



POMOC TECHNICZNA
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO



Załącznik nr 5 do Strategii Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych dla Krakowskiego Obszaru Funkcjonalnego

Koncepcja systemu transportu Krakowskiego Obszaru Funkcjonalnego



Spis Treści

1. Cel koncepcji	3
2. Zakres koncepcji.....	3
3. Metropolitalny system transportu ZIT	3
4. Węzły transportowe	4
5. Transport szynowy.....	5
6. Transport drogowy	5
7. Transport rowerowy	6
8. Transport lotniczy	6
9. Transport wodny	7

Spis Tabel

Tabela nr 1 - Koncepcja systemu transportu Krakowskiego Obszaru Funkcjonalnego
– lista projektów transportowych planowanych do realizacji w ramach
środków RPO WM 2014-2020 (kolor czerwony)

Tabela nr 2 - Koncepcja systemu transportu Krakowskiego Obszaru Funkcjonalnego
– lista projektów transportowych planowanych do realizacji w ramach
środków POIŚ 2014-2020 (kolor pomarańczowy)

Tabela nr 3 - Koncepcja systemu transportu Krakowskiego Obszaru Funkcjonalnego
– lista projektów kluczowych z perspektywy sprawnego funkcjonowania
systemu transportowego KrOF (kolor żółty)

Spis Rysunków

Rysunek nr 1 - Koncepcja systemu transportu Krakowskiego Obszaru
Funkcjonalnego

1. Cel koncepcji

Wynikającym ze Strategii Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych celem strategicznym odnoszącym się do transportu jest przebudowa i rozbudowa systemu transportu obszaru tworząca spójny, zrównoważony i niskoemisyjny system transportu zapewniający wysoką jakość życia mieszkańców oraz rozwój społeczno-gospodarczy gmin Krakowskiego Obszaru Funkcjonalnego (KrOF).

Koncepcja systemu transportu KrOF zakłada, że system ten powinien działać głównie w oparciu o transport szynowy i / lub autobusowy oraz rowerowy. Realizacja tego założenia może spowodować istotne (10 - 30% docelowo nawet 50%) ograniczenie podróży wykonywanych transportem samochodowym, poprzez rozwój publicznego transportu zbiorowego. Koncepcja wykazuje też komplementarność i zintegrowanie inwestycji planowanych do realizacji w ramach Strategii ZIT dla KrOF.

2. Zakres koncepcji

Koncepcja systemu transportu obejmuje wszystkie podsystemy i środki transportu funkcjonujące i planowane w obszarze KrOF. Zadania inwestycyjne podzielono na:

1. inwestycje objęte Strategią Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych (ZIT) realizowalnych z udziałem środków Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Małopolskiego na lata 2014-2020 – oznaczone na mapie kolorem czerwonym,
2. inwestycje komplementarne realizowane z udziałem środków Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020 – oznaczone na mapie kolorem pomarańczowym
3. inwestycje charakterze strategicznym dla funkcjonowania systemów transportowych realizowane w ramach innych planów i programów – oznaczone na mapie kolorem żółtym

3. Metropolitalny system transportu ZIT

Głównymi elementami systemu transportu ZIT będą węzły transportowe, integrujące niżej wymienione elementy podsystemów:

- linie kolejowe Szybkiej Kolei Aglomeracyjnej (SKA), wyposażone w istniejące i nowe przystanki oraz stacje,
- linie tramwajowe istniejące i projektowane wraz z terminalami usytuowanymi na obrzeżach Krakowa i obszaru śródmiejskiego,
- planowane linie metra / premetra,
- projektowane, nowowprowadzane linie pośpieszne Autobusu Metropolitalnego wyposażone w terminale i przystanki, wraz z niezbędną dla ich funkcjonowania modernizacją dróg lokalnych,

- linie autobusowe lokalne (tzw. aglomeracyjne), zmodyfikowane wraz z przystankami i terminalami,
 - istniejące i projektowane parkingi P&R i B&R
 - istniejące i projektowane ciągi pieszo-rowerowe i rowerowe wraz ze stacjami i parkingami rowerowymi,
 - istniejące, modernizowane i projektowane drogi dojazdowe do węzłów transportowych i stref SAG,
- oraz
- system: centralnego sterowania ruchem, informacji, biletu

4. Węzły transportowe

Koncepcja zakłada realizację zintegrowanego systemu transportu metropolitalnego, przez wykorzystanie istniejących lub organizację / budowę nowych węzłów transportowych, w hierarchii dwustopniowej:

- węzły I stopnia, integrujące co najmniej trzy środki transportu z przewidywanym znacznym ruchem przesiadkowym, nazwane Głównymi Węzłami Transportowymi (GWT),
- węzły II stopnia, z przewidywanym mniejszym ruchem przesiadkowym, nazwane węzłami uzupełniającymi.

GWT będą najważniejszym miejscem rozpoczynania podróży transportem zbiorowym z gmin ościennych do Krakowa. Do GWT w gminach podróży docierać będą pieszo, rowerowo, samochodem osobowym lub autobusem lokalnym. Koncepcja zakłada kontynuację podróży do Krakowa transportem kolejowym lub transportem autobusowym wysokiego standardu (substytut kolei) nazwanego Autobusem Metropolitalnym.

W każdej gminie, poza Krakowem, zlokalizowano co najmniej jeden GWT będący miejscem integracji podsystemów transportu zbiorowego, parkingów P&R i rowerów B&R. Węzły zostały usytuowane w miejscach najlepiej dostępnych z obszaru gminy: samochodem, rowerem, pieszo.

Zakłada się, że GWT będą wyposażone w zadane perony kolejowe lub autobusowe, parkingi samochodowe P&R, parkingi rowerowe B&P, pełną informację i biletomaty.

Węzły uzupełniające będą wyposażone w co najmniej zatokę parkingową samochodowo-rowerową.

Na terenie Krakowa funkcję GWT pełnić będą stacje / przystanki kolejowe oraz terminale autobusowe, zintegrowane z innymi podsystemami transportu miejskiego oraz P&R.

5. Transport szynowy

Transport kolejowy działać będzie w obszarze KrOF w oparciu o Szybką Kolej Aglomeracyjną wykorzystując istniejące przystanki / stacje w gminach oraz istniejące lub sukcesywnie dobudowywane przystanki na terenie Gminy Miejskiej Kraków. Stacje / przystanki na terenach gmin muszą być zintegrowane z podsystemami transportu indywidualnego (samochód, rower) oraz zbiorowego dowozowego (autobus, bus). Stacje / przystanki na terenie Krakowa będą zintegrowane z podsystemami transportu miejskiego (tramwaj, autobus, metro, rower).

Funkcjonowanie SKA wymagać będzie podjęcia działań inwestycyjnych. Koncepcja ZIT zakłada modernizację istniejących i budowę nowych odcinków linii takich jak: budowa łącznicy Zabłocie - Krzemionki i dobudowa drugiej pary torów na linii średnicowej Kraków Główny Towarowy - Rudzice, jak również budowa nowej linii Podłęże - Szczyrzyc - Tymbark / Mszana Dolna. Rozwój podsystemu wymaga również zakupu taboru kolejowego.

Transport tramwajowy działać będzie na terenie Krakowa. Istniejąca, rozbudowana o nowe odcinki sieć tramwajowa, poza obsługą miasta, przejmować będzie podróże zewnętrzne w końcowych pętlach tramwajowych tworzących, poprzez integrację z pozostałymi podsystemami, miejskie węzły GWT.

Nowym podsystemem transportu szynowego Krakowa będzie bezkolizyjny środek transportu szynowego: metro lub premetro. Nowy środek transportu, poza obsługą miasta, przejmować będzie podróże zewnętrzne głównie poprzez stacje końcowe, tworzące poprzez integrację z pozostałymi podsystemami jedne z największych miejskich GWT.

6. Transport drogowy

Transport drogowy funkcjonować będzie w oparciu o istniejącą sieć dróg krajowych (w tym autostradę i drogę ekspresową), dróg wojewódzkich, powiatowych i gminnych. Dla uzyskania spójności sieci drogowej KrOF, koncepcja zakłada modernizację istniejących dróg lokalnych stanowiących połączenia sieci Krakowa z gminami i gmin między sobą oraz budowę nowych odcinków stanowiących dojazdy do węzłów GWT i terenów SAG. Pierścień składający się z odcinków istniejących dróg powiatowych, wojewódzkich i krajowych okalających Kraków, stanowić będzie V obwodnicę metropolitalną, która jest istotna ze względu na połączenia pomiędzy poszczególnymi gminami KrOF. Zakłada się również rozbudowę sieci dróg wojewódzkich o odcinki łączące gminy z GWT Krakowa oraz realizację północnej obwodnicy Krakowa zapewniającej dostęp KrOF do węzła sieci TEN-T Międzynarodowego Portu Lotniczego Kraków-Balice oraz drogi ekspresowej S-7 zapewniającej dostęp KrOF do krajowej sieci autostrad i dróg ekspresowych.

Istniejąca, zmodernizowana i budowana odcinkowo sieć drogowa KrOF zapewni wystarczającą dostępność zewnętrzną i wewnętrzną obszaru, w ramach

formuły zrównoważonego transportu. Spójna sieć drogowa KrOF, poza obsługą transportu samochodowego osobowego i towarowego, obsługiwać będzie także transport autobusowy, a w lokalizacjach GWT wyposażona zostanie również w parkingi systemu P&R.

W gminach nieposiadających linii kolejowych, funkcję głównego środka transportu zbiorowego pełnić będzie autobus. Przewiduje się funkcjonowanie dwóch kategorii linii autobusowych:

- linie Autobusu Metropolitalnego, łączące centra gmin i ważniejsze węzły komunikacyjne z centrum Krakowa, w tym dworcem kolejowym Kraków Główny, funkcjonujące w formule autobusu pośpiesznego o dużej częstotliwości kursowania,
- linie lokalne, dotychczas funkcjonującej sieci aglomeracyjnej o częściowo zmodyfikowanych trasach, doprowadzające ruch do GWT w gminach oraz w Krakowie usytuowanych w rejonie III lub / i IV obwodnicy miejskiej.

System metropolitalnego transportu autobusowego dotyczy nie tylko relacji gmin z Krakowem. Analogicznie system może funkcjonować również w relacjach między sąsiednimi gminami, z wykorzystaniem istniejącej, uzupełnionej sieci dróg głównie lokalnych, tworzących V obwodnicę metropolitalną.

Rozbudowa sieci autobusowych wymaga zakupu nowych autobusów, spełniających najnowsze europejskie normy niskoemisyjnych silników spalinowych, hybrydowych, a w przyszłości elektrycznych.

7. Transport rowerowy

Transport rowerowy funkcjonować może w oparciu o istniejącą sieć drogową lub wydzielone drogi rowerowe i łączyć gminy z Krakowem, sąsiednie gminy między sobą oraz jako podsystem dowozowy do stacji i przystanków transportu zbiorowego. GWT na terenie Krakowa zawierać będą również stacje rowerów miejskich, na terenach gminnych parkingi dla rowerów. Sieci dróg i szlaków rowerowych o znaczeniu gospodarczym wykorzystywać będą również odcinki projektowanych, komplementarnych szlaków turystycznych: WTR, EV4, EV11, Velo: Podgórze, Rudawa, Tatra, Dolina Prądnika.

8. Transport lotniczy

Na terenie KrOF przewiduje się funkcjonowanie istniejącego, modernizowanego, Międzynarodowego Portu Lotniczego Kraków-Balice. Przewiduje się również funkcjonowanie istniejącego lotniska Kraków-Pobiednik po modernizacji dostosowującej do obsługi lotów GA.

9. Transport wodny

W ramach ZIT nie przewiduje się obsługi terenu KrOF pasażerskim transportem wodnym.

<p style="text-align: center;">Koncepcja systemu transportu Krakowskiego Obszaru Funkcjonalnego – lista projektów transportowych planowanych do realizacji w ramach środków Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Małopolskiego na lata 2014-2020 (kolor czerwony)</p>		
oznaczenie	gmina	nazwa zadania
1. 1	Biskupice	Budowa parkingów w systemie P&R (parkuj i jedź) w miejscowości Trąbki i Biskupice na terenie gminy Biskupice
1. 2	Czernichów	Budowa infrastruktury dla potrzeb zintegrowanej komunikacji aglomeracyjnej w Gminie Czernichów – etap I
1. 3	Czernichów	Budowa drogi rowerowej Liszki - Czernichów (gm. Czernichów) na wale Wiślanym
1. 4	Czernichów	Budowa ciągu pieszo-jezdnego przy obwodnicy Czernichowa
1. 5	Czernichów	Budowa ciągów pieszo-jezdnych oraz dróg rowerowych przy drodze powiatowej nr 2187K - odcinek Rusocice - Czernichów
1. 6	Kocmyrzów-Luborzycza	Budowa parkingu P&R zlokalizowanego w centrum Gminy Kocmyrzów-Luborzycza
1. 7	Kocmyrzów-Luborzycza	Budowa parkingów P&R zlokalizowanych przy przystankach kolejowych wzdłuż linii Kraków- Miechów –Warszawa, w miejscowościach Goszcza i Baranówka
1. 8	Kocmyrzów-Luborzycza	Budowa parkingów P&R zlokalizowanych przy stacjach kolejowych wzdłuż linii Kraków- Miechów –Warszawa, w miejscowościach Łuczycze i Zastów wraz z przebudową drogi dojazdowej do stacji w Łuczyczach oraz budową odcinka drogi dojazdowej do stacji w Zastowie.
1. 9	Kocmyrzów-Luborzycza, Kraków, Michałowice, Zielonki	Budowa wiaduktu nad torami łączącego ul. Powstańców w Krakowie z droga powiatową 2156K w miejscowości Batowice i Dziekanowice, wraz z przebudową przyległego układu drogowego
1. 10	Kocmyrzów-Luborzycza	Przebudowa drogi powiatowej Prusy - Zastów (budowa nakładki, chodników, odwodnienia, oświetlenia i oznakowania pionowego)
1. 11	Kraków	Budowa zintegrowanego węzła przesiadkowego wraz z parkingiem P&R Bronowice oraz terminalem autobusowym
1. 12	Kraków	Budowa przystanku kolejowego SKA „Kraków Prądnik Czerwony” wraz z budową parkingu typu Park & Ride
1. 13	Kraków	Budowa przystanku osobowego Kraków Sanktuarium na linii nr 94 wraz z infrastrukturą komunikacyjną
1. 14	Kraków	Budowa Parkingu w systemie „ parkuj i jedź” P&R - Bieżanów w Krakowie

1.	15	Kraków	Budowa Parkingu w systemie „ parkuj i jedź” P&R - Kurdwanów w Krakowie
1.	16	Kraków	Budowa Parkingu w systemie „ parkuj i jedź” P&R – Mały Płaszów w Krakowie
1.	17	Kraków	Przebudowa stacji kolejowej SKA „Kraków Swoszowice” wraz z budową parkingu typu Park & Ride
1.	19	Kraków	Rozbudowa ul. Krzyżańskiego w Krakowie - <i>etap I</i>
		Kraków	Rozbudowa ul. Krzyżańskiego w w Krakowie - etap II
		Kraków	Rozbudowa ul. Myślenickiej W Krakowie
1.	20	Kraków	Rozbudowa ul. Łokietka - od ul. Kaczorówka do ul. Na Zielonki w Krakowie
1.	21	Kraków	Rozbudowa ul. Powstańców w Krakowie
1.	22	Kraków	Budowa ścieżki rowerowej od kładki przez Wisłę w Dębnikach do ul. Jodłowej wzdłuż ul. Księcia Józefa oraz od ul. Mirowskiej do kładki przy autostradzie A-4 w Krakowie
1.	23.2	Kraków	Budowa ścieżki rowerowej od ul. Piastowskiej wzdłuż rzeki Rudawy do ul. Zakłiki z Mydlnik w Krakowie
1.	24	Kraków	Budowa Ścieżki rowerowej od pętli Czerwone Maki wzdłuż ulic: Bunscha-Babińskiego-Skotnickiej do granic miasta Krakowa
1.	25	Kraków	Budowa ścieżki rowerowej od kładki na Wiśle łączącej Kazimierz z Ludwinowem wzdłuż ul. M. Konopnickiej do Ronda Matecznego, następnie wzdłuż ul. Kamieńskiego i Wielickiej (wraz z kładką na ul. Kamieńskiego)
1.	26	Kraków	Budowa ścieżki rowerowej od ul. Powstańców wzdłuż ulic Strzelców i Lublańskiej do estakady wraz z dostosowaniem tunelu łączącego ulice Brogi-Rakowicka do ruchu rowerowego w Krakowie
1.	27	Kraków	Budowa ścieżki rowerowej od ul. Powstańców wzdłuż ulic Piasta Kołodzieja, Srebrnych Orłów, Wiślickiej oraz wzdłuż ul. Nowohuckiej wraz z budową ścieżki rowerowej od ul. Obrońców Krzyża do ul. Bulwarowej wzdłuż ul. Kocmyrzowskiej w Krakowie
1.	28	Kraków	Budowa Ścieżki rowerowej od ul. Przybyszewskiego wzdłuż ulic: Armii Krajowej oraz Jasnogórskiej do granic Miasta Krakowa
1.	29	Kraków	Budowa ścieżki rowerowej od ul. Sosnowieckiej wzdłuż ulic Conrada, Opolskiej do ul. Mackiewicza (wraz z przebudową wiaduktu nad torami) wraz z budową ścieżki rowerowej stanowiącej połączenie ul. Lawendowej z ul. Piaszczystą w Krakowie

1.	30	Kraków	Budowa ścieżki rowerowej wzdłuż ul. Orzechowej, przez las Borkowski do ul. Zawilej, wzdłuż ul. Zawilej do ul. Nowej Bartła w Krakowie
1.	31	Kraków	Budowa ścieżki rowerowej od ul. Wielickiej wzdłuż ulic: Teligi i Ćwiklińskiej w Krakowie
1.	32	Liszki	Budowa systemu parkingów P&R zintegrowane z szybką komunikacją aglomeracyjną wraz z centrami przesiadkowymi na terenie gminy Liszki.
1.	33	Liszki	Zintegrowany węzeł komunikacji pasażerskiej w Liszkach dla potrzeb komunikacji aglomeracyjnej.
1.	34	Liszki	Droga rowerowa Kryspinów, Piekary, Ściejowice, Jeziorzany
1.	35	Liszki	Droga rowerowa Piekary, Kryspinów, Cholezryn skomunikowane z szybką koleją aglomeracyjną
1.	36	Michałowice	Ciąg pieszo-rowerowy łączący Gminę Michałowice z Krakowem
1.	37	Niepołomice	Budowa ścieżki rowerowej przy DW 964
1.	38	Mogilany	Przebudowa drogi powiatowej 1992K na terenie Gminy Mogilany wraz z przebudową drogi powiatowej 1942K w miejscowości Konary na odcinku od drogi powiatowej 1992K do skrzyżowania z drogą powiatową 1946K
1.	39	Niepołomice	Integracja transportu zbiorowego z transportem indywidualnym w Gminie Niepołomice w relacji z KrOF
1.	40.1	Skawina	Integracja transportu zbiorowego z transportem indywidualnym w Gminie Skawina w relacji z KrOF
1.	40.2	Skawina	Integracja transportu zbiorowego z transportem indywidualnym w Gminie Skawina w relacji z KrOF – etap II
1.	40.3	Skawina	Integracja transportu zbiorowego z transportem indywidualnym w Gminie Skawina w relacji z KrOF – etap III
1.	41	Świątniki Górne	Budowa parkingów P&R oraz węzłów przesiadkowych na terenie Gminy Świątniki Górne.
1.	42	Świątniki Górne	Przebudowa drogi powiatowej nr 1992 K i 1943 w Gminie Świątniki Górne
1.	43	Wieliczka	Budowa parkingów w systemie P & R w miejscowościach na terenie gminy Wieliczka (Węgrzce Wielkie oraz Kokotów)

1.	44	Wieliczka	Budowa ścieżek rowerowych na terenie gminy Wieliczka
1.	45	Wieliczka	Organizacja transportu metropolitalnego gminy Wieliczka poprzez zakup niskoemisyjnych autobusów oraz budowę i integrację infrastruktury komunikacyjnej
1.	46	Wieliczka	Budowa bezkolizyjnego włączenia ruchu z Wieliczki w kierunku Krakowa (skrzyżowanie ulic Krakowskiej i Kościuszki)
1.	47	Wielka Wieś	Budowa trasy rowerowej Kraków-Modlnica (Szydło)
1.	48	Zabierzów	Zintegrowany węzeł komunikacji pasażerskiej w Zabierzowie w formie parkingu P&R wraz z niezbędną infrastrukturą towarzyszącą i wyposażeniem.
1.	49	Zabierzów	Przebudowa drogi powiatowej 2121K w zakresie: budowy mostu na rz. Rudawa w Szczyglicach i konstrukcji jezdni i chodników w Rzęsce i Balicach, oświetlenia – etap I
1.	50.1	Zabierzów	Budowa systemu ścieżek rowerowych i ciągów pieszo-rowerowych w ciągu drogi powiatowej 2121K od Aleksandrowic do mostu w Szczyglicach w Gminie Zabierzów.
1.	50.2	Zabierzów	Budowa ścieżki rowerowej na odcinku od Zabierzowa do Bolechowic w Gminie Zabierzów.
1.	50.3	Zabierzów	Budowa ciągu pieszo-rowerowego w drodze wojewódzkiej nr 774 na odcinku od Balic do Zabierzowa w Gminie Zabierzów.
1.	51	Zielonki	Rozwój infrastruktury drogowej łączącej sieć dróg gminy Zielonki z siecią TEN-T
1.	52	Zabierzów	Budowa parkingu P&R z peronami autobusowymi oraz połączenia drogowego z DW 774 wraz z budową przeprawy mostowej nad Rudawą.
1.	53	Zielonki	Podniesienie dostępności infrastruktury pieszo rowerowej w Gminie Zielonki
1.	54	Kraków	Zakup niskoemisyjnych, niskopodłogowych autobusów oraz stacjonarnych automatów KKM do sprzedaży biletów, w celu obsługi linii aglomeracyjnych
1.	55	Kraków	Rozwój systemu informacji dla podróżujących na obszarze Krakowskiego Obszaru Funkcjonalnego

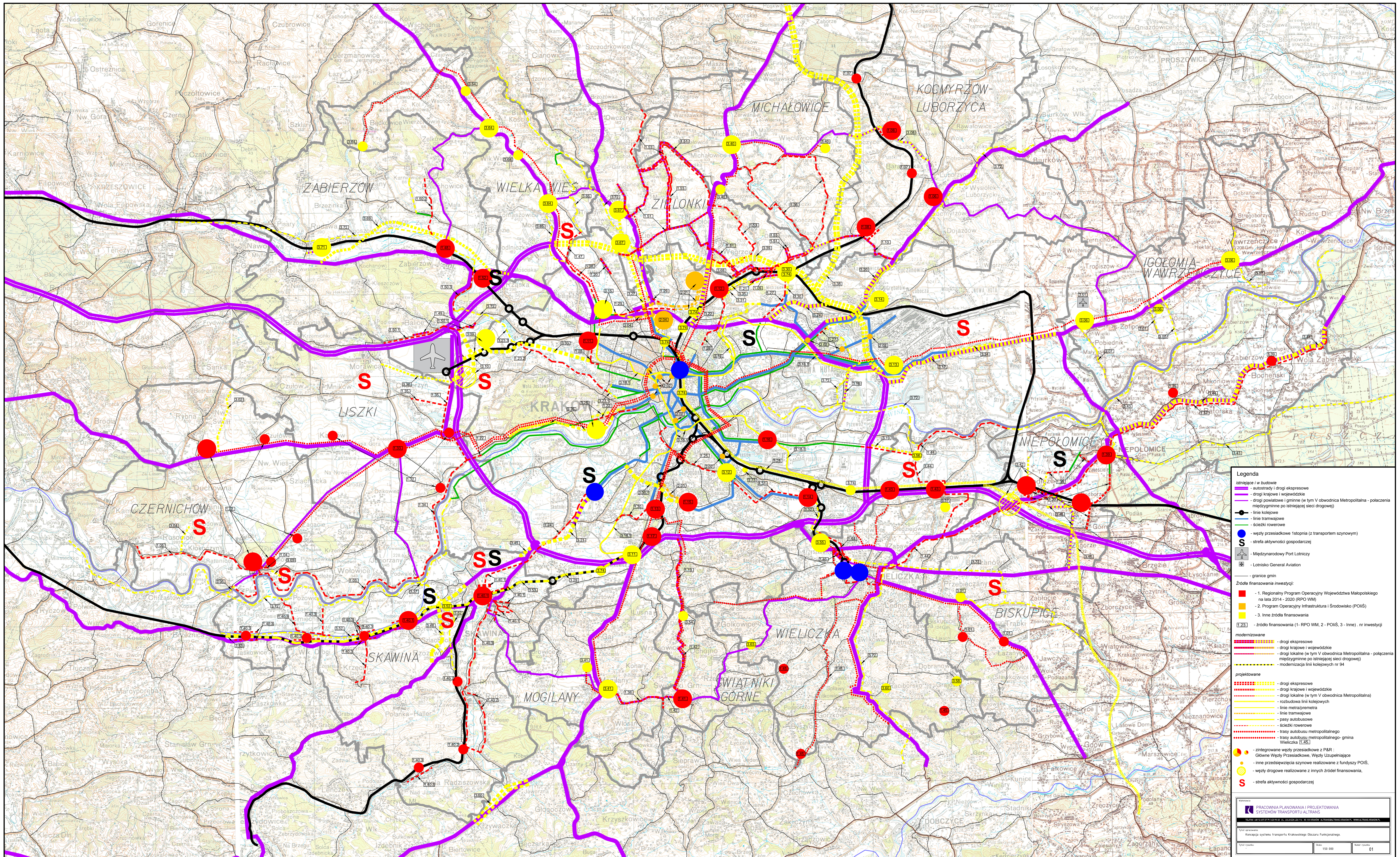
Koncepcja systemu transportu Krakowskiego Obszaru Funkcjonalnego – lista projektów transportowych planowanych do realizacji w ramach środków Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020 (kolor pomarańczowy)

oznaczenie	wnioskodawca	nazwa projektu
2.1	Gmina Miejska Kraków/Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie	Budowa linii tramwajowej KST etap III (os. Krowdrza Górka - Górka Narodowa) wraz z budową dwupoziomowego skrzyżowania w ciągu ul. Opolskiej
2.2	Gmina Miejska Kraków/Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie	Modernizacja torowisk tramwajowych wraz z infrastrukturą towarzyszącą
2.3	Gmina Miejska Kraków/Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie	Budowa linii tramwajowej wzdłuż Trasy Łągiewnickiej
2.4	Gmina Miejska Kraków/Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie	Budowa linii tramwajowej na odcinku Krowdrza Górka - Azory
2.5	Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne S.A. w Krakowie	Zakup niskopodłogowego taboru tramwajowego w celu usprawnienia i poprawy jakości miejskiej komunikacji zbiorowej w Krakowie

Koncepcja systemu transportu Krakowskiego Obszaru Funkcjonalnego – lista projektów kluczowych z perspektywy sprawnego funkcjonowania systemu transportowego KrOF, inne źródła finansowania (kolor żółty)

oznaczenie		gmina zgłaszająca inwestycję	nazwa projektu
3.	1	Biskupice	Budowa węzła przesiadkowego
3.	2	Czernichów	Obwodnica miejscowości Rybna
3.	3	Czernichów	Droga do strefy gospodarczej w Czernichowie
3.	4	Czernichów	Droga dla SAT w Kłokoczynie
3.	5	Czernichów/ Skawina	Most na Wiśle (Czernichów – Brzeźnica)
3.	6	Igołomia - Wawrzeńczyce	Budowa węzłów przesiadkowych
3.	7	Igołomia - Wawrzeńczyce	Budowa szlaków rowerowych dla osób dojeżdżających do węzłów komunikacyjnych oraz P&R na terenie gminy.
3.	8	Kocmyrzów- Luborzycza	Przebudowa drogi powiatowej K2152 Luborzycza do stacji w Łuczycach
3.	9	Kraków	Budowa węzła przesiadkowego Kraków Olszanica wraz z budową drogi dojazdowej
3.	10	Kraków	Budowa węzła autostradowego A4 Olszanica wraz z budową odcinka drogi wojewódzkiej nr 774
3.	11	Kraków	Budowa węzła przesiadkowego Kraków Kliny
3.	12	Kraków	Budowa węzła przesiadkowego Kraków Kamińskiego/Wielicka
3.	13	Kraków	Budowa węzła przesiadkowego Kraków Mogiła
3.	14	Kraków	Budowa parkingu P&R wraz z terminalem autobusowym na Wzgórzach Krzesławickich
3.	15	Kraków	Budowa linii tramwajowej Azory - Bronowice Galeria wraz z węzłem przesiadkowym
3.	16	Kraków	Rozbudowa ul. Klasztornej
3.	17	Kraków	Rozbudowa ul: Igołomskiej 2015 - 2023 w Krakowie
3.	18	Kraków	Budowa linii tramwajowej KST, etap IV ul. Meissnera - Mistrzejowice
3.	19	Kraków	Budowa połączenia węzła "Rybitwy" ze strefami "Wieliczka - Niepołomice"
3.	20	Kraków	Rozbudowa ul. Kocmyrzowskiej
3.	21	Kraków	Rozbudowa ul. Bunscha i budowa ul. Humboldta
3.	22	Kraków	Rozbudowa al. 29 Listopada
3.	23.1	Kraków	Budowa ścieżki rowerowej od ul. 3 Maja do rzeki Rudawy i od ul. Focha do ul. Piastowskiej w Krakowie
3.	23.3	Kraków	Budowa ścieżki rowerowej od ul. Zakliki z Mydlnik do granicy miasta Kraków
3.	24	Kraków	Rozbudowa ul. Gen. Okulickiego
3.	25	Kraków	Budowa linii tramwajowej odcinek Salwator – węzeł „Przegorzały” Trasy Zwierzynieckiej wraz z parkingiem P&R i terminalem autobusowym
3.	26	Kraków	Przebudowa ul. Ks. Józefa wraz z dobudową pasa dla autobusów i budową nowego odcinka
3.	27	Kraków/Zielonki	Budowa Trasy Wolbromskiej
3.	28	Kraków	Modernizacja linii kolejowej E30 na odcinku Kraków Główny Towarowy – Rudzice wraz z budową drugiej pary torów (w tym przystanek Kraków Złocień, Kraków Grzegórzki)
3.	29	Kraków	Modernizacja linii kolejowej nr 94 Kraków Płaszów – Oświęcim
3.	30	Kraków	Budowa linii tramwajowej od os. Piastów do przystanku kolejowego z pętlą i parkingiem P&R
3.	31	Kraków	Budowa ścieżki rowerowej w ul. Powstańców od ul. Strzelców do ul. Piasta Kołodzieja
3.	32	Kraków	Budowa ścieżki rowerowej od ul. Ćwiklińskiej do granicy gminy Kraków
3.	33	Kraków	Budowa trasy Balickiej
3.	34	Kraków	Budowa tramwaju w ciągu ul. Igołomskiej do Branic
3.	35	Kraków	Budowa ul. Powstańców –zgodnie z przebiegiem ze Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Przestrzennego Miasta Krakowa
3.	35.1	Kraków	Budowa trasy Łagiewnickiej
3.	36	Liszki	Południowa "obwodnica" lotniska w Balicach wraz z połączeniem z węzłem autostradowym Balice-Olszanica
3.	37	Liszki/Skawina	Most na rzece Wisła łączący Skawinę (Kopanka) z Czernichowem (Jeziorany)
3.	38	Michałowice/ Kocmyrzów- Luborzycza/Kraków	Budowa Trasy S-7
3.	39	Michałowice/ Zielonki/Kraków	Budowa Północnej Obwodnica Krakowa
3.	40	Michałowice	Budowa węzłów przesiadkowych
3.	41	Mogilany	Budowa węzłów przesiadkowych
3.	42	Niepołomice	Planowana budowa obwodnicy Podłęża Planowana budowa węzła na A4 w Podłężu
3.	43	Niepołomice	Rowerowe trasy turystyczne (WTR, EV4, EV11)

3.	44	Niepołomice	Przebudowa DW964
3.	45	Niepołomice	Planowana przebudowa dróg w Niepołomicach w ramach programu "Schetyńówek" w 2016 r.
3.	46	Niepołomice	Budowa nowej linii kolejowej Podłęże - Szczyrzyc /Mszana Dolna
3.	48	Skawina	Budowa obwodnicy Skawiny do Rzozowa
3.	49	Skawina	Budowa węzła drogowego Sidzina
3.	50	Skawina	Budowa węzła drogowego Skawina BDI
3.	51	Kraków/Igołomia-Wawrzeńczyce	Remont lotniska w Pobiedniku
3.	52	Skawina	Poprawa dostępności przystanków kolejowych na linii 94 - budowa ciągów pieszo-rowerowych
3.	53	Skawina	Modernizacja linii kolejowej nr 94
3.	54	Świątyni Górne	Budowa węzła przesiadkowego
3.	55	Wieliczka	Punkt przesiadkowy - Bogucice
3.	56	Wieliczka	Punkt przesiadkowy - pętla Brzegi
3.	57	Wieliczka	Punkt przesiadkowy - pętla Węgrzce Wielkie
3.	58	Wieliczka	Punkt przesiadkowy - pętla Dobranowice
3.	60	Wieliczka	Punkt przesiadkowy - pętla Raciborsko
3.	63	Wieliczka	Punkt przesiadkowy - pętla Podstolice
3.	64	Wielka Wieś	Budowa węzłów przesiadkowych
3.	65	Wielka Wieś	Budowa ścieżki rowerowej Kraków - Modlnica
3.	66	Wielka Wieś	Budowa ścieżki rowerowej Modlnica - Giebułtów - Wąwóz Kwietniowe Doły
3.	67	Zielonki	Budowa węzłów przesiadkowych
3.	68	Zielonki	Budowa drogi rowerowej od granicy gminy Zielonki do węzła przesiadkowego Kraków Prądnik Czerwony
3.	69	Zabierzów	Obwodnica DK 79
3.	71	Zabierzów	Budowa węzła przesiadkowego w Rudawie
3.	72	Obszar metropolitalny	Rowerowe trasy turystyczne (WTR, EV4, EV11, Velo Pogórze, Velo Rudawa, Velo Tatry, Dolina Prądnika)
3.	73	Obszar metropolitalny	Zakup taboru kolejowego: 20 nowoczesnych elektrycznych zespołów trakcyjnych na potrzeby przewozów międzyregionalnych
3.	74	Obszar metropolitalny	Rozbudowa infrastruktury do obsługi Szybkiej Kolei Aglomeracyjnej wraz z budową przystanków: Piastów, Żabiniec, Zbożowa, Złocień,



Legenda

istniejące / w budowie

- liniowe i w budowie
- autostrady i drogi ekspresowe
- drogi krajowe i wojewódzkie
- drogi powiatowe i gminne (w tym V obwodnica Metropolitalna - połączenia międzygminne po istniejącej sieci drogowej)
- linie kolejowe
- linie tramwajowe
- ścieżki rowerowe
- węzły przesiadkowe (stopynia z transportem szynowym)
- strefa aktywności gospodarczej
- Międzynarodowy Port Lotniczy
- Lotnisko General Aviation
- granice gmin

Zródła finansowania inwestycji:

- 1 - Regionalny Program Operacyjny Województwa Małopolskiego na lata 2014 - 2020 (RPO WM)
- 2 - Program Operacyjny Infrastruktura i Środowisko (POIS)
- 3 - Inne źródła finansowania
- nr - źródła finansowania (1 - RPO WM, 2 - POIS, 3 - Inne), nr inwestycji

modernizowane

- drogi ekspresowe
- drogi krajowe i wojewódzkie
- drogi lokalne (w tym V obwodnica Metropolitalna - połączenia międzygminne po istniejącej sieci drogowej)
- modernizacja linii kolejowych nr 94

projektowane

- drogi ekspresowe
- drogi krajowe i wojewódzkie
- drogi lokalne (w tym V obwodnica Metropolitalna)
- rozbudowa linii kolejowych
- linia metra/premiera
- linia tramwajowa
- pasy autobusowe
- ścieżki rowerowe
- trasy autobusu metropolitalnego
- trasy autobusu metropolitalnego- gmina Wieliczka (L53)

zintegrowane węzły przesiadkowe z P&R:

- Główne Węzły Uzupelniające
- inne przedsięwzięcia szynowe realizowane z funduszy POIS,
- węzły drogowe realizowane z innych źródeł finansowania,
- strefa aktywności gospodarczej

PRACOWNIA PLANOWANIA I PROJEKTOWANIA
SYSTEMY TRANSPORTU I TRANZYTU

Tytuł projektu: **Plan systemu transportu w obszarze funkcjonalnym**

Skala: 1:50 000

Strona: 01