

**„EMERGING TOPICS” – TEMATY PRZEWODNIE ZINTEGROWANEGO PLANU DZIAŁAŃ DOT. – TERENIE SKAWIŃSKIEGO
CENTRUM KOMUNIKACYJNEGO WRAZ Z OTOCZENIEM**

TEMAT GŁÓWNY		CEL	KLUCZOWY OBSZAR
Planowanie przestrzenne	Przestrzeń publiczna	Stworzenie struktury miejskiej, która mogłaby otworzyć nowe perspektywy rozwoju obszaru	Rozwój struktury urbanistycznej pomiędzy ul. Kolejową a ul. Krakowską
	Wielofunkcyjna zabudowa	Rozwój przestrzeni publicznej, usługowej, budynków mieszkalnych. Obszar ten powinien zawierać mieszankę funkcji: przestrzeń publiczna, przestrzeń mieszkaniowa, handel i usługi, gastronomię	Ponowne przemyślenie funkcji obszaru oraz realizacja potrzeb mieszkańców i pasażerów korzystających z obszaru Zintegrowanego Planu Działań jako przestrzeni życiowej oraz łącznika pomiędzy Skawińskim Centrum Komunikacyjnym i centrum Skawiny
	Infrastruktura	Tworzenie infrastruktury przyjaznej mieszkańcom i pasażerom, która w odpowiedni sposób uzupełnia strukturę miasta	Poprawa jakości Skawińskiego Centrum Komunikacyjnego i okolic poprzez np. wypożyczalnię rowerów i skuterów, tablice informacyjne (plan tras miejskich i turystycznych), punkt ładowania autobusów elektrycznych na terenie Skawińskiego Centrum Komunikacyjnego, rozwój infrastruktury rowerowej
	Zieleń	Zwiększenie udziału terenów zielonych i uwzględnienie aspektów środowiskowych na każdym etapie planowania i realizacji	Włączenie kwestii terenów zielonych oraz aspektów środowiskowych podczas planowania procesu inwestycyjnego na terenie pomiędzy Skawińskim Centrum Komunikacyjnym a centrum miasta (w tym m.in. woonerf, zielone korytarze, ogrody deszczowe, zieleń na tarasach)
Działalność prospołeczna	Jakość życia	Poprawa jakości życia mieszkańców i pasażerów poprzez realizację projektów i działań prospołecznych	Tworzenie atrakcyjnych miejsc do życia społecznego mieszkańców (m.in. kawiarnie i restauracje, działania

			prospółeczne dla różnych grup społecznych) w Skawinie i okolicach
	Informacja i promocja	Zwiększenie poziomu wiedzy mieszkańców i pasażerów o zmianach w mobilności i możliwościach korzystania z różnych środków transportu (w tym mobilności aktywnej) w codziennych podróżach	Wdrożenie kampanii promocyjnej o sposobach i możliwościach poruszania się różnymi środkami transportu (w tym aktywnej mobilności) oraz przygotowanie koncepcji sposobu informowania mieszkańców Gminy Skawina o zmianach w mobilności
Sektor ekonomiczny	Biznes	Podniesienie jakości i przygotowanie zachęcających ofert dla lokalnego biznesu	Plan zagospodarowania terenu i przygotowanie dostępnych możliwości wsparcia dla lokalnego biznesu, współpraca z funkcjonującymi w bezpośredniej okolicy zakładami przemysłowymi w działaniach związanych z rozwojem obszaru
Mobilność	Zintegrowany węzeł przesiadkowy	Zapewnienie lepszej jakości Skawińskiego Centrum Komunikacyjnego jako głównego węzła przesiadkowego w Gminie Skawina	Stworzenie sprawnych i szybkich połączeń między Skawiną a Miastem Kraków (tereny z i bez dostępu do przystanku Szybkiej Kolei Aglomeracyjnej), dostosowanie otoczenia Skawiny do zmian związanych z pełnym uruchomieniem Szybkiej Kolei Aglomeracyjnej
	Bilet zintegrowany	Wprowadzenie rozwiązań mających na celu integrację taryfową funkcjonujących operatorów transportu zbiorowego	Działania związane z rozwojem integracji biletowej (jeden bilet na miejskie i aglomeracyjne linie autobusowe, linie kolejowe, inne przewoźnicy)
	Reorganizacja transportu aglomeracyjnego	Zapewnienie reorganizacji funkcjonowania transportu aglomeracyjnego w związku ze zmianami w mobilności po inwestycjach infrastrukturalnych na obszarze Zintegrowanego Planu Działań	Synchronizacja przyjazdów/odjazdów na terenie Skawińskiego Centrum Komunikacyjnego (autobusy aglomeracyjne - Szybka Kolej Aglomeracyjna) oraz zapewnienie częstych połączeń na terenie Gminy Skawina oraz w relacji ze Skawińskiego Centrum Komunikacyjnego do Miasta Krakowa