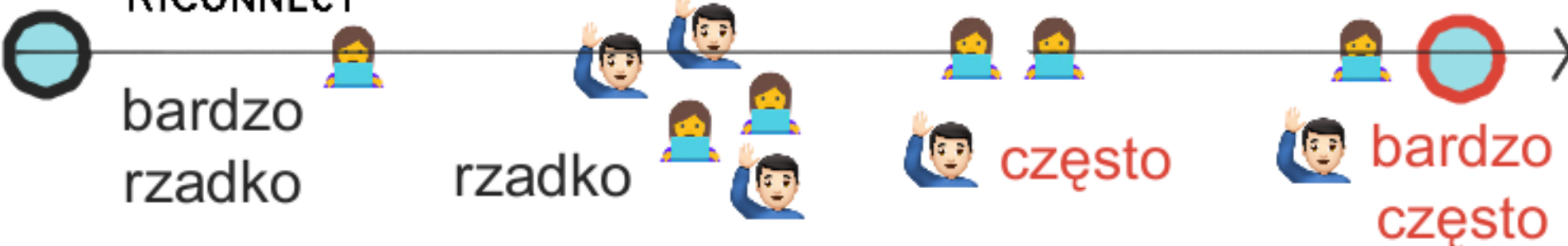




RiCONNECT

Jak często korzystasz ze Skawińskiego Centrum Komunikacyjnego (m.in. parking, okolice ul. Kolejowej oraz PKP)?



Małgorzata

Często

Agnieszka

Rzadko

Bartłomiej

rzadko

Julita

bardzo często

Zuzanna

bardzo rzadko

Marcelina

często

Konrad

Często

Magda


Póki co rzadko

Mateusz

rzadko

Roman

bardzo często

 Joanna

bardzo często

Michał

rzadko

Proszę kliknąć w kolorową karteczkę przy swoim imieniu oraz odpowiedzieć na pytanie.





SIATKA ZALEŻNOŚCI

RiCONNECT

czego chce?

czego nie chcę?

co mam?

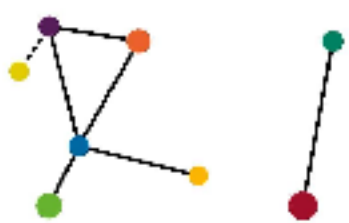
dostęp do transportu kolejowego	odnowiony budynek dworca z Biblioteką	infrastruktura pieszo-rowerowa (ul. Batorego, wzdłuż ul. Kolejowej)	zadaszona wiata rowerowa w ramach B+R przy budynku dworca
dobrze skomunikowany węzeł przesiadkowy do/z centrum Krakowa oraz z/do okolicznych gmin	duży i łatwo dostępny parking	działania prowadzące do minimalizowania ruchu samochodowego (woonerf ul. Batorego)	

zatłoczeń na wlotach i wylotach z gminy (szczególnie w kierunku Krakowa)	brak zintegrowanej komunikacji kolejowej z autobusową	niewystarczającej organizacji ruchu	niewystarczającej częstotliwości tras linii autobusowych i kolejowych
ruchliwa ul. Krakowska, stanowiąca barierę w bezpiecznym połączeniu Rynku ze Skawińskim Centrum Komunikacyjnym wraz z otoczeniem	samochód prywatny główną formą przemieszczania się	złej jakości powietrza wynikającej również z emisji komunikacyjnej	

czego nie mam?

wizji funkcjonowania i rozwoju analizowanego obszaru jako całości	regularnych i częstych połączeń kolejowych na trasie Skawina - Kraków	wspólnego biletu (KMK + kolej)	rozwiniętych bezpiecznych połączeń pieszo-rowerowych	terenów zielonych (w tym parków kieszonkowych)
rozwój infrastruktury transportowej (budowa ronda, remont ul. Krakowskiej), który zapewniłby szybki i bezkorkowy wjazd/wyjazd do gminy	estetycznych i funkcjonalnych obiektów oraz zabudowy mieszkaniowo-usługowej	planu rozwoju dla nowych inwestorów/przedsiębiorców		
infrastrukturę towarzyszącą (m.in. multimedialne tablice informacyjne, bezpieczne przejścia, mała architektura)	czytelnych oznaczeń/informacji przemieszczenia się po gminie	działań informacyjno-promocyjnych	wzmocnienie poczucia sprawczości mieszkańców i edukacji mieszkańców	

nadmiernego ruchu samochodowego prowadzącego do nowego P+R przy Skawińskim Centrum Komunikacyjnym	nadmiernego zwiększenia intensywności zabudowy w okolicy w wyniku pełnego uruchomienia Skawińskiego Centrum Komunikacyjnego
---------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------



WIZJA

RiCONNECT

Wielofunkcyjny i atrakcyjny z punktu widzenia mieszkańców i pasażerów oraz współtworzony przez nich kompaktowy obszar miasta, stanowiący część nowego centrum. Łącznik pomiędzy Rynkiem w Skawinie, a zintegrowanym węzłem przesiadkowym, oparty na następujących filarach:

ZRÓWNOWAŻONY ROZWÓJ

WSPÓŁTWORZENIE

LOKALNA TOŻSAMOŚĆ

Jak wyobrażasz sobie to miejsce za 10 lat?
Co byś poprawił w tej wizji?

Dogęszczanie terenów zabudowy - Budynki użyteczności publicznej oraz mieszkaniowo-usługowej przy ul Kolejowej	Uporządkowanie parkowania na ul. Sikorskiego oraz wprowadzenie elementów podwórca miejskiego (zielen, ławki, mała architektura)	fajnie że zwrócono uwagę na kompaktowość miasta (to takie mini centrum logistyczne)	ważne żeby akcentować potrzeby odbiorców wizji - ich udział w tworzeniu miejsc	na parkingu P&R powinny pojawić się drzewa
system naczyń połączonych	miejsce które zachęca osoby z zewnątrz do zatrzymania w Skawinie		Tworzenie warunków do otwierania lokali gastronomicznych z ogródkami wzdłuż ulic prowadzących do dworca - ożywienie ulic	miejsce, gdzie można usiąść i odpocząć, bezpieczne
budynki usługowe - nowoczesne biurowce		na pewno powinno to być zielone miejsce		Punkt informacyjny dla turystów o mieście i gminie (jej atrakcjach, historii)
przywrócenie funkcji ("słynne butki ze śledziem" ;)	miejsce zielone z wydzieloną częścią z ruchem tylko pieszym	*Przechowalnia bagażów (może jakaś innowacyjna żeby była bezpieczna)	poprawa czytelności układu przestrzennego obszaru, w szczególności pierzei przy ul. Kolejowej	istotne ożywienie terenu

Proszę kliknąć w kolorową karteczkę oraz odpowiedzieć na pytanie.



RiCONNECT

CEL GŁÓWNY

Poprawa jakości życia mieszkańców i pasażerów mieszkających oraz przebywających na obszarze objętym Zintegrowanym Planem Działań w wyniku realizacji uzgodnionych z lokalnymi interesariuszami zadań prowadzących do powstania nowego, wielofunkcyjnego terenu będącego częścią centrum Skawiny



ŚRODOWISKO I PRZESTRZEŃ

Struktura urbanistyczna

Uzupełnienie siatki ulicznej w kierunku stworzenia rusztowej struktury urbanistycznej pozwalającej na nowe perspektywy rozwoju obszaru

Zróżnicowany charakter funkcji obszaru

Uzupełnienie infrastruktury w kierunku stworzenia obszaru stanowiącego połączenie funkcji: przestrzeni publicznych otwartych dla mieszkańców, mieszkaniowych, mobilnościowych, handlu, usług, gastronomii

Infrastruktura mobilności

Realizacja infrastruktury mobilności przyjaznej dla pasażerów i mieszkańców uzupełniającej strukturę urbanistyczną w adekwatny sposób zgodny z ich potrzebami

Zieleń

Zwiększenie udziału terenów zielonych i uwzględnianie aspektów środowiskowych na każdym etapie planowania i realizacji zadań



TRANSPORT ZBIOROWY

Zintegrowany węzeł przesiadkowy

Uzyskanie pełnej funkcjonalności Skawińskiego Centrum Komunikacyjnego jako głównego węzła przesiadkowego w Gminie Skawina (w tym optymalizacja linii autobusowych po uruchomieniu SKA)

Integracja biletowa

Przygotowanie założeń niezbędnych do wprowadzenia jednolitej taryfy aglomeracyjnej (wspólny bilet)



INFORMACJA I PROMOCJA ORAZ DZIAŁANIA PRO-SPOŁECZNE

Jakość życia i działania pro-społeczne

Poprawa jakości życia mieszkańców i pasażerów poprzez realizację pro-społecznych działań w społeczności lokalnej

Informacja i promocja

Zwiększenie poziomu wiedzy pasażerów i mieszkańców o zmianach w mobilności oraz możliwościach wyboru różnych opcji transportowych (w tym mobilności aktywnej) w codziennych dojazdach

Współdecydowanie

Poprawa jakości przeprowadzanych procesów partycypacyjnych dotyczących konsultacji ze społecznością lokalną zamierzeń inwestycyjnych gminy Skawina

Proszę o przeniesienie gwiazdki do celu, który jest Pani/Pana zdaniem najważniejszy



Proszę przenieś znaczek do właściwej lokalizacji

Gdzie czujesz się
szczęśliwy?



Gdzie czujesz się
smutny?



Które miejsca
wymagają interwencji?



Które miejsca nie
muszą się zmieniać?

