



IV spotkanie Lokalnej Grupy URBACT

26 maja 2021 r.





1

Cel spotkania

Co jest celem dzisiejszego spotkania?

Wypracowanie szans i zagrożeń stojących przed Skawińskim Centrum Komunikacyjnym wraz z otoczeniem wraz z analizą zmian, które miały miejsce na przestrzeni ostatnich lat



Agenda spotkania

1

- Przedstawienie celów według priorytetów interwencji – analiza SWOT

2

- Powrót do przeszłości – analiza obszaru

3

- Prezentacja dobrych praktyk zdobytych podczas międzynarodowego spotkania partnerów RiConnect (22-23.04.2021)

4

- Przekazanie informacji dot. postępu prac i nadchodzących wydarzeń w projekcie RiConnect

April



European Union
European Regional Development Fund



Kraków
Metropolitan
Area





Przedstawienie celów według priorytetów interwencji – analiza SWOT

Jak korzystać z wirtualnej tablicy - Jamboard?



Jest to narzędzie, które umożliwia stworzenie cyfrowej przestrzeni do współpracy. W Jamboard dostępne jest kilka narzędzi: coś do pisania (marker, ołówek, długopis), kilka kolorów do wyboru, panelu umożliwiający przesuwanie pól i karteczek oraz dodawanie obrazka, czyli wszystkie funkcje, które pozwalają zanotować i zwizualizować informacje w prosty sposób.



Jak często korzystasz z roweru w codziennych podróżach?

bardzo rzadko rzadko często bardzo często

Proszę kliknąć w kolorową karteczkę przy swoim imieniu oraz odpowiedzieć na pytanie.

Link do Jamboarda przygotowanego na potrzeby spotkania warsztatowego Lokalnej Grupy URBACT:

<https://jamboard.google.com/d/1ks6SiRjsPEc74u0uSAAxmGdbCZnq6fdpi3owNoRT2wc/edit?usp=sharing>

Wizja obszaru objętego Zintegrowanym Planem Działań

Wielofunkcyjny i atrakcyjny z punktu widzenia mieszkańców i pasażerów i współtworzony przez nich kompaktowy obszar miasta stanowiący część nowego centrum oraz łącznik pomiędzy Rynkiem w Skawinie, a zintegrowanym węzłem przesiadkowym, oparty na następujących filarach:



Zrównoważony rozwój

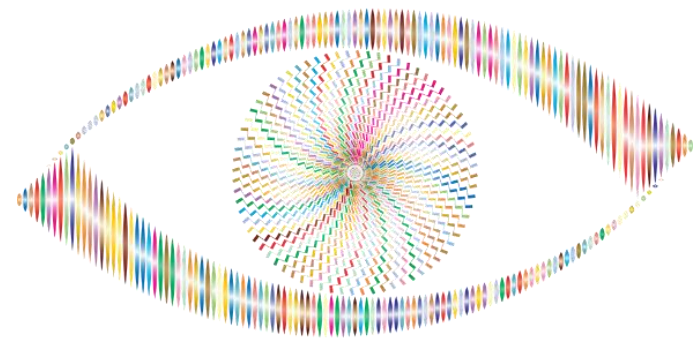


Współtworzenie



Lokalna tożsamość

- wizja jako próba opisu docelowego charakteru obszaru objętego Zintegrowanym Planem Działań
- wizja oparta o analizę przestrzenną obszaru oraz podsumowanie kwestionariusza przeprowadzonego wśród członków Lokalnej Grupy Urbact
- podkreślenie idei zrównoważonego rozwoju oraz woli zaangażowania lokalnej społeczności w rozwój obszaru



Sposób realizacji wizji

Przemyślenie na nowo funkcji obszaru objętego Zintegrowanym Planem Działań, jego użyteczności z punktu widzenia mieszkańców oraz pasażerów transportu zbiorowego i docelowego sposobu przemieszczania się mieszkańców w relacji wewnętrznej oraz zewnętrznej z Krakowem powstałych w wyniku rozwoju infrastruktury mobilności powiązanej z budową Skawińskiego Centrum Komunikacyjnego poprzez przygotowanie zestawu środków dot. zagospodarowania przestrzennego, mobilności i działań prospołecznych ujętych w jednolitym dokumencie pełniącym funkcję Zintegrowanego Planu Działań



Kraków
Metropolitan
Area





Cel główny na potrzeby przygotowania Zintegrowanego Planu Działań

Poprawa jakości życia mieszkańców i pasażerów mieszkających oraz przebywających na obszarze objętym Zintegrowanym Planem Działań w wyniku realizacji uzgodnionych z lokalnymi interesariuszami zadań prowadzących do powstania nowego, wielofunkcyjnego terenu będącego częścią centrum Skawiny

Priorytety interwencji wynikające z celu głównego:

Środowisko i przestrzeń



Transport zbiorowy



Informacja i promocja oraz działania prospołeczne



* do każdego z priorytetów zostały przyporządkowane cele szczegółowe



Kraków
Metropolitan
Area





Struktura celów szczegółowych i działań

PRZESTRZEŃ I ŚRODOWISKO

PRIORYTETY INTERWENCJI		CELE SZCZEGÓŁOWE/KLUCZOWE PRIORYTETY
PRZESTRZEŃ I ŚRODOWISKO	Struktura urbanistyczna	Uzupełnienie siatki ulicznej w kierunku stworzenia rusztowej struktury urbanistycznej pozwalającej na nowe perspektywy rozwoju obszaru
	Zróżnicowany charakter funkcji obszaru	Uzupełnienie infrastruktury w kierunku stworzenia obszaru stanowiącego połączenie funkcji: przestrzeni publicznych otwartych dla mieszkańców, mieszkaniowych, mobilnościowych, handlu, usług, gastronomii
	Infrastruktura mobilności	Realizacja infrastruktury mobilności przyjaznej dla pasażerów i mieszkańców uzupełniającej strukturę urbanistyczną w adekwatny sposób zgodny z ich potrzebami
	Zieleń	Zwiększenie udziału terenów zielonych i uwzględnianie aspektów środowiskowych na każdym etapie planowania i realizacji zadań



Struktura celów szczegółowych i działań

TRANSPORT ZBIOROWY

PRIORYTETY INTERWENCJI		CELE SZCZEGÓŁOWE/KLUCZOWE PRIORYTETY
TRANSPORT ZBIOROWY	Zintegrowany węzeł przesiadkowy	Uzyskanie pełnej funkcjonalności Skawińskiego Centrum Komunikacyjnego jako głównego węzła przesiadkowego w Gminie Skawina (w tym optymalizacja linii autobusowych po uruchomieniu SKA)
	Integracja biletowa	Przygotowanie założeń niezbędnych do wprowadzenia jednolitej taryfy aglomeracyjnej



Struktura celów szczegółowych i działań

INFORMACJA I PROMOCJA ORAZ DZIAŁANIA PRO-SPOŁECZNE

PRIORYTETY INTERWENCJI		CELE SZCZEGÓŁOWE/KLUCZOWE PRIORYTETY
INFORMACJA I PROMOCJA ORAZ DZIAŁANIA PRO-SPOŁECZNE	Jakość życia i działania pro-społeczne	Poprawa jakości życia mieszkańców i pasażerów poprzez realizację pro-społecznych działań w społeczności lokalnej
	Informacja i promocja	Zwiększenie poziomu wiedzy pasażerów i mieszkańców o zmianach w mobilności oraz możliwościach wyboru różnych opcji transportowych (w tym mobilności aktywnej) w codziennych dojazdach
	Współdecydowanie	Poprawa jakości przeprowadzanych procesów partycypacyjnych dotyczących konsultacji ze społecznością lokalną zamierzeń inwestycyjnych gminy Skawina



Powrót do przeszłości – analiza obszaru

Skawina kiedyś i dziś



SKAWINA KIEDYŚ I DZIŚ

Zmiany w przestrzeni w latach 1996-2020 na obszarze Zintegrowanego Planu Działań



European Union
European Regional Development Fund



Driving change for better cities



RETHINKING INFRASTRUCTURE



Kraków Metropolitan Area

The screenshot shows a web browser window displaying an orthophoto map. The browser's address bar shows the URL <https://miip.geomalopolska.pl/imap/#gmap=gp0>. The page title is "Małopolska Infrastruktura Informac". The map interface includes a toolbar with navigation and zoom controls, and a "Pasek czasu (dla kompozycji Ortofotomapa)" (Timeline) window. The timeline window shows a sequence of years: 1996-02, 2002-03, 2009, 2018, and 2019-20. The map itself shows an aerial view of a city with a river, roads, and buildings. A vertical line on the left side of the map indicates the current time slice. The bottom of the page displays technical information: "Wybrane narzędzie Identyfikacja", "Objektów zaznaczonych 0", "Układ współrzędnych ETRS 1989 Poland CS92 (EPSG 2180)", "Współrzędne X: 234751.11 Y: 558512.19", "Współrzędne WGS N: 49°58'38.75\" E: 19°48'58.04\"", and "AKTUALNA SKALA 1:5000".



Prezentacja dobrych praktyk

Dobre praktyki – geneza i wpływ kultury rowerowej



Holandia – (1) **Why we cycle**, (2) **Together we cycle** – przedstawienie kulturowych uwarunkowań prowadzących do popularności roweru jako głównego środka transportu w codziennych podróżach (szkoła, praca, rekreacja)



Dobre praktyki – geneza i wpływ kultury rowerowej



Holandia – (1) **Why we cycle**, (2) **Together we cycle** – przedstawienie kulturowych uwarunkowań prowadzących do popularności roweru jako głównego środka transportu w codziennych podróżach (szkoła, praca, rekreacja)

Why we cycle (in English/Dutch, subtitles via CC button in English, Dutch, Spanish, Polish, Portuguese and French)

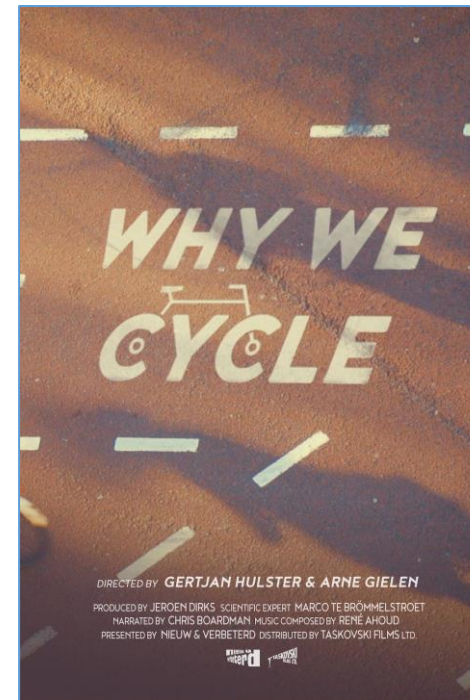
<https://vimeo.com/537660294>

Password: WWCReconnect21!

Together we cycle (in English, with embedded subtitles):

<https://vimeo.com/509716965>

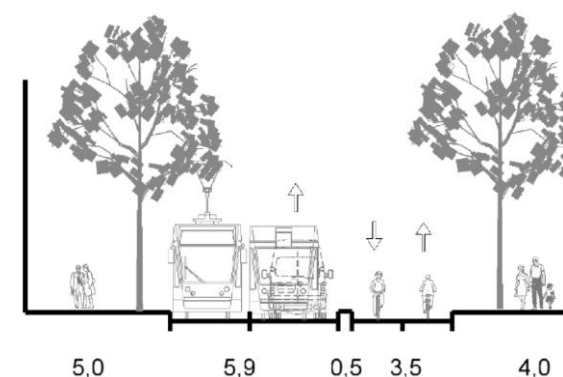
Password: TWC2021!#



Dobre praktyki – infrastruktura zrównoważonej mobilności



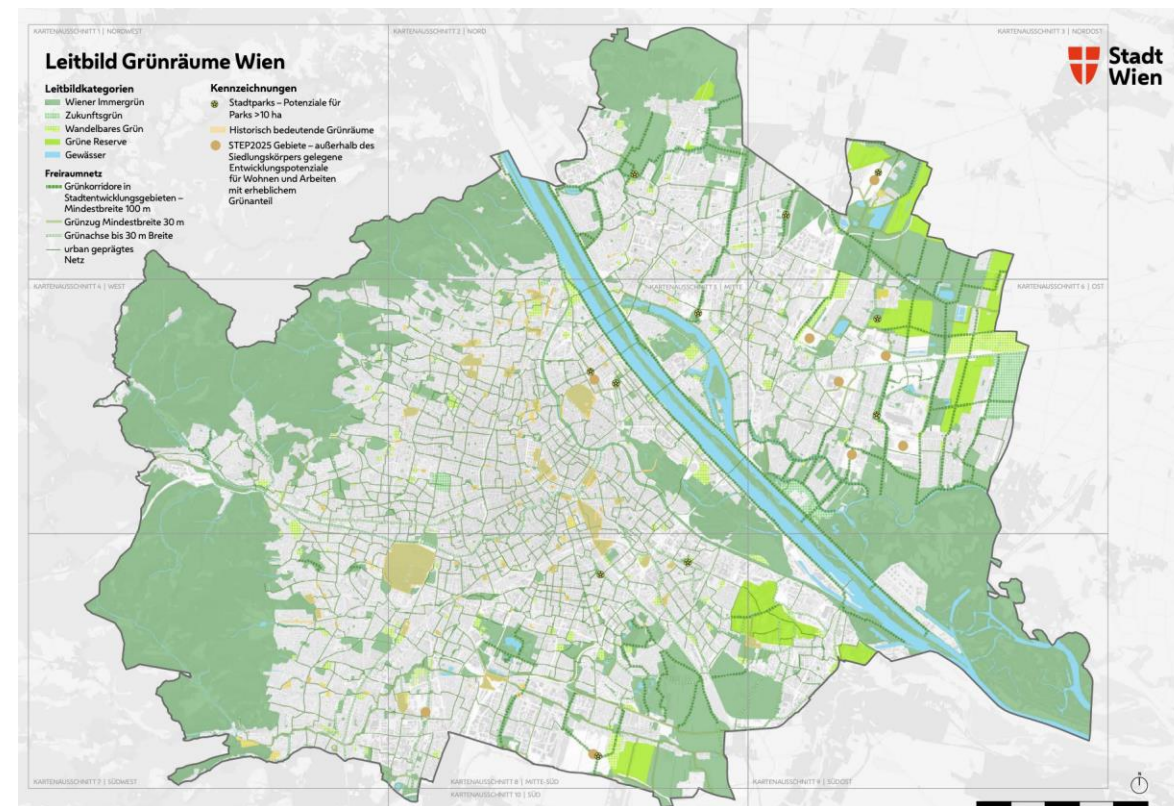
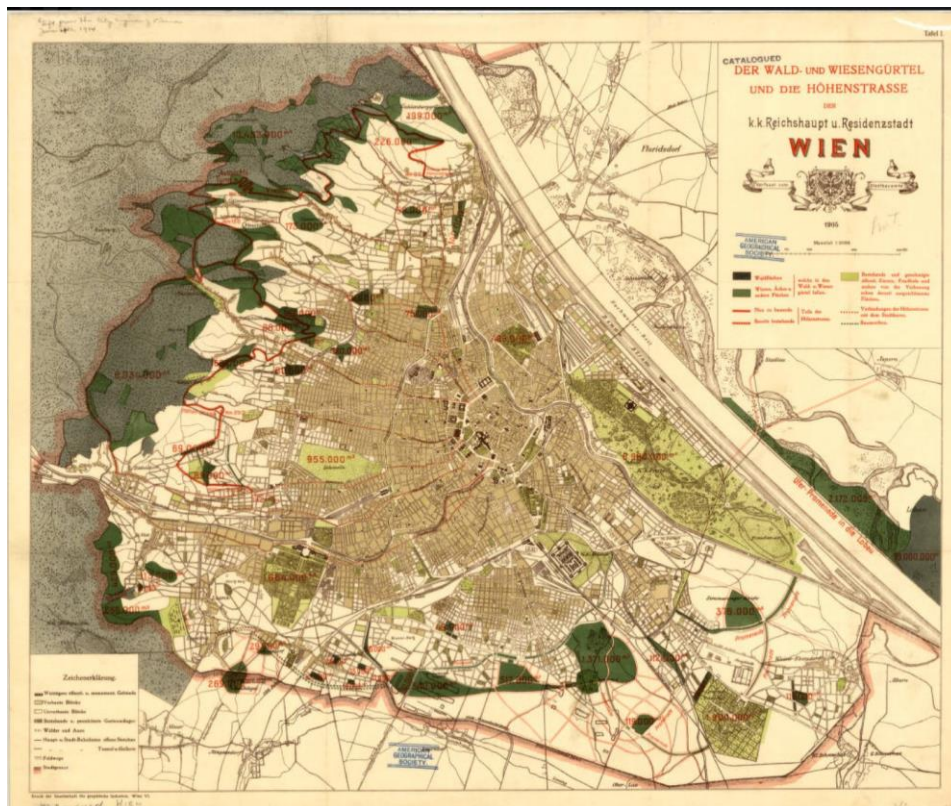
Amsterdam – Oranje Loper – przebudowa przestrzeni publicznych jednej z dzielnic przy okazji modernizacji linii tramwajowej z poszanowaniem dziedzictwa kulturowego dzielnicy i jej historycznie ukształtowanego charakteru, wkomponowanie terenów zielonych)



Dobre praktyki – rozwój przestrzenny z poszanowaniem aspektów środowiskowych



Wiedeń – Green Belt – rozwój terenów miejskich z poszanowaniem przyjętych zasad dot. utrzymywania terenów zieleni wokół miasta, zabudowa miejska ograniczona historycznymi ustaleniami dot. „zielonego pierścienia”)

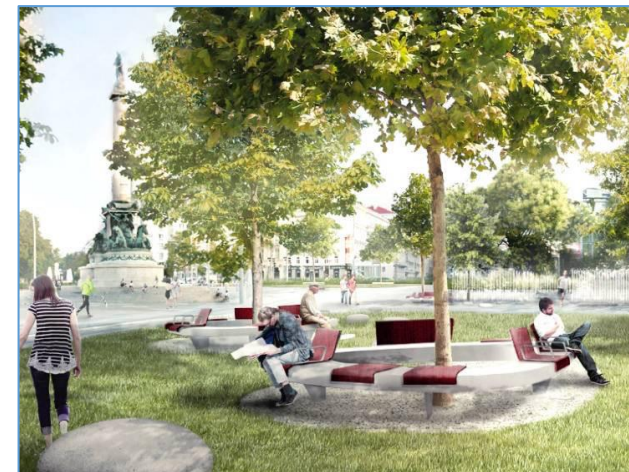
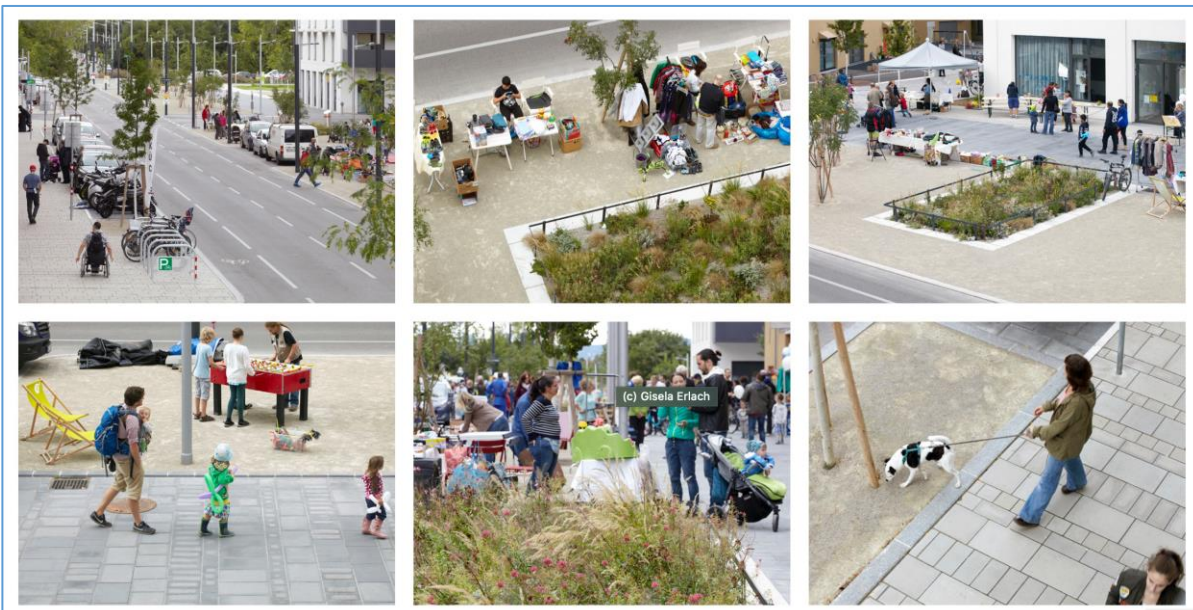


* Aspern Seestadt – wiedeńska dzielnica przyszłości jako przykład zrównoważonego zagospodarowania obszaru miasta z zapewnieniem realizacji idei „miasta małych odległości” i sprawnych rozwiązań komunikacyjnych z centrum, <https://www.transport-publiczny.pl/wiadomosci/wieden-aspern-seestadt-bez-kolei-ani-rusz-59606.html>

Dobre praktyki – działania o małej skali



Przykłady dobrych praktyk dot. małej architektury, zieleni urządzonej i gospodarki wodnej w przestrzeni miejskiej





**Przekazanie Informacji
dot. postępu prac i
nadchodzących
wydarzeń w projekcie
RiConnect**

RiConnect – harmonogram II fazy projektu (maj 2020 r. – sierpień 2022 r.)

24-miesięczne działania związane z planowaniem działań w fazie 2 podzielono na 4 etapy:

Wszystkie etapy kończą się konkretnym kamieniem milowym związanym z procesem produkcji IAP:

Miesiące 1 - 4: **Aktywacja**
(7 maja - 12 grudnia 2020 r.)

- Przygotowanie Roadmap - mapy drogowej dla projektu IAP (sekwencja kluczowych działań prowadzących do przygotowania IAP)

Miesiące 4 - 16: **Planowanie działań**
(grudzień 2020 r. - grudzień 2021 r.)

- Przygotowanie projektu Zintegrowanego Planu Działań

Miesiące 16 - 22: **Realizacja planów**
(grudzień 2021 - czerwiec 2022)

- Opracowanie ostatecznej wersji Zintegrowanego Planu Działań

Ostatnie 2 miesiące: **Final IAP**
(czerwiec 2022 - 7 sierpnia 2022)

- Dzielenie się wiedzą i doświadczeniami



Co za nami?



maj 2020	<ul style="list-style-type: none">• Spotkanie Lokalnej Grupy Urbact (Forum ZTMK)
29-30 czerwiec 2020	<ul style="list-style-type: none">• Spotkanie inauguracyjne II fazę projektu• Spotkanie z przedstawicielami gminy Skawina
sierpień – wrzesień 2020	<ul style="list-style-type: none">• Przeprowadzenie spotkania z Lokalną Grupą Urbact (przedstawiciele Skawiny)• Przygotowanie analizy i wniosków ankiety• Przygotowanie analizy przestrzennej obszaru Zintegrowanego Planu Działań• Konsultacje opracowanej ankiety, analizy przestrzennej oraz składu LGU z Ekspertem projektu• Na podstawie przeprowadzonej ankiety przygotowanie emerging topics• Spotkanie z przedstawicielami Zarządu Transportu Publicznego
22-23 październik 2020	<ul style="list-style-type: none">• Przygotowanie wirtualnej wizyty po obszarze Zintegrowanego Planu Działań• Organizacja międzynarodowego spotkania - Reorganizacja sposobu przemieszczania się
Listopad 2020	<ul style="list-style-type: none">• Udział w webinarium dot. podejścia do terenów niezagospodarowanych – tzw. „nieużytków” w przestrzeni (Brain Rosa)
Grudzień 2020	<ul style="list-style-type: none">• Spotkanie z Lokalną Grupą Urbact– wnioski z ankiety, analizy przestrzennej oraz przekazanie dobrych praktyk z międzynarodowego spotkania• Przygotowanie Roadmap• Przygotowanie artykułu o Stowarzyszeniu Metropolia Krakowska
4-5 luty 2021	<ul style="list-style-type: none">• Spotkanie międzynarodowe, którego gospodarzem było Obszar Metropolitalny Porto - Integracja infrastruktury mobilności
16 marca 2021	<ul style="list-style-type: none">• Udział w webinarium dot. zarządzania i planowania przestrzeni na przykładzie East New York Neighborhood Plan w Brooklinie (Winston Von Engel)
Kwiecień 2021	<ul style="list-style-type: none">•Przeprowadzenie spotkania/warsztatu z Lokalną Grupą Urbact (wizja i cele)•Udział w spotkaniu z Ekspertem
22-23 kwiecień 2021	<ul style="list-style-type: none">• Spotkanie międzynarodowe, którego gospodarzem będą Thessaloniki - Przywracanie funkcji ekosystemowych• Przedstawienie wizji i celów i sposobu współpracy z Lokalną Grupą Urbact podczas spotkania międzynarodowego

Co nas czeka?



Maj 2021

- Przeprowadzenie spotkania/warsztatu z Lokalną Grupą Urbact
- Udział w spotkaniu z Ekspertem
- Publikacja zapytania i wyłonienie Wykonawcy (projekt pilotażowy)
- ** Pojawiły się 2 najnowsze kroniki podsumowujące międzynarodowe spotkania*

Czerwiec 2021

- Przygotowanie projektu planu działań oraz diagramu zaangażowanych interesariuszy (część Zintegrowanego Planu Działań)
- Udział w webinarium dot. działań na małą skalę (Charlot Schans)
- Przeprowadzenie spotkania/warsztatu z Lokalną Grupą Urbact

5-6 Lipca 2021

- Spotkanie międzynarodowe, którego gospodarzem będzie Paryż - **Planowania metropolii**

Październik 2021

- Spotkanie międzynarodowe, którego gospodarzem będzie Amsterdam
- Przygotowany projekt Zintegrowanego Planu Działań

Grudzień 2021

- Przygotowany artykuł dotyczący Zintegrowanego Planu Działań oraz projektu pilotażowego

Styczeń 2022

- Spotkanie międzynarodowe, którego gospodarzem będzie Gdańsk dotyczące wdrażania Zintegrowanego Planu Działań

Marzec 2022

- Webinarium dotyczące finansowania i wdrażania Zintegrowanego Planu Działań

Lipiec 2022

- Spotkanie podsumowujące projekt

Zaproszenie na kolejne spotkanie Lokalnej Grupy URBACT



Termin

15 - wtorek

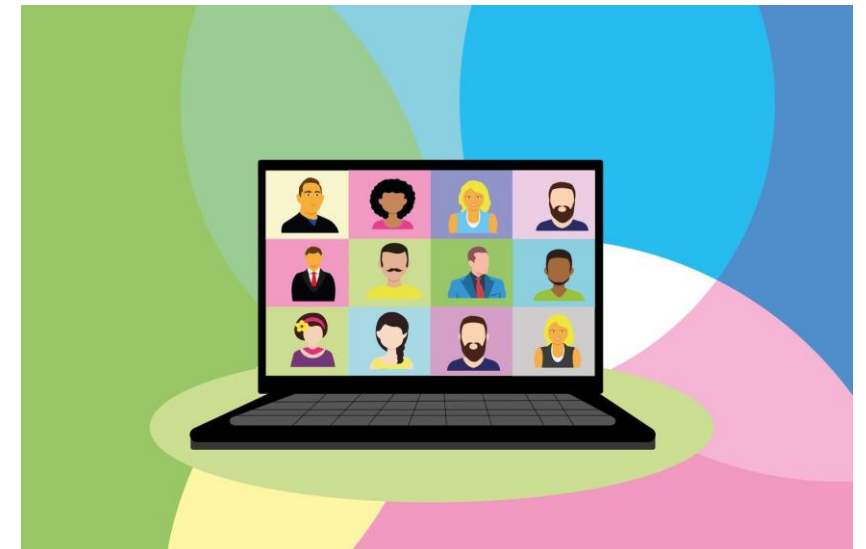
CZERWIEC



Tematyka spotkania

Wypracowanie pomysłów na działania/projekty, które mogłyby być realizowane na obszarze Zintegrowanego Planu Działań

SZCZEGÓŁY PRZEKAŻEMY WKRÓTCE!



Projekt pilotażowy – warsztaty typu Charette/konsultacyjne

W dniu 20.05.2021 opublikowano zapytanie ofertowe: **przeprowadzenie procesu konsultacyjno-projektowego poprzez realizację warsztatów metodą Charrette lub równoważną oraz przygotowanie i dostarczenie dokumentu pn. *Koncepcja funkcjonalno-przestrzenna Skawińskiego Centrum Komunikacyjnego wraz z otoczeniem*, oraz świadczenie usług konsultacyjno-doradczych w ramach projektu RiConnect.** Termin składania ofert trwa do 28.05.2021 r.

Celem realizacji zamówienia jest stworzenie warunków do dialogu pomiędzy wszystkimi interesariuszami na obszarze Skawińskiego Centrum Komunikacyjnego i jego bezpośredniego otoczenia oraz przygotowanie koncepcji rozwoju tego obszaru, uwzględniającej rozwój funkcji, gwarantujących wysoki standard życia użytkowników, wysoką jakość architektury oraz zrównoważony rozwój miasta. Proces projektowo – konsultacyjny ma służyć:

- wspólnemu określeniu nowych kierunków rozwoju przestrzennego obszaru Skawińskiego Centrum Komunikacyjnego wraz z otoczeniem i stworzeniu jego koncepcji funkcjonalno-przestrzennej, jako wkład do określenia docelowych typów i standardów jakościowych nowych inwestycji;
- przeprowadzeniu procesu dialogu pomiędzy różnymi interesariuszami na obszarze;
- zapewnieniu właściwych proporcji poszczególnych części składowych układu funkcjonalnego obszaru (funkcji mieszkaniowej, przestrzeni publicznych otwartych dla mieszkańców, infrastruktury mobilności, miejsc pracy, usług, handlu, funkcji społecznych itp.);
- połączeniu wysokiej jakości przestrzeni publiczną obszaru objętego projektem z terenami sąsiadującymi.

Przedmiot zamówienia polega na:

- 1) **Realizacji projektu pilotażowego w projekcie RiConnect, poprzez przeprowadzenie warsztatu konsultacyjnego metodą Charrette lub równoważną wraz z przygotowaniem Raportu podsumowującego warsztaty** w dwóch tożsamyh wersjach językowych – polskiej oraz angielskiej oraz przygotowania makiety lub rysunków 3D, stanowiących wynik prac konsultacyjno-warsztatowych;
- 2) **Przygotowaniu dokumentu pn. *Koncepcja funkcjonalno-przestrzenna obszaru Skawińskiego Centrum Komunikacyjnego wraz z otoczeniem*. Dokument będzie stanowił integralną część Zintegrowanego Planu Działań w projekcie RiConnect. Dokument powinien uwzględniać wnioski wynikające z realizacji projektu pilotażowego oraz zostać przygotowany w dwóch tożsamyh wersjach językowych – polskiej oraz angielskiej.**
- 3) **Świadczenie usług konsultacyjno-doradczych**

Zachęcamy do aktywnego udziału w warsztatach!



Kontakty do osób odpowiedzialnych za realizację projektu w SMK

Paweł Guzek - Główny specjalista

Zespół ds. Realizacji Polityk Metropolitalnych Biura Zarządu Stowarzyszenia Metropolia Krakowska – **Koordynator Lokalnej Grupy URBACT**

e-mail: pawel.guzek@metropoliakrakowska.pl
telefon: 12 34 18 547 |

Martyna Kierska- Specjalista

Zespół ds. Planowania i Finansowania Polityk Rozwoju Biura Zarządu Stowarzyszenia Metropolia Krakowska – **Koordynator projektu RiCONNECT**

e-mail: martyna.kierska@metropoliakrakowska.pl
telefon: 12 34 18 590



Kraków
Metropolitan
Area

Dziękujemy za uwagę!



Kraków
Metropolitan
Area