



III spotkanie Lokalnej Grupy URBACT

13 kwietnia 2021 r.





1

Cel spotkania

Co jest celem dzisiejszego spotkania?

Przedstawienie propozycji wizji, celu głównego i celów szczegółowych oraz wymiana wiedzy i doświadczeń w zakresie realizowanego projektu RiConnect



Agenda spotkania

1

- Przedstawienie propozycji wizji, celu głównego oraz celów szczegółowych wraz z przeprowadzeniem warsztatu

2

- Prezentacja dobrych praktyk zdobytych podczas międzynarodowego spotkania partnerów RiConnect (04-05.02.2021)

3

- Przekazanie informacji dot. postępu prac i nadchodzących wydarzeń w projekcie RiConnect

4

- Przedstawienie propozycji projektu pilotażowego oraz ćwiczenie warsztatowe

April



European Union
European Regional Development Fund



Kraków
Metropolitan
Area





**Przedstawienie propozycji wizji,
cele głównego oraz celów
szczegółowych wraz z
przeprowadzeniem warsztatu**

Jak korzystać z wirtualnej tablicy - Jamboard?



Jest to narzędzie, które umożliwia stworzenie cyfrowej przestrzeni do współpracy. W Jamboard dostępne jest kilka narzędzi: coś do pisania (marker, ołówek, długopis), kilka kolorów do wyboru, panelu umożliwiającą przesuwanie pól i karteczek oraz dodawanie obrazka, czyli wszystkie funkcje, które pozwalają zanotować i zwizualizować informacje w prosty sposób.



CEL GŁÓWNY Poprawa jakości życia mieszkańców i pasażerów mieszkających oraz przebywających na obszarze objętym Zintegrowanym Planem Działań w wyniku realizacji uzgodnionych z lokalnymi interesariuszami zadań prowadzących do powstania nowego, wielofunkcyjnego centrum Skawiny

ŚRODOWISKO I PRZESTRZEŃ

- Struktura urbanistyczna
 - Uzupełnienie siatki ulicznej w kierunku stworzenia ruszowej struktury urbanistycznej pozwalającej na nowe perspektywy rozwoju obszaru
- Zróżnicowany charakter funkcji obszaru
 - Uzupełnienie infrastruktury w kierunku stworzenia obszaru stanowiącego połączenie funkcji: przestrzeni publicznych otwartych dla mieszkańców, mieszkaniowych, mobilnościowych, handlu, usług, gastronomii
- Infrastruktura mobilności
 - Realizacja infrastruktury mobilności przyjaznej dla pasażerów i mieszkańców uzupełniającej strukturę urbanistyczną w adekwatny sposób zgodny z ich potrzebami
- Zieleń
 - Zwiększenie udziału terenów zielonych i uwzględnianie aspektów środowiskowych na każdym etapie planowania i realizacji zadań

TRANSPORT ZBIOROWY

- Zintegrowany węzeł przesiadkowy
 - Uzyskanie pełnej funkcjonalności Skawińskiego Centrum Komunikacyjnego jako głównego węzła przesiadkowego w Gminie Skawina
- Integracja biletowa
 - Przygotowanie założeń niezbędnych do wprowadzenia jednolitej taryfy aglomeracyjnej

INFORMACJA I PROMOCJA ORAZ DZIAŁANIA PRO-SPOŁECZNE

- Jakość życia i działania pro-społeczne
 - Poprawa jakości życia mieszkańców i pasażerów poprzez realizację pro-społecznych działań w społeczności lokalnej
- Informacja i promocja
 - Zwiększenie poziomu wiedzy pasażerów i mieszkańców o zmianach w mobilności oraz możliwościach wyboru różnych opcji transportowych (w tym mobilności aktywnej) w codziennych dojazdach
- Współdecydowanie
 - Poprawa jakości przeprowadzanych procesów partycypacyjnych dotyczących konsultacji ze społecznością lokalną zamierzeń inwestycyjnych gminy Skawina

Proszę o przeniesienie gwiazdki do celu, który jest Pani/ Pana zdaniem najważniejszy

★ ★ ★ ★ ★ ★ ★ ★ ★ ★

Link do Jamboarda przygotowanego na potrzeby spotkania warsztatowego Lokalnej Grupy URBACT:
<https://jamboard.google.com/d/15UN4mCx3ykV7rLSIuVvtE5ND4tFJUknyut0CjEKbkN0/edit?usp=sharing>

Wizja obszaru objętego Zintegrowanym Planem Działań

Wielofunkcyjny i atrakcyjny z punktu widzenia mieszkańców i pasażerów i współtworzony przez nich kompaktowy obszar miasta stanowiący część nowego centrum oraz łącznik pomiędzy Rynkiem w Skawinie, a zintegrowanym węzłem przesiadkowym, oparty na następujących filarach:



Zrównoważony rozwój

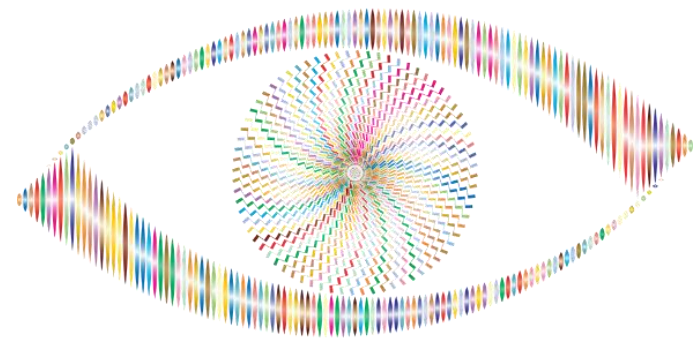


Współtworzenie



Lokalna tożsamość

- wizja jako próba opisu docelowego charakteru obszaru objętego Zintegrowanym Planem Działań
- wizja oparta o analizę przestrzenną obszaru oraz podsumowanie kwestionariusza przeprowadzonego wśród członków Lokalnej Grupy Urbact
- podkreślenie idei zrównoważonego rozwoju oraz woli zaangażowania lokalnej społeczności w rozwój obszaru



Sposób realizacji wizji

Przemyślenie na nowo funkcji obszaru objętego Zintegrowanym Planem Działań, jego użyteczności z punktu widzenia mieszkańców oraz pasażerów transportu zbiorowego i docelowego sposobu przemieszczania się mieszkańców w relacji wewnętrznej oraz zewnętrznej z Krakowem powstałych w wyniku rozwoju infrastruktury mobilności powiązanej z budową Skawińskiego Centrum Komunikacyjnego poprzez przygotowanie zestawu środków dot. zagospodarowania przestrzennego, mobilności i działań prospołecznych ujętych w jednolitym dokumencie pełniącym funkcję Zintegrowanego Planu Działań



Kraków
Metropolitan
Area





Cel główny na potrzeby przygotowania Zintegrowanego Planu Działań

Poprawa jakości życia mieszkańców i pasażerów mieszkających oraz przebywających na obszarze objętym Zintegrowanym Planem Działań w wyniku realizacji uzgodnionych z lokalnymi interesariuszami zadań prowadzących do powstania nowego, wielofunkcyjnego terenu będącego częścią centrum Skawiny

Priorytety interwencji wynikające z celu głównego:

Środowisko i przestrzeń



Transport zbiorowy



Informacja i promocja oraz działania prospołeczne



* do każdego z priorytetów zostały przyporządkowane cele szczegółowe





Struktura celów szczegółowych i działań

PRZESTRZEŃ I ŚRODOWISKO

PRIORYTETY INTERWENCJI		CELE SZCZEGÓŁOWE/KLUCZOWE PRIORYTETY
PRZESTRZEŃ I ŚRODOWISKO	Struktura urbanistyczna	Uzupełnienie siatki ulicznej w kierunku stworzenia rusztowej struktury urbanistycznej pozwalającej na nowe perspektywy rozwoju obszaru
	Zróżnicowany charakter funkcji obszaru	Uzupełnienie infrastruktury w kierunku stworzenia obszaru stanowiącego połączenie funkcji: przestrzeni publicznych otwartych dla mieszkańców, mieszkaniowych, mobilnościowych, handlu, usług, gastronomii
	Infrastruktura mobilności	Realizacja infrastruktury mobilności przyjaznej dla pasażerów i mieszkańców uzupełniającej strukturę urbanistyczną w adekwatny sposób zgodny z ich potrzebami
	Zieleń	Zwiększenie udziału terenów zielonych i uwzględnianie aspektów środowiskowych na każdym etapie planowania i realizacji zadań



Struktura celów szczegółowych i działań

TRANSPORT ZBIOROWY

PRIORYTETY INTERWENCJI		CELE SZCZEGÓŁOWE/KLUCZOWE PRIORYTETY
TRANSPORT ZBIOROWY	Zintegrowany węzeł przesiadkowy	Uzyskanie pełnej funkcjonalności Skawińskiego Centrum Komunikacyjnego jako głównego węzła przesiadkowego w Gminie Skawina (w tym optymalizacja linii autobusowych po uruchomieniu SKA)
	Integracja biletowa	Przygotowanie założeń niezbędnych do wprowadzenia jednolitej taryfy aglomeracyjnej



Struktura celów szczegółowych i działań

INFORMACJA I PROMOCJA ORAZ DZIAŁANIA PRO-SPOŁECZNE

PRIORYTETY INTERWENCJI		CELE SZCZEGÓŁOWE/KLUCZOWE PRIORYTETY
INFORMACJA I PROMOCJA ORAZ DZIAŁANIA PRO-SPOŁECZNE	Jakość życia i działania pro-społeczne	Poprawa jakości życia mieszkańców i pasażerów poprzez realizację pro-społecznych działań w społeczności lokalnej
	Informacja i promocja	Zwiększenie poziomu wiedzy pasażerów i mieszkańców o zmianach w mobilności oraz możliwościach wyboru różnych opcji transportowych (w tym mobilności aktywnej) w codziennych dojazdach
	Współdecydowanie	Poprawa jakości przeprowadzanych procesów partycypacyjnych dotyczących konsultacji ze społecznością lokalną zamierzeń inwestycyjnych gminy Skawina



Prezentacja dobrych praktyk

Dobre praktyki – przekształcanie infrastruktury liniowej

Porto – Circunvalacao – koncepcja przekształcenia drogi przebiegającej przez obszar 3 gmin i tym samym różnych zarządców infrastruktury



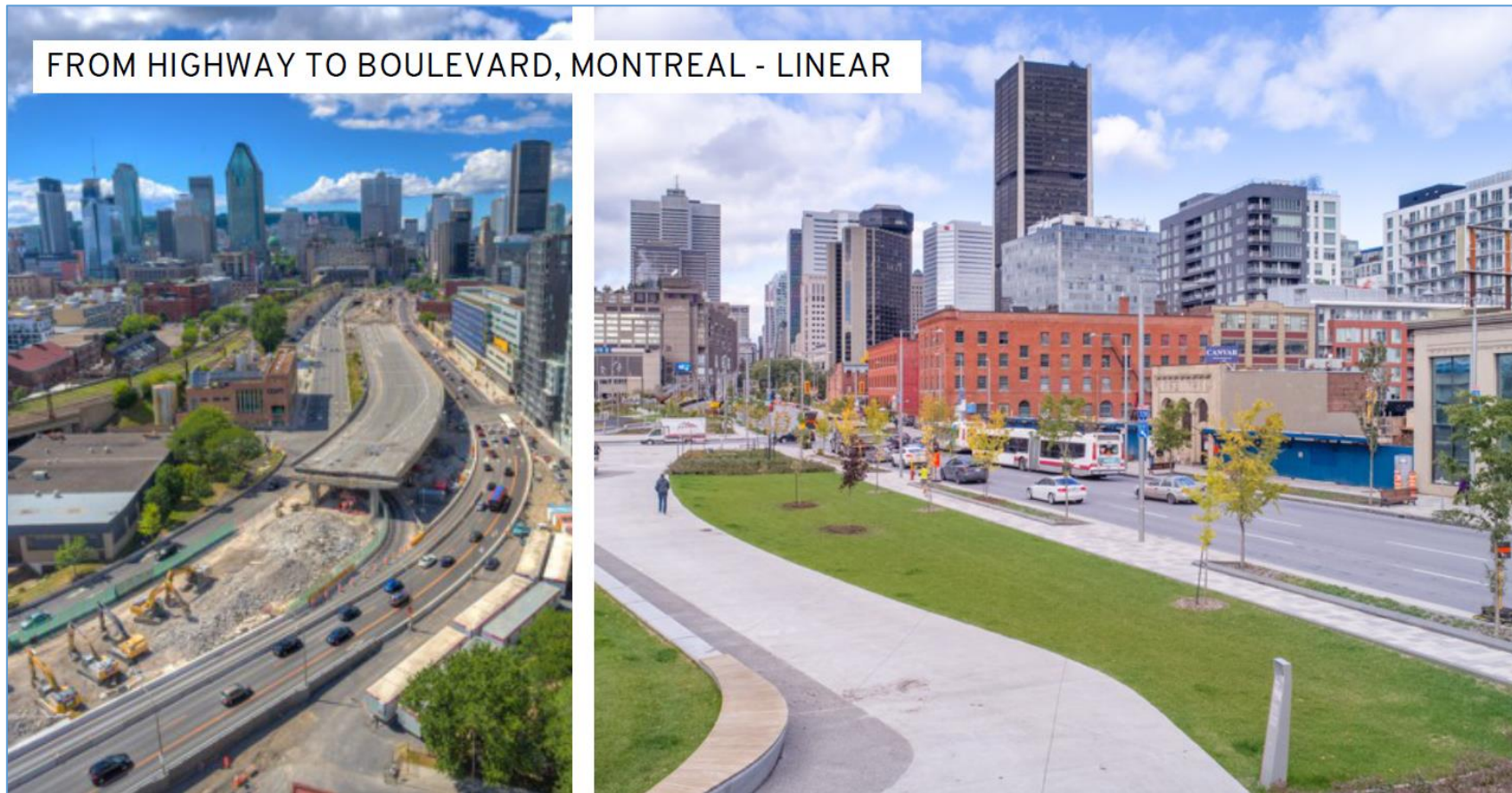
Dobre praktyki – przekształcanie infrastruktury liniowej

Seul – SkyGarden – koncepcja przekształcenia estakad samochodowych w infrastrukturę przyjazną pieszymi środowisku



Dobre praktyki – przekształcanie infrastruktury liniowej

Montreal – zaadaptowanie przestrzeni zajętej przez infrastrukturę drogową na bulwar miejski

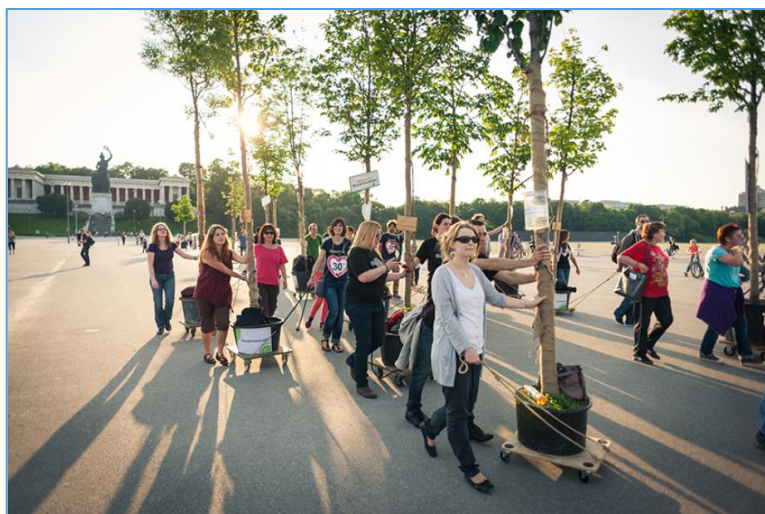


Dobre praktyki – placemaking – projekty pilotażowe w środowisku miejskim

Placemaking is a method to **transform a space into a place**. Public space is being **activated and made more attractive** for and through the **local residents, activists, artists and entrepreneurs**.

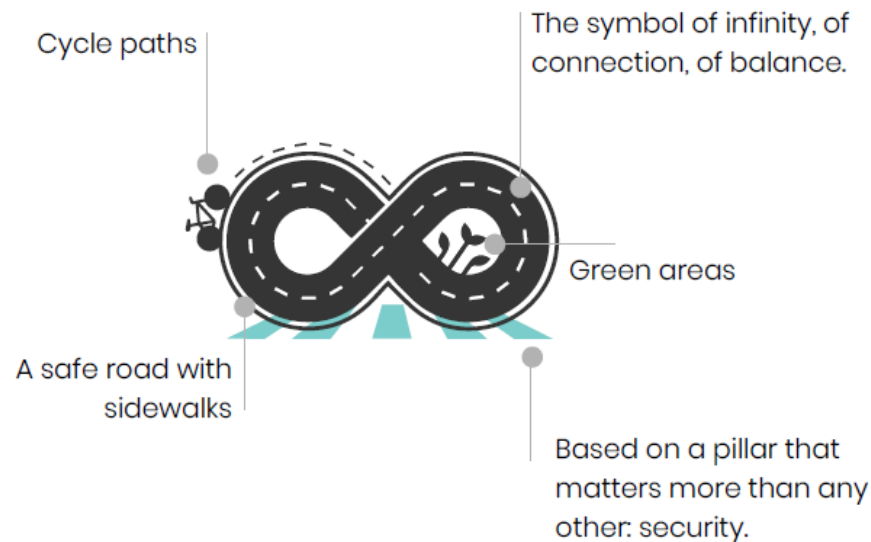


Dobre praktyki – placemaking – projekty pilotażowe w środowisku miejskim



Dobre praktyki – Arranha – logo projektu (Porto)

Skrót Arranha powstał w wyniku połączenia nazw 2 miejscowości, pomiędzy którymi realizowane są działania prowadzące do przekształcenia liniowej infrastruktury drogowej w obszar przyjazny zrównoważonej mobilności. Logo ma w zamiarze symbolizować całość podejmowanych działań prowadzących do poprawy sytuacji w ramach projektu RiConnect






**Przekazanie Informacji
dot. postępu prac i
nadchodzących
wydarzeń w projekcie
RiConnect**

Podsumowanie I fazy (wrzesień 2019 r. - marzec 2020 r.)

1. Wizyta przedstawiciela Lidera Projektu (obszar metropolitalny Barcelony) oraz Lead Experta w Skawinie podczas wizyty studyjnej w ramach I fazy projektu (wrzesień 2019)
2. Przedstawienie obszaru Skawiny (w szczególności SCK i jego otoczenia) jako reprezentatywnego przykładu zmian zachodzących w mobilności na terenie Krakowskiego Obszaru Funkcjonalnego podczas przygotowywania **Baseline study** oraz **posteru** na potrzeby spotkania kończącego I fazę projektu w Manchesterze (styczeń 2020)
3. Rekomendacja Lidera Projektu i Lead Experta w zakresie **modyfikacji składu Lokalnej Grupy Urbact** (początkowo Forum ZTMK) pod kątem udziału osób zajmujących się mobilnością czy zagospodarowaniem przestrzennym w Skawinie, a także lokalnej społeczności Skawiny (2 spotkania w ramach Forum ZTMK)



RiConnect
Rethinking Infrastructure

KRAKOW METROPOLIS ASSOCIATION

IAP – CFA/Skawina

Description
The Municipality of Skawina is an area of many infrastructural investments connected with the development of Fast Agglomeration Railway (FAR) system and Park & Ride system (financed from IT Strategy). New sustainable mobility infrastructure brings in the impulse to rethink infrastructure to reorganize the way of moving of Skawina residents and to integrate mobility infrastructure. Skawina is an example of an area where the crucial tasks will be optimization of public transport functioning (according to mobility plan for Skawina) and developing effective methods of informing residents about available transport options (mobility diversification). Finally, all activities included in the IAP aim at reconnecting Skawina and its surroundings by diversified forms of transport. We want to use the Skawina topic to work with all of our municipalities to optimize public transport and change mobility modes.

Objectives
The vision and main objective of our IAP is an optimization of public transport functioning results from reorganizing how people move and integrating mobility infrastructure. The specific goals are to increase using the FAR and Park & Ride system in everyday travel as a result of infrastructural investments and to achieve a growth of knowledge in CFA society about new available mobility options. Our intention is to monitor and analyse the state of mobility investments and to focus on optimizing of public transport functioning and redesigning mobility infrastructure and its surroundings to diversify forms of transport. Moreover, an important topic connected with integrating the mobility infrastructure is to integrate and to improve the quality of infrastructure between residential areas and transport nodes. Finally, all of activities from an IAP lead to increase using of the main public transport stops and in consequence achieve better environment (air quality).

Challenges
The main challenge of the IAP is to make progress in 3 levels of activities connected with reorganizing how we move and integrating infrastructure: building/rebuilding mobility infrastructure on the CFA – in particular Skawina (Fast Agglomeration Railway, Park & Ride system, integrated transport nodes and its surroundings, safe way from home to transport nodes), optimizing the public transport (prioritizing agglomeration buses with FAR) and coordinating the process of concerning common for all of RMA members methods of informing CFA residents about the new structure of mobility system in the CFA area and available travel options. Considering specific challenges follows from Skawina topic, our plan is to rethink and reorganize mobility in Skawina and in the CFA according to the conception of transport system integration and local considerations.

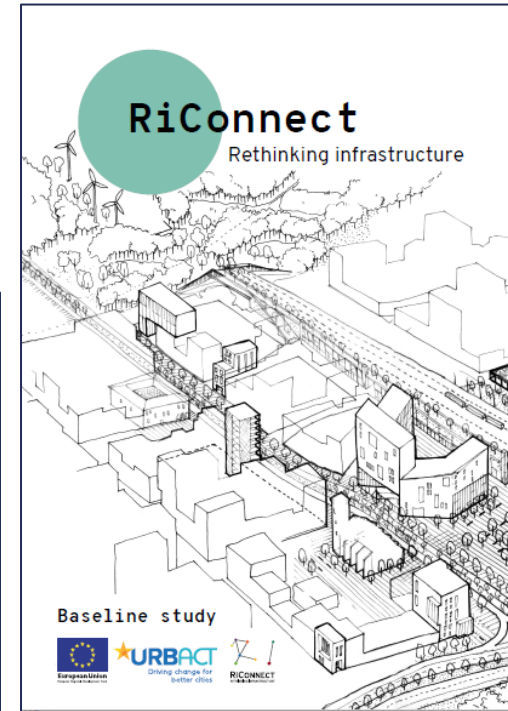
Stakeholders
Stakeholders involved in the IAP are representatives of the 12 metropolitan municipalities (responsible for public transport), Public Transport Authority in Krakow (responsible for organizing public transport – city and agglomeration level) – UJG, Department of Strategy and Policy Transport in Krakow's Office (responsible for managing and financing of FAR), The Krakow University of Technology (Transport System Department, scientific support), Department of Knowledge Economy in the City of Krakow (responsible for monitoring), Persons of the UJG that appropriate competences to answer the question how to reorganize mobility in the CFA, UJG coordinator – Marek Guzik, needs specialists in RMA, responsible for mobility projects and advising on mobility changes to risk managers, in their (transport) mobility forums since March 2020, involved in all mobility changes in RMA.

Timeline

Approach process
The 1st phase – working within Sustainable Mobility Forum (UJG) – sharing the international experiences, analysing the state of mobility investments and creating solutions for the new structure of mobility system, IAP roadmap. The 2nd phase – elaborating the IAP small scale activities, Decisions – reached by consensus in the process of coordinating UJG meetings.

Main difficulties
Main difficulties: choosing the correct subject for IAP common for all of RMA members, coordinating the common decisions making process, achieving the high level of involvement of UJG members.
Solving process: consulting the problematical topics within UJG meetings, focusing on advantages of participation in the project

UJG was built on a pre-existing forum – Sustainable Mobility Forum



Przemysłenie na nowo infrastruktury pod kątem:

1. **Reorganizacji sposobu przemieszczania się mieszkańców dla osiągnięcia efektywnej i dostępnej dla wszystkich mobilności (węzły, transport publiczny, mobilność aktywna, dostępność do usług) -** główny obszar na spotkanie tematyczne online we październiku 2020 organizowane przez SMK
2. **Integracji infrastruktury mobilności –** przeprojektowania infrastruktury transportowej i jej otoczenia pod kątem przywrócenia funkcji przestrzeni publicznych oraz zachowania dziedzictwa przestrzennego
3. **Planowania metropolii –** lepsze planowanie pod kątem zwiększania dostępności do transportu publicznego i usług oraz wsparcia rozwoju i rewitalizacji terenów miejskich poprzez przekształcenie infrastruktury mobilności
4. **Przywracania funkcji ekosystemowych –** integracji funkcji środowiskowych i infrastruktury mobilności oraz przeciwdziałania zmianom klimatu będącym efektem rozwoju transportu

RiConnect – harmonogram II fazy projektu (maj 2020 r. – sierpień 2022 r.)

24-miesięczne działania związane z planowaniem działań w fazie 2 podzielono na 4 etapy:

Wszystkie etapy kończą się konkretnym kamieniem milowym związanym z procesem produkcji IAP:

Miesiące 1 - 4: **Aktywacja**
(7 maja - 12 grudnia 2020 r.)

- Przygotowanie Roadmap - mapy drogowej dla projektu IAP (sekwencja kluczowych działań prowadzących do przygotowania IAP)

Miesiące 4 - 16: **Planowanie działań**
(grudzień 2020 r. - grudzień 2021 r.)

- Przygotowanie projektu Zintegrowanego Planu Działań

Miesiące 16 - 22: **Realizacja planów**
(grudzień 2021 - czerwiec 2022)

- Opracowanie ostatecznej wersji Zintegrowanego Planu Działań

Ostatnie 2 miesiące: **Final IAP**
(czerwiec 2022 - 7 sierpnia 2022)

- Dzielenie się wiedzą i doświadczeniami



Co wydarzyło się pomiędzy majem 2020 a lutym 2021?



maj 2020	<ul style="list-style-type: none">• Spotkanie Lokalnej Grupy Urbact (Forum ZTMK)
29-30 czerwiec 2020	<ul style="list-style-type: none">• Spotkanie inauguracyjne II fazę projektu• Spotkanie z przedstawicielami gminy Skawina
sierpień – wrzesień 2020	<ul style="list-style-type: none">• Przeprowadzenie spotkania z Lokalną Grupą Urbact (przedstawiciele Skawiny)• Przygotowanie analizy i wniosków ankiety• Przygotowanie analizy przestrzennej obszaru Zintegrowanego Planu Działań• Konsultacje opracowanej ankiety, analizy przestrzennej oraz składu LGU z Ekspertem projektu• Na podstawie przeprowadzonej ankiety przygotowanie emerging topics• Spotkanie z przedstawicielami Zarządu Transportu Publicznego
22-23 październik 2020	<ul style="list-style-type: none">• Przygotowanie wirtualnej wizyty po obszarze Zintegrowanego Planu Działań• Organizacja międzynarodowego spotkania - Reorganizacja sposobu przemieszczania się
Listopad 2020	<ul style="list-style-type: none">• Udział w webinarium dot. podejścia do terenów niezagospodarowanych – tzw. „nieużytków” w przestrzeni (Brain Rosa)
Grudzień 2020	<ul style="list-style-type: none">• Spotkanie z Lokalną Grupą Urbact– wnioski z ankiety, analizy przestrzennej oraz przekazanie dobrych praktyk z międzynarodowego spotkania• Przygotowanie Roadmap• Przygotowanie artykułu o Stowarzyszeniu Metropolia Krakowska
4-5 luty 2021	<ul style="list-style-type: none">• Spotkanie międzynarodowe, którego gospodarzem było Obszar Metropolitalny Porto - Integracja infrastruktury mobilności
16 marca 2021	<ul style="list-style-type: none">• Udział w webinarium dot. zarządzania i planowania przestrzeni na przykładzie East New York Neighborhood Plan w Brooklinie (Winston Von Engel)

Co nas czeka?



Kwiecień 2021

- Przeprowadzenie spotkania/warsztatu z Lokalną Grupą Urbact (wizja i cele)
- Udział w spotkaniu z Ekspertem

22-23 kwiecień 2021

- Spotkanie międzynarodowe, którego gospodarzem będą Thessaloniki - **Przywracanie funkcji ekosystemowych**
- Przedstawienie wizji i celów i sposobu współpracy z Lokalną Grupą Urbact podczas spotkania międzynarodowego

Maj 2021

- Webinarium dotyczące potencjału infrastruktury mobilności w oparciu o wdrażanie rozwiązań opartych na naturze

Czerwiec 2021

- Spotkanie międzynarodowe, którego gospodarzem będzie Paryż - **Planowania metropolii**
- Przygotowanie projektu planu działań oraz diagramu zaangażowanych interesariuszy

Październik 2021

- Spotkanie międzynarodowe, którego gospodarzem będzie Amsterdam
- Przygotowany projekt Zintegrowanego Planu Działań

Grudzień 2021

- Przygotowany artykuł dotyczący Zintegrowanego Planu Działań oraz projektu pilotażowego

Styczeń 2022

- Spotkanie międzynarodowe, którego gospodarzem będzie Gdańsk dotyczące wdrażania Zintegrowanego Planu Działań

Marzec 2022

- Webinarium dotyczące finansowania i wdrażania Zintegrowanego Planu Działań

Lipiec 2022

- Spotkanie podsumowujące projekt

kwiecień 2021 – lipiec 2022

- Spotkania / warsztaty z Lokalną Grupą Urbact

Czerwiec 2021-
wrzesień 2021

- Przeprowadzenie projektu pilotażowego

Zaproszenie na spotkania międzynarodowe



Termin

22 - czwartek

23 - piątek

KWIECIEŃ



Tematyka spotkania

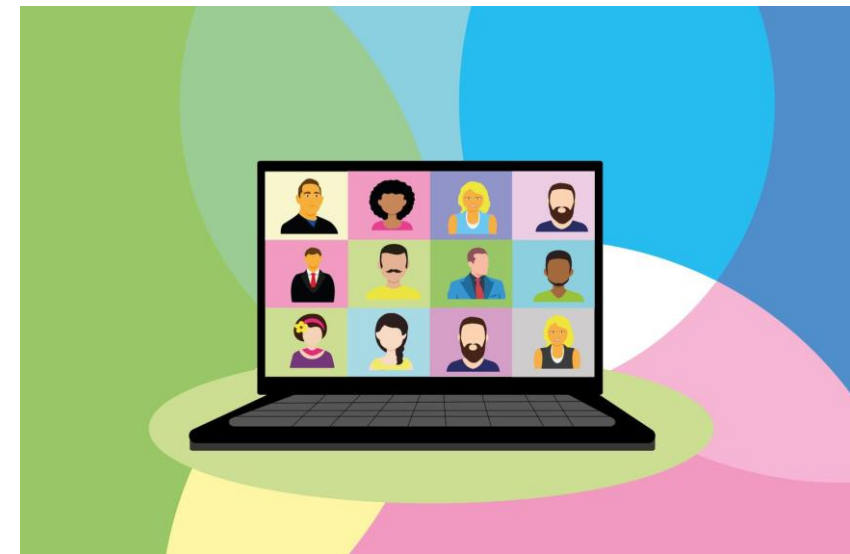
PRZYWRACANIA FUNKCJI EKOSYSTEMOWYCH (Adding Ecosystem functions) – integracji funkcji środowiskowych i infrastruktury mobilności oraz przeciwdziałania zmianom klimatu będącym efektem rozwoju transportu

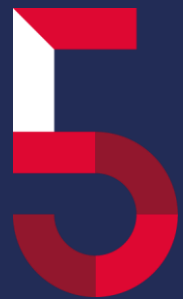


Organizator spotkania

Major Development Agency Thessaloniki S.A. (Saloniki, Grecja)

SZCZEGÓŁY PRZEKAŻEMY WKRÓTCE!





Projekt pilotażowy

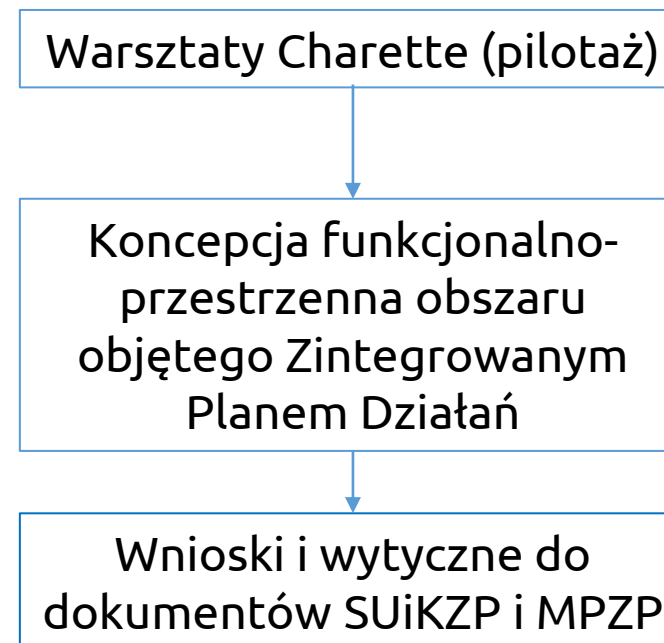
Projekt pilotażowy – warsztaty typu Charette/konsultacyjne

Warsztaty Charette to sesje z zaangażowanymi interesariuszami, które mają na celu wypracowanie i przedstawienie **wspólnej koncepcji zagospodarowania obszaru**. To tzw. „**metodologia skutecznego wdrażania zrównoważonej urbanistyki**”.

Metoda ta zakłada zebranie w jednym miejscu osób reprezentujących różne środowiska i będących specjalistami w różnych dziedzinach (prawnicy, urbaniści, architekci, urzędnicy, artyści, działacze społeczni) i zaproszenie ich do **wspólnej, moderowanej rozmowy**. W jej efekcie powstają **konkretne zalecenia i propozycje odnośnie przedmiotu konsultacji** np. wybranego obszaru przestrzeni miejskiej.

Jest to metoda wykorzystywana głównie **do planowania na szczeblu lokalnym**. Pozwala na zebranie w początkowej fazie procesu planowania praktycznych pomysłów i przedstawienie różnych punktów widzenia. Zachęca także do włączania się i współpracy uczestników pochodzących z różnych środowisk, do tej pory ze sobą niewspółpracujących.

W czasie spotkań wszyscy **uczestnicy mają okazję do przedstawienia swoich potrzeb, ale także poznania i zrozumienia potrzeb pozostałych**. Wspólnie też wypracowują **rekomendacje dotyczące projektu**.



Wirtualna wizyta w Skawinie – film promocyjny



European Union
European Regional Development Fund



Kraków
Metropolitan
Area



Kontakty do osób odpowiedzialnych za realizację projektu w SMK

Paweł Guzek - Główny specjalista

Zespół ds. Realizacji Polityk Metropolitalnych Biura Zarządu Stowarzyszenia Metropolia Krakowska – **Koordynator Lokalnej Grupy URBACT**

e-mail: pawel.guzek@metropoliakrakowska.pl
telefon: 12 34 18 547 |

Martyna Kierska- Specjalista

Zespół ds. Planowania i Finansowania Polityk Rozwoju Biura Zarządu Stowarzyszenia Metropolia Krakowska – **Koordynator projektu RiCONNECT**

e-mail: martyna.kierska@metropoliakrakowska.pl
telefon: 12 34 18 590



Kraków
Metropolitan
Area

Czas na pytania, dyskusję,
pomysły...



Kraków
Metropolitan
Area

Dziękujemy za uwagę!



Kraków
Metropolitan
Area