w szkołach skierowane do dzieci, ale też rodziców oraz lokalnych **NGO's**

Działania mające na celu **integrację i aktywizację lokalnej społeczności** organizowane w przestrzeni publicznej wydarzenia – kino plenerowe, wydarzenia artystyczne etc. jako propozycje do rozważenia

- Działania poprawiające **jakość przeprowadzanych procesów partycypacyjnych** w zakresie kierunków rozwoju gminy i jej zamierzeń inwestycyjnych

info-promo

znalezienie lokalnych twarzy zachęcających (są osoby które są chwytliwe)

czytelne oznaczenie dostępności SCK i promocja połączeń kolejowych

Celebryci wsiadają do pociągów, parkują przy dworcu.

przez pierwszy tydzień funkcjonowania - przejazdy bezpłatne

filmiki i stories na social mediach

Tablice wyświetlające opóźnienia pociągów, czas przyjazdu

darmowa linia autobusowa do dworca

Przedstawienie z lotu ptaka drogi dojazdu do dworca, warianty.

zapytanie mieszkańców co ich przekona

warsztat z "haterami" z facebooka ;) - może wniesie sporo światła / informacji - jest kilka osób dominujących

pieszo i rowerem / hulajnogą / na rolkach

w ile minut gdzie dotrę?

Wskazanie skrótów drogi dojazdu do dworca.

Wysoki priorytet

Średni priorytet



WYBRANE MYŚLI NA DZIAŁANIA/PROJEKTY



ożywienie przestrzeni

ŚRODO
PRZES

działania
informacyjno-promocyjne

Tereny zielone

więcej drzew przy pętli autobusowej/parkingu, nasadzenia roślin antysmogowych, zielone przystanki

ul. Krakowska - ograniczenie ruchu i poprawa jakości infr.

ograniczenie ruchu, poprawa jakości chodników, ożywienie obszaru

Infrastruktura CPR i uporządkowanie parkowania

uporządkowanie kwestii parkowania, drogi pieszo-rowerowe



TRANSPORT ZBIOROWY

działania organizacyjne

BUSpasy

integracja taryfowa

ceny biletów/możliwość przewozu roweru/bilety łączone

optymalizacja transportu



INFORMACJA I PROMOCJA ORAZ DZIAŁANIA PROPOSPÓŁECZNE

ożywienie przestrzeni

m.in wydarzenia w przestrzeni publicznych, dworca - święto ulicy

działania informacyjno-promocyjne

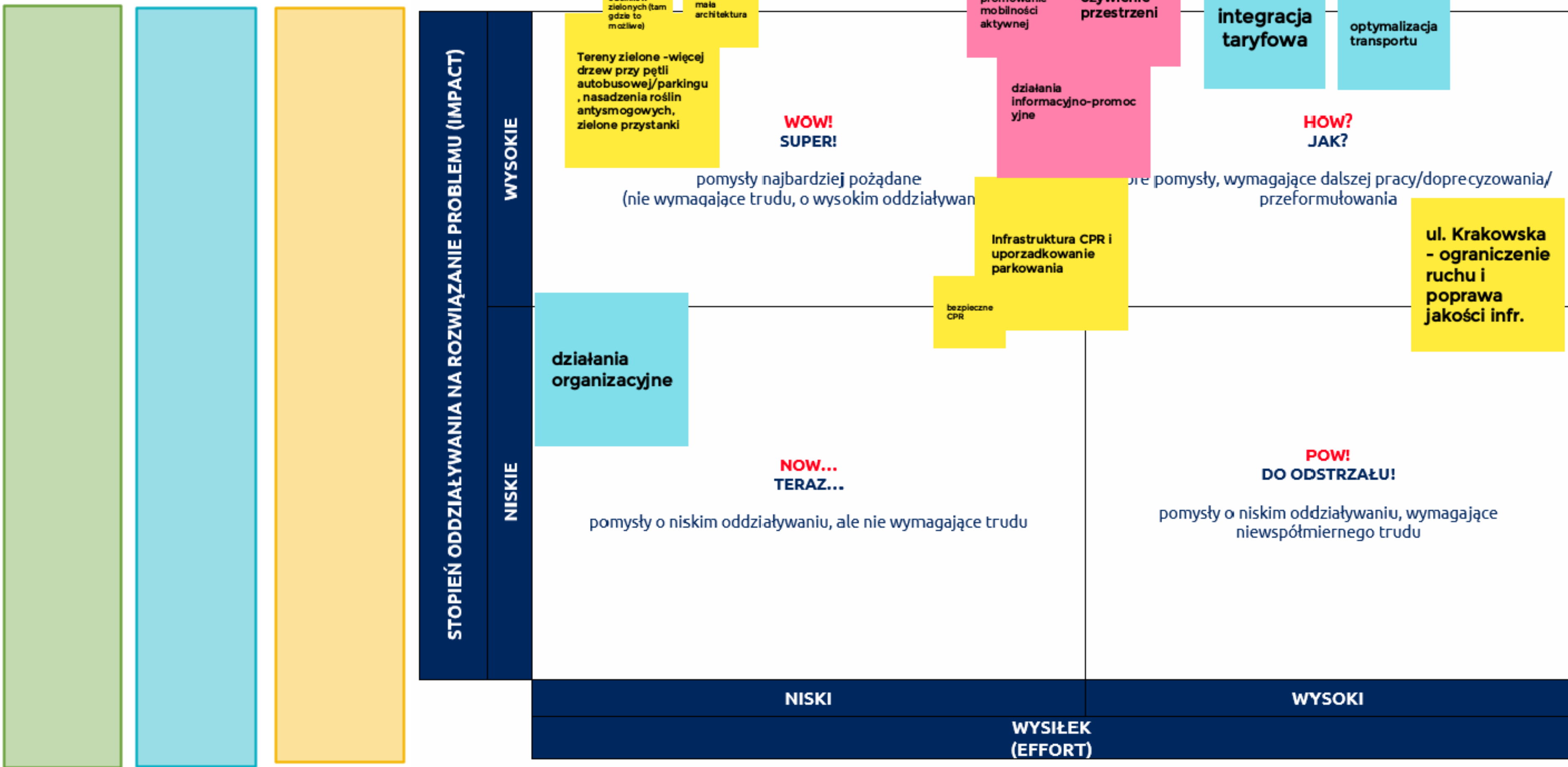
czas dotarcia do poszczególnych miejsc

czytelne oznakowania

aktywne działania w mediach społecznościowych

darmowe linie autobusowe

MATRYCYCA HOW-NOW-WOW-POW



Informacje o postępie prac w projekcie



- 1 Wyłoniono Wykonawcę na przeprowadzenie procesu konsultacyjno-projektowego poprzez realizację warsztatów metodą Charrette lub równoważną oraz przygotowanie i dostarczenie dokumentu pn. Koncepcja funkcjonalno-przestrzenna Skawińskiego Centrum Komunikacyjnego wraz z otoczeniem, oraz świadczenie usług konsultacyjno-doradczych w ramach projektu RiConnect.



We wrześniu zapraszamy do udziału w warsztatach!

- 2 W dniach 5-6 lipca 2021 odbędzie się kolejne międzynarodowe spotkanie - Planowanie Metropolii (Planning the Metropolis), którego gospodarzem będzie Métropole du Grand Paris (Paryż, Francja).



Zapraszamy do udziału w międzynarodowym spotkaniu - szczegóły prześlemy wkrótce

- 3 Zapraszamy do udziału w PLACE GAME

