

SŁOWO WSTĘPNE



Szanowni Państwo,
od sześciu lat wspólnie tworzymy Stowarzyszenie Metropolia Krakowska, które stanowi platformę współpracy dla Krakowa i 14 sąsiadujących gmin. Pomimo różnych trudnych kwestii potrafimy się porozumieć i dążyć do osiągnięcia wyznaczonych celów, dla dobra mieszkańców. Skutecznie realizujemy projekty strategii Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych dofinansowane funduszami europejskimi w kwocie 1,5 miliarda złotych.

Jeżeli w funduszach europejskich to się udało, to czas na kolejne, dużo trudniejsze wyzwania, takie jak: transport, powietrze, gospodarowanie odpadami, sieć wodno-kanalizacyjna, gospodarka przestrzenna. Mieszkańców Metropolii Krakowskiej nie interesuje przebieg granic administracyjnych. Wszyscy chcą mieć dostęp do sprawnego transportu, czystego powietrza, terenów zielonych czy funkcjonalnych przestrzeni publicznych.

Sprawne funkcjonowanie Metropolii wymaga zaangażowania szefów gmin i pracowników samorządowych. Dlatego też, aby wzmocnić naszą współpracę oraz przepływ informacji między gminami stowarzyszonymi, postanowiliśmy wydać Biuletyn Stowarzyszenia Metropolia Krakowska. Chcemy stworzyć platformę wymiany dobrych praktyk i doświadczeń w wymiarze metropolitalnym i lokalnym, chcemy dotrzeć nie tylko do władz gmin stowarzyszonych, ale głównie do pracowników urzędów, jednostek czy spółek samorządu terytorialnego. Jeżeli w naszej codziennej pracy będziemy uwzględniać „kontekst metropolitalny” wówczas łatwiej będzie nam się porozumieć.

Sprawne funkcjonowanie Metropolii wymaga zaangażowania szefów gmin i pracowników samorządowych. Dlatego też, aby wzmocnić naszą współpracę oraz przepływ informacji między gminami stowarzyszonymi, postanowiliśmy wydać Biuletyn Stowarzyszenia Metropolia Krakowska. Chcemy stworzyć platformę wymiany dobrych praktyk i doświadczeń w wymiarze metropolitalnym i lokalnym, chcemy dotrzeć nie tylko do władz gmin stowarzyszonych, ale głównie do pracowników urzędów, jednostek czy spółek samorządu terytorialnego. Jeżeli w naszej codziennej pracy będziemy uwzględniać „kontekst metropolitalny” wówczas łatwiej będzie nam się porozumieć.

W świecie szybko zmieniającej się rzeczywistości i nowych mediów konieczne jest uwspólnienie naszych interesów i metropolitalnego przekazu. Zachęcam Państwa do dzielenia się swoimi osiągnięciami w zakresie współpracy międzygminnej, ale i działań podjętych w Państwa gminach.

W sposób szczególny Biuletyn Stowarzyszenia będzie skupiał się na siedmiu obszarach tematycznych, którymi zajmuje się Metropolia Krakowska. Są to: gospodarka, mobilność, kultura czasu wolnego, środowisko i przestrzeń, usługi społeczne, inteligentne zarządzanie i edukacja.

Liczę, że przedstawione w takiej formie informacje okażą się przydatne w Państwa pracy i pozwolą na jeszcze większe zacieśnienie współpracy w ramach Stowarzyszenia, które wspólnie tworzymy.

prof. Jacek Majchrowski
Prezydent Krakowa

Prezes Zarządu Stowarzyszenia Metropolia Krakowska

spis treści

Zaplanuj z nami przyszłość Metropolii Krakowskiej!	str. 3
Wspólnie poprawiamy jakość powietrza	str. 4
Rozwój projektów w międzynarodowych sieciach współpracy	str. 6
Metropolia możliwości!	str. 7
Nowe projekty w ramach strategii ZIT	str. 8
Zastrzyk wsparcia dla szpitala	str. 9
Priorytet – rozwój transportu zbiorowego	str. 10

Odszedł jeden z nas



W sobotę, 6 czerwca zmarł Szymon Łytek, wieloletni wójt gminy Czernichów, przewodniczący komisji rewizyjnej Stowarzyszenia Metropolia Krakowska.

Z wykształcenia był prawnikiem. Od 2006 r. nieprzerwanie pełnił funkcję wójta gminy Czernichów. Przez lata był najmłodszym szefem gminy w województwie małopolskim. Od 2002 do 2006 r. był radnym gminy Czernichów.

Szymon Łytek wniósł wiele dobrego w rozwój współpracy między gminami Metropolii Krakowskiej. Zawsze mogliśmy liczyć na jego prawniczy osąd tematu oraz pozytywne myślenie w zakresie poszukiwania rozwiązań.

Szefowie gmin tworzących Metropolię Krakowską oraz pracownicy biura zarządu Metropolii Krakowskiej składają wyrazy współczucia rodzinie, przyjacielom zmarłego oraz mieszkańcom gminy Czernichów.

Przygotowanie Biuletynu:
Zespół Stowarzyszenia Metropolia Krakowska
ul. Reymonta 20, 30-059 Kraków
tel. 12 34 18 512
biuro@metropoliakrakowska.pl

Zaplanuj z nami przyszłość Metropolii Krakowskiej!



fot. Pixabay

Przed jakimi wyzwaniami stanie Metropolia Krakowska w najbliższych latach? Jakie kroki powinny zostać podjęte, aby współpraca między gminami, które ją tworzą przyniosła pozytywne efekty w postaci rozwoju regionu i przyczyniła się do poprawy komfortu życia jej mieszkańców? Między innymi na te pytania odpowie Plan Rozwoju Metropolii Krakowskiej do 2030 roku, przy którym prace nabierają tempa.

Prace nad planem rozpoczęły się w marcu 2019 r., kiedy to Walne Zebranie Członków Stowarzyszenia Metropolia Krakowska przyjęło uchwałę o kontynuacji współpracy i uznało za priorytetowe opracowanie planu. Jego przygotowanie i przyjęcie jest kluczowe dla możliwości zapewnienia kontynuacji współpracy i pogłębienia integracji gmin Metropolii Krakowskiej, sprawniejszej identyfikacji obszarów współpracy i spójnego działania w dziedzinach priorytetowych dla rozwoju całego obszaru. Co ważne, plan ma stanowić także bazę do identyfikacji projektów i sięgania po środki w perspektywie 2021-2027.

Pierwsza połowa roku była nie tylko pełna wyzwań związanych z odnalezieniem się w nowej sytuacji spowodowanej koronawirusem, ale obfitowała także w wiele prac diagnostycznych. W ostatnim czasie powstały raporty diagnostyczne dotyczące kilku dziedzin współpracy tj.: inteligentne zarządzanie, środowisko i przestrzeń, mobilność, edukacja, usługi społeczne, gospodarka i kultura czasu wolnego. Aby były one jak najpełniejsze za każdym razem są konsultowane z ekspertami, w tym przedstawicielami gmin i osobami działającymi w forach współpracy Metropolii Krakowskiej. Co ważne, wiele osób ze środowiska samorządowego angażuje się w proces konsultacji pomagając we wskazaniu obszarów do usprawnień. Choć na wyciąganie wniosków jeszcze za wcześnie, to już na tym etapie widać jasno potrzebę zacieśniania współpracy, stworzenia spójnego banku danych o Metropolii oraz wypracowania

wania skutecznego modelu konsultacji wspólnych stanowisk.

W prace nad Planem w sposób szczególny zaangażowano zastępców władarzy gmin Metropolii Krakowskiej, w ramach działalności Forum Rozwoju. W 2020 roku, odbyły się już trzy spotkania Forum, poświęcone m.in. prezentacji wniosków z przygotowanych raportów syntetycznych oraz zidentyfikowaniu wpływu epidemii Covid-19 na siedem dziedzin współpracy metropolitalnej. W maju i czerwcu na sesjach spotykali się też szefowie gmin.

Powstałe raporty zbierają przede wszystkim dane ilościowe i opierają się w dużej mierze na ogólnej statystyce. Aby je ulepszyć i pogłębić wykorzystane zostaną nowoczesne metody, w tym indywidualne wywiady oraz foki, realizowane z wykorzystaniem metody Design Thinking oraz foresight. Pozwoli to z jednej strony zweryfikować dotychczasową diagnozę wynikającą z raportów, a z drugiej zidentyfikować pomysły i rozwiązania, które pomogą zrealizować wnioski i cele płynące z raportów. Do udziału w wywiadach i panelach zapraszamy ekspertów i samorządowców, zaangażowanych w rozwój poszczególnych dziedzin. W najbliższych miesiącach, aż do wakacji, będą one przesyłane do przedstawicieli gmin, ale także naukowców i pasjonatów.

Wsparcie w procesie przygotowania Planu oraz przeprowadzeniu wywiadów zapewnią specjaliści z Warsztatu Innowacji Społecznych, którzy wierzą, że mocne więzi społeczne oraz innowacyjne wykorzystywanie istniejących zasobów w oparciu o zasadę otwartości, gwarantują skuteczne rozwiązywanie problemów.

Każdy, kto chciałby wziąć udział w wywiadzie, przedstawić swoje pomysły usprawnień do procesu lub dostęp do przydatnych danych powinien napisać na adres: julita.ewertstawowy@metropoliakrakowska.pl.

Ze sposobem przygotowania Planu i tym, jak pracuje Stowarzyszenie Metropolia Krakowska można zapoznać się na stronie: metropoliakrakowska.pl/sektory/plan-rozwoju-20-30.



fot. Pixabay

- wykonano 3,7 tys. kontroli palenisk
- dokonano inwentaryzacji 61,5 tys. punktów adresowych z około 81 tys.
- średni poziom inwentaryzacji (według danych zebranych do 5 marca 2020 r.) wynosił 75,94 proc.



fot. Pixabay

Wspólnie poprawiamy jakość powietrza

Za nami kolejny sezon grzewczy. W miesiącach jesienno-zimowych gminy wchodzące w skład Metropolii Krakowskiej podejmowały działania zmierzające do poprawy jakości powietrza w regionie. Można do nich zaliczyć wymianę palenisk, kontrole spalania odpadów, inwentaryzację kotłów węglowych, a w Krakowie kontrole przestrzegania zakazu palenia węglem i drewnem, który obowiązuje na terenie miasta od 1 września 2019 r. Przed gminami sąsiadującymi z Krakowem spore wyzwanie, bowiem do końca 2022 r. – zgodnie z uchwałą antysmogową – powinny wymienić wszystkie nieekologiczne kotły węglowe.

W minionym sezonie grzewczym kontynuowana była inwentaryzacja palenisk węglowych w gminach tzw. „obwarzanka krakowskiego”. Na ich terenie średni poziom inwentaryzacji (według danych zebranych do 5 marca 2020 r.) wynosił 75,94 proc. Spośród około 81 tys. punktów adresowych dokonano inwentaryzacji w 61,5 tys. punktów. Co ważne, większość gmin SMK ukończyła już inwentaryzację. W pozostałych jej zakończenie planowane jest do końca 2020 r.

Inwentaryzacja nie byłaby potrzebna, gdyby władze państwowe ustanowiły przepisy, które zobowiązałyby mieszkańców do rejestracji kotłów na paliwa stałe. Wówczas gminy posiadałyby aktualną informację o liczbie kotłów węglowych. Mimo prośby władz gmin Metropolii Krakowskiej, by takie prawo obowiązywało od września 2019 r., rząd nie zdecydował się na to rozwiązanie.

Dlatego też inwentaryzacja palenisk jest konieczna by oszacować i potwierdzić dane o tym, jak duża jest liczba

bezklasowych pieców węglowych do wymiany. Szczególnie w świetle obowiązującej uchwały Sejmiku Województwa Małopolskiego, (tzw. uchwały antysmogowej), która nakłada na gminy obowiązek, by do końca 2022 r. wymienić kocioł na węgiel lub drewno, jeżeli nie spełnia on wymogów co najmniej klasy trzeciej.

Co ważne, z roku na rok rośnie świadomość ekologiczna w regionie. Stowarzyszenie Metropolia Krakowska już trzeci sezon grzewczy z rządu zachęcało mieszkańców gmin do likwidacji kotłów, prowadząc wspólną kampanię informacyjno-edukacyjną w mediach „Bądźmy razem w walce o czyste powietrze”. Pokłosiem rosnącej świadomości oddziaływania na środowisko jest sukcesywnie zwiększająca się liczba wymienionych kotłów węglowych. Do 3 czerwca jest to 3648 szt. (dane na podstawie zatwierdzonych wniosków o płatność za wykonaną zmianę paleniska).

Wśród gmin SMK największa liczba rozliczonych i zatwierdzonych wymian kotłów została zrealizowana w: Wieliczce – 711 szt., Skawinie – 391 szt., Kocmyrzowie-Luborzycy – 321 szt. – *W latach 2017-2019 wymieniliśmy łącznie 402 piece z dofinansowaniem, prawie wszystkie na gazowe, na działania mające na celu poprawę jakości powietrza wydaliśmy już blisko 6 mln zł* – zaznacza Bogusław Król, wójt gminy Zielonki. W Zabierzowie w ubiegłym roku odnotowano najlepszy wynik w porównaniu do poprzednich lat. – *Do końca 2019 r. zostało zlikwidowane 240 szt. nieekologicznych źródeł ogrzewania, przy łącznym koszcie inwestycji wynoszącym ponad 3 mln zł* – mówi Elżbieta Burtan, wójt gminy Zabierzów.





Z kolei największe plany odnośnie wymiany palenisk do końca 2022 r. mają: Skawina – 1038 szt., Wieliczka – 711 szt. i Zabierzów – 667 szt. W 2020 r. gmina Skawina na walkę ze smogiem planuje przeznaczyć około 15 milionów złotych. – *To najwięcej pieniędzy ze wszystkich samorządów w Małopolsce. Założenia są ambitne, ponieważ postawiliśmy sobie za cel dofinansowanie wymiany 1000 kopciuchów, montaż 500 odnawialnych źródeł energii (fotowoltaiki, solarów, pomp ciepła, kotłów na biomase) oraz termomodernizację 100 budynków. Straż miejska razem z pracownikami urzędu skontroluje 1500 domów. Będziemy kontynuowali także dotychczasowe działania, czyli edukację w szkołach, spotkania w sołectwach i osiedlach, doradztwo i pomoc w wypełnianiu wniosków do programu Czyste Powietrze i STOP SMOG* – zaznacza Norbert Rzepisko, burmistrz miasta i gminy Skawina.

Pomocnymi w uzyskiwaniu dofinansowania, wspomaganie mieszkańców w likwidacji kotłów i montażu instalacji odnawialnych źródeł energii będzie 44 ekodoradców, którzy mają działać w ramach projektu EKO-TEAM. W marcu 2020 r. gminy Metropolii podpisały umowę z Europejskim Bankiem Inwestycyjnym na 90-procentowe dofinansowanie kosztów zwiększonego zatrudnienia. Całkowity budżet tego zadania wynosi ponad 12 mln zł.

Obecnie głównym problemem gmin wchodzących w skład SMK jest brak środków finansowych, które pozwoliłyby na likwidację bezklasowych kotłów. Budżety gminne nie mogą być wyłącznym źródłem finansowania ich likwidacji. Wsparciem w zakresie realizacji celu nałożonego uchwałą Sejmiku Województwa Małopolskiego może być rządowy program „Czyste Powietrze”, który w poprawionej formie ma być bardziej przystępny dla mieszkańców. Niezależnie od tego, po zakończeniu realizacji projektów finansowanych z funduszy europejskich, w Metropolii Krakowskiej pozostanie jeszcze około 28 tys. bezklasowych kotłów. Bez dodatkowych 190 mln zł gminy Metropolii Krakowskiej nie zrealizują celów uchwały antysmogowej dla Małopolski. Dlatego też podczas Forum Metropolii Krakowskiej, które odbyło się w listopadzie 2019 r. władze gmin stowarzyszonych zaapelowały do premiera i marszałka województwa o dodatkowe środki na ten cel.

O tym jak ważne jest zaangażowanie jak największych środków finansowych zewnętrznych i własnych przekonał się w ostatnich latach Kraków. Tylko w latach 2012–2019, kiedy wymiana palenisk przebiegała intensywnie (25 tys. palenisk za-

mieniono na ogrzewanie proekologiczne), miasto przeznaczyło na ten cel ponad 330 mln zł, dzięki czemu Kraków stał się liderem wśród największych polskich miast w zakresie działań podjętych na rzecz poprawy jakości powietrza.

Miniony sezon grzewczy był pierwszym, w którym na terenie miasta obowiązywał całkowity zakaz palenia węglem i drewnem. Uchwała Sejmiku Województwa Małopolskiego zaczęła obowiązywać 1 września 2019 r. Podjęte działania i prawny zakaz palenia paliwami stałymi przyczynił się do poprawy jakości powietrza w stolicy Małopolski. Potwierdzają to dane z ośmiu stacji Głównego Inspektoratu Ochrony Środowiska, zlokalizowanych na terenie miasta. W sezonie grzewczym 2017/2018 średnie stężenie pyłu PM10 wyniosło 54 mikrogramy na metr sześcienny, w 2018/2019 – 47, a w obecnym 39 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ (w zestawieniu pod uwagę brany był okres od października do marca każdego roku).

W Krakowie, w 2019 r. zintensyfikowano prowadzone w poprzednich latach kontrole palenisk węglowych (realizowane przez straż miejską i Wydział ds. Jakości Powietrza UMK), a po 1 września – kontrole przestrzegania uchwały antysmogowej. W gminach sąsiadujących ze stolicą regionu w minionym sezonie grzewczym zrealizowano ponad 3,7 tys. kontroli palenisk. Przykładowo, w gminie Zielonki w ostatnim sezonie grzewczym - od października 2019 do marca 2020 r. – przeprowadzono 273 kontrole palenisk w domach, wskutek czego nałożono 12 mandatów za spalanie odpadów w wysokości 500 zł każdy. Z kolei w Zabierzowie działania w zakresie kontroli polegały na sprawdzaniu palenisk i opatu w zgłaszanych budynkach, a także podczas kontroli systemowych. – *Próbki popiołu pobierane przez pracowników urzędu gminy były badane przez Instytut Chemicznej Przeróbki Węgla w Zabrze. Kontrole były prowadzone we współpracy z Komisariatem Policji w Zabierzowie* – zaznacza Elżbieta Burtan.

Istotnym czynnikiem poprawiającym jakość powietrza w regionie jest instalowanie odnawialnych źródeł energii na dachach domów i budynków użyteczności publicznej. Dla przykładu, w gminie Zielonki wszystkie budynki użyteczności publicznej są ogrzewane w sposób ekologiczny, a OZE – panele fotowoltaiczne, solary i pompy ciepła zamontowane są na sześciu gminnych budynkach – pięciu oświatowych i klubu sportowego. – *Ruszył też projekt dofinansowania mieszkańcom naszej gminy instalacji OZE, w efekcie którego 264 właściciele domów wkrótce zaczną pozyskiwać energię za pomocą ogniw solarnych, paneli fotowoltaicznych i pomp ciepła* – wylicza Bogusław Król.

Rozwój projektów w międzynarodowych sieciach współpracy



Metropolia Krakowska realizuje projekty w trzech międzynarodowych programach współpracy. To wspaniała okazja do wymiany doświadczeń, czerpania inspiracji i realizacji wspólnych pomysłów w gronie partnerów z całej Europy i świata. W maju do już realizowanych inicjatyw dołączył projekt pn. Interlace, a projekt RiConnect otrzymał dofinansowanie na wejście do drugiej fazy!

Na dobry początek – Smart Edge

Metropolia Krakowska rozpoczęła swoją przygodę w międzynarodowych sieciach współpracy w czerwcu 2018 roku od inauguracji projektu Smart Edge, realizowanego w Programie Interreg Europa. Głównym efektem projektu będzie wypracowanie rekomendacji do polityk regionalnych w zakresie gospodarki niskoemisyjnej. Przez ostatnie 2 lata, przedstawiciele gmin Metropolii Krakowskiej uczestniczyli w 3 międzynarodowych spotkaniach, połączonych z wizytami studyjnymi – w Oslo, Bukareszcie i Poczdamie. Odbyły się także 3 spotkania tzw. Regionalnej Grupy Interesariuszy, podczas których prezentowano dobre praktyki zagranicznych partnerów i dyskutowano o możliwości ich adaptowania do warunków Metropolii Krakowskiej. W ramach projektu powstał szereg diagnoz, w których opisano nasz obszar pod kątem zarządzania, niskoemisyjnego rozwoju, włączania społeczności lokalnej w planowanie przestrzenne, rozwoju odnawialnych źródeł energii oraz energooszczędnego budownictwa. W toku dotychczasowych prac, spotkań i wizyt studyjnych, powstało kilka pomysłów na współpracę gmin SMK w zakresie efektywności energetycznej czy adaptacji do zmian klimatu. Trwają prace, aby pomysły te przekuć w konkretny plan działania.

Więcej informacji o projekcie znajduje się na stronie metropoliakrakowska.pl/sektory/smartedge

Integracja w mobilności – RiConnect

We wrześniu 2019 r., Metropolia Krakowska podjęła współpracę w ramach projektu **RiConnect** realizowanego w ramach programu URBACT. Projekt siecjuje 8 europejskich metropolii, które za ambitny cel postawiły sobie przemyślenie istniejących połączeń i zaplanowanie integracji w dziedzinie mobilności, po to by na nowo łączyć ludzi, dzielnice, miasta i obszary natury. W ramach I fazy projektu w celu zacieśnienia i zdefiniowania ram do współpracy partnerzy spotkali się w Barcelonie i Manchesterze. Odbyły się też 3 spotkania Lokalnej Grupy Interesariuszy URBACT przy

udziale członków Forum Zintegrowanego Transportu Metropolii Krakowskiej. Dodatkowo Stowarzyszenie miało przyjemność gościć lidera projektu w Skawinie, Zabierzowie i Krakowie by przedstawić specyfikę obszaru. 7 maja 2020 r. Komitet Monitorujący URBACT III zatwierdził wniosek aplikacyjny do 2 fazy projektu, która ma przybrać formę bardziej wdrożeniową. Dzięki temu możliwa będzie kontynuacja wspólnych prac i spotkań. Najlepszą nauką jest działanie, dlatego projekt obejmie także realizację jednego pilotażowego rozwiązania. Projekt potrwa do 2022 r., a jego głównym efektem będzie utworzenie Zintegrowanego Planu Działań w obszarze zrównoważonej mobilności.

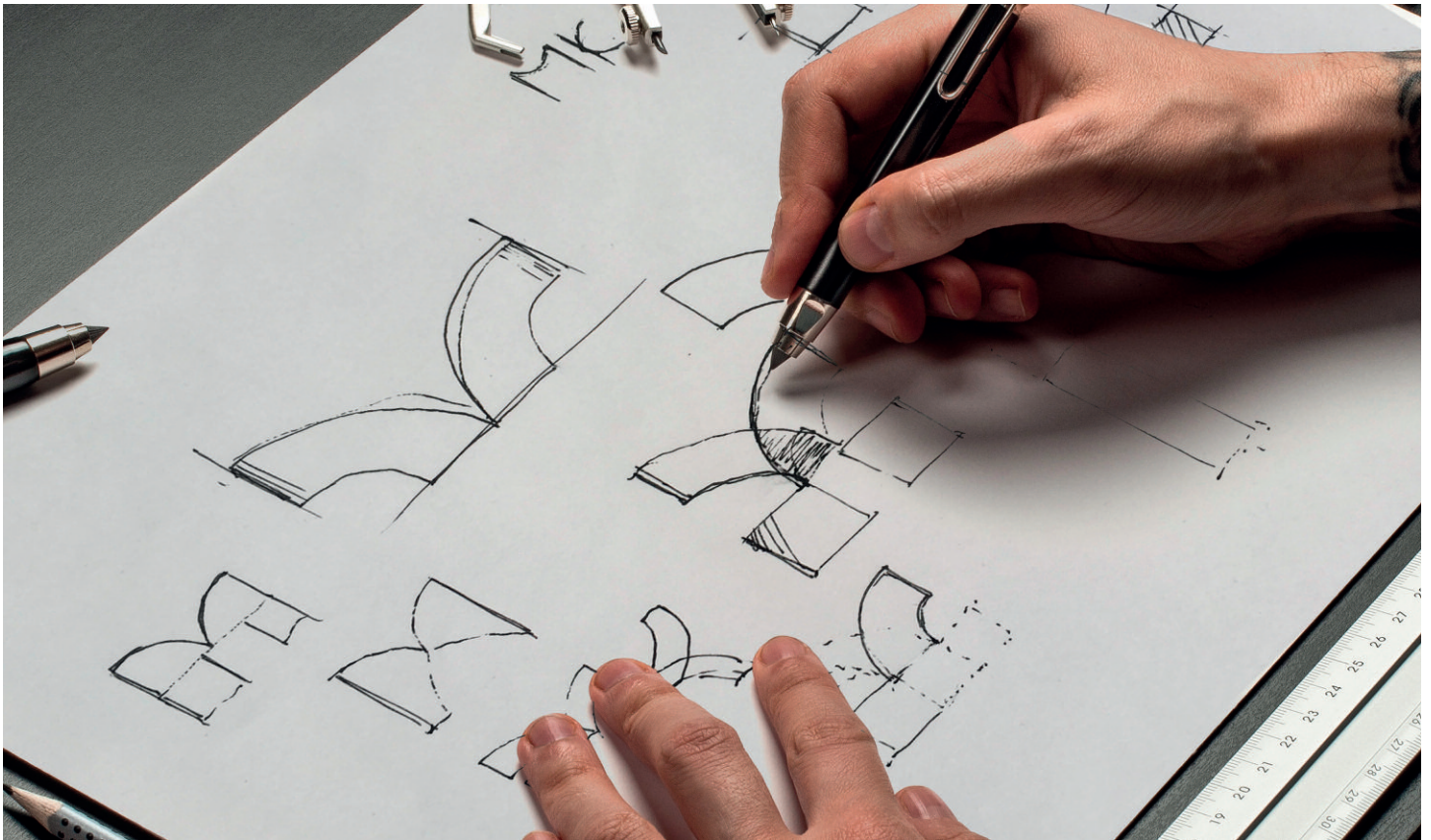
Więcej szczegółów na stronie projektu: metropoliakrakowska.pl/sektory/riconnect

Miasta przyjazne mieszkańcom – Interlace.

Maj 2020 r. przyniósł także dobra wiadomość jeśli chodzi o wynik aplikacji do programu badawczego Horyzont 2020 – pozytywną decyzję otrzymał projekt **Interlace**. Głównym jego celem jest przywracanie do życia i funkcjonalności ekosystemów miejskich w celu tworzenia miast bardziej przyjaznych mieszkańcom, odpornych i sprzyjających włączeniu społecznemu w Europie i Ameryce Łacińskiej. Zadania w projekcie zostały tak skonstruowane, by odpowiedzieć na potrzeby i wyzwania 20 partnerów. Dotkną takich tematów jak zarządzanie odbudową rozwiązań opartych na przyrodzie, opracowanie strategii, standardów i narzędzi do przywracania i planowania ekosystemów miejskich, ułatwiania globalnej wymiany wiedzy oraz stworzenia platformy dla innowacji. Projektem zarządza berliński Ecologic Institut. Celem projektu jest także nawiązanie prawdziwie dwustronnej współpracy i umożliwienie pełnego uwzględnienia różnych uwarunkowań regionalnych i kulturowych we wszystkich działaniach i wynikach. Start realizacji przewidziano na wrzesień.

We wszystkie wymienione projekty zaangażowani są przedstawiciele gmin Stowarzyszenia, którzy mogą brać udział w organizowanych wydarzeniach oraz pracach merytorycznych. Udział w partnerskich, międzynarodowych sieciach współpracy umożliwia utrzymanie kontaktu z najlepiej rozwiniętymi regionami w Europie, służy poszerzeniu i pogłębieniu wiedzy oraz zdobywaniu nowych umiejętności z dziedzin współpracy i absorpcji środków unijnych. Kluczowym aspektem współpracy jest również budowanie marki i promocja wizerunku Metropolii Krakowskiej.





Metropolia możliwości!

Stowarzyszenie Metropolia Krakowska ma nowy system identyfikacji wizualnej, w tym znak i hasło przewodnie. Pozwoli on na tworzenie przekazów promocyjnych o wysokiej jakości do różnych kanałów komunikacji, co jest istotnym elementem w budowaniu silnej, rozpoznawalnej marki gospodarczej.

O wprowadzeniu nowego systemu identyfikacji wizualnej zdecydował 26 maja Zarząd Stowarzyszenia Metropolia Krakowska. Powstał on w ramach projektu Kraków Metropolitan Area for business (KMA4business), a jednym z jego produktów jest Księga Znak. Zawiera ona zestaw narzędzi, stworzonych z wykorzystaniem aktualnych trendów w marketingu marki i miejsca.

Hasłem promocyjnym obszaru będzie **Metropolia możliwości!** Z kolei Znak Metropolii Krakowskiej składa się: z sygnetu, graficznego elementu który tworzą litery MK (skrót nazwy Metropolia Krakowska) oraz logotypu, czyli nazwy Metropolia Krakowska wpisanej zmodyfikowanym krojem Ubuntu. Sygnet znaku zbudowany jest z 4 łuków oraz podstawy, o którą są one oparte. Swoją formą nawiązuje do rozwoju, dynamizmu, otwartości, ruchu i współpracy pomiędzy różnymi obszarami.

Na duży potencjał marki Metropolii Krakowskiej wskazują autorzy raportu z badania marketingowego dotyczącego tego obszaru. Pomimo niskiej świadomości samej marki wśród mieszkańców i przedsiębiorców, zdaniem niemal 90% badanych pozytywnie wyróżnia się ona w kraju. Wszystko to dzięki m.in. marce Krakowa i Małopolski, łatwości nawiązania kontaktów biznesowych czy dostępności wysokiej klasy kadr.

Metropolia Krakowska to miejsce identyfikowane jako atrakcyjne i otwarte na współpracę. Raport przygotowany w marcu 2020 r. wskazuje, że dotychczasowe współdziałanie członków Stowarzyszenia oparte na dobrowolności, poczuciu misji i równości stanowi fundament budowy silnej i rozpoznawalnej marki.

Jak wynika z badania, przedsiębiorcy jako wiarygodny kanał komunikacji marki postrzegają serwis internetowy. Takim narzędziem ma szansę stać się przygotowywana nowa strona internetowa. Znajdą się na niej m.in. informacje o regionalnej ofercie inwestycyjnej i możliwościach nawiązywania zagranicznej współpracy handlowej. Końcowy efekt pracy będzie można obejrzeć już na początku sierpnia br.

Powyższe działania stanowią część projektu KMA4Business, realizowanego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Małopolskiego, Poddziałanie 3.3.1 Promocja gospodarcza Małopolski. Jego celem jest wzrost zainteresowania wśród inwestorów ofertą gospodarczą Małopolski, a szczególnie Metropolii Krakowskiej i zwiększenie obecności małopolskich firm na rynkach zagranicznych.

Rozwój gospodarczy Metropolii Krakowskiej swoje fundamenty opiera także na współpracy jednostek. W tym celu organizowane są spotkania Forum Rozwoju Gospodarczego Metropolii Krakowskiej. Spotkania gminnych specjalistów z dziedziny gospodarki są idealną okazją do wymiany doświadczeń, ciekawych pomysłów i kreowania innowacyjnych rozwiązań.

Nowe projekty w ramach strategii ZIT

67 mln zł – taką wartość mają zadania, które będzie można zrealizować w ramach ZIT dzięki wolnym środkom zaszczydzonym na już zakończonych projektach. Aby mogły one zdobyć dofinansowanie, konieczna była aktualizacja Strategii Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych dla Krakowskiego Obszaru Funkcjonalnego (wersja 4.7).

Dzięki aktualizacji Strategii możliwe stanie się wykonanie 8 nowych i 20 już realizowanych projektów. Pieniądze z Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Małopolskiego pozwolą na zbudowanie na terenie Metropolii Krakowskiej kolejnych dróg dla rowerów. Powstaną one na terenie Gminy Biskupice – 1,26 km, Gminy Miejskiej Kraków – 1 km, Gminy Skawina – 14,3 km, Gminy Wielka Wieś – 1 km i Gminy Zabierzów – 2,8 km. Trzy budynki oświatowe w Krakowie (Szkoły Podstawowe nr 111 i nr 103 oraz Samorządowe Przedszkole nr 170) przejdą termomodernizację, a mieszkańcy Kocmyrzowa będą się mogli cieszyć z 50 kolejnych miejsc postojowych typu „parkuj i jedź”. Wzrośnie też o prawie 1000 liczba zlikwidowanych lub wymienionych kotłów węglowych. Na tę liczbę składają się projekty już realizowane na terenie gmin: Czernichów, Świątniki Górne, Wielka Wieś, Zabierzów, Kocmyrzów Luborzyca, Mogilany, Wieliczka oraz nowy projekt w gminie Zielonki.

Ponadto w związku z przyznaniem dodatkowych środków z rezerwy wykonania Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko zwiększona została alokacja ZIT o dodatkowe 40 mln. zł. Środki te trafią do projektu „Modernizacja torowisk tramwajowych wraz z infrastrukturą towarzyszącą”, który obejmuje między innymi przebudowę torowisk w ciągu ulic: Basztowej, ul. Zwierzynieckiej i ul. Kościuszki wraz z podstacją trakcyjną „Tenczyńska”, w węźle rozjazdów Ronda Kocmyrzowskiego wraz przebudową podstacji trakcyjnej „Bieńczycka”, ul. Krakowskiej w Krakowie, al. Solidarności, ul. Starowiślnej w Krakowie, Królewskiej, Podchorążych, Bronowickiej w Krakowie.

Przypomnijmy, Strategia Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych dla Krakowskiego Obszaru Funkcjonalnego (wersja 4.0) została przyjęta uchwałą Nadzwyczajnego Walnego Zebrania Członków Stowarzyszenia Metropolia Krakowska z dnia 19 sierpnia 2015 r. Dokument ten, będący zgodnie z ustawą o realizacji programów w zakresie polityki spójności finansowych w perspektywie finansowej 2014-

2020 jednym z warunków realizacji ZIT, od momentu uchwalenia był zmieniany siedmiokrotnie. O ostatniej zmianie – 24 marca zdecydowało Zwyczajne Walne Zebranie Członków Stowarzyszenia Metropolia Krakowska, a potem swoje pozytywne opinie na ten temat wyraziły Instytucja Zarządzająca Regionalnym Programem Operacyjnym Województwa Małopolskiego oraz minister funduszy i polityki regionalnej.



fof. Pixabay

W przeprowadzonej w tym roku siódmej zmianie dokonano identyfikacji nowych ośmiu projektów służących realizacji Strategii ZIT zgłoszonych do realizacji w trybie pozakonkursowym. Są to:

- Termomodernizacja budynków oświatowych Gminy Miejskiej Kraków,
- Ograniczenie niskiej emisji w Gminie Zielonki-etap II,
- Budowa ciągu pieszo – rowerowego w miejscowości Trąbki i Biskupice w Gminie Biskupice,
- Rozbudowa parkingu „parkuj i jedź” przy stacji kolejowej w Łuczycach,
- Budowa ścieżki rowerowej wzdłuż al. 29 Listopada od ul. Żelaznej do ul. Woronicza w Krakowie – etap II strona wschodnia,
- Zintegrowany rozwój transportu w Gminie Skawina,
- Giebułtów, ul. Hermana – integracja transportu rowerowego z komunikacją publiczną, (gm. Wielka Wieś)
- Budowa systemu ścieżek rowerowych i ciągów pieszo-rowerowych w ciągu drogi powiatowej nr 2121K od Aleksandrowic do skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 774 w Balicach przy autostradzie A4 w gminie Zabierzów.



Zastrzyk wsparcia dla szpitala

Ponad 3 mln zł wyniesie łączne wsparcie w ramach ZIT dla Szpitala Specjalistycznego im. Stefana Żeromskiego w Krakowie, które pozwoli placówce lepiej walczyć z epidemią koronawirusa.

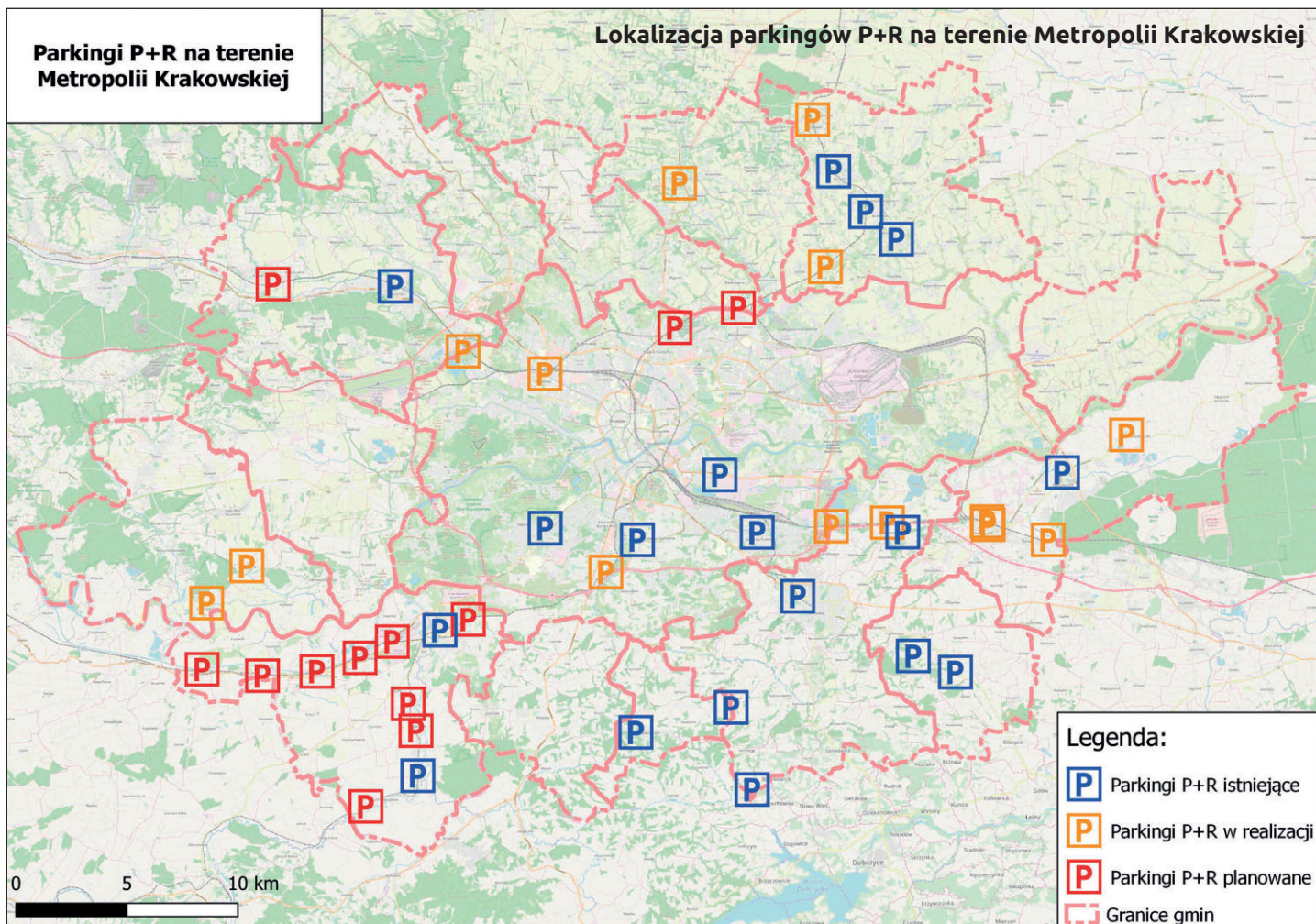
Dodatkowe 1,3 mln zł na walkę z COVID-em trafiło do szpitala w ramach już trwającego projektu polegającego na doposażeniu szpitala w niezbędny sprzęt. Aby wspomóc diagnostykę koronawirusa, Stowarzyszenie Metropolia Krakowska przygotowało również wniosek o wykorzystanie części oszczędności w alokacji ZIT w wysokości 2,4 mln zł dla nowohuckiej placówki z przeznaczeniem na zakupy i inwestycje. Został on zaakceptowany przez Komitet Sterujący ds. Koordynacji Nakładów na Sektor Ochrony Zdrowia.

W szpitalu są dwa oddziały zakaźne: Obserwacyjno-Zakaźny dla Dorosłych i Oddział Chorób Infekcyjnych i Pediatrii. Zwłaszcza ten drugi w czasie pandemii pełnił rolę strategiczną, ponieważ to tu trafiały (i wciąż trafiają) dzieci zakażone i z podejrzeniem COVID-19 z całej południowej Polski – w ościennych województwach bowiem nie ma ani jednego oddziału zakaźnego dla małych pacjentów. Na dokładne liczby jeszcze za wcześnie, ale już dziś można powiedzieć, że w „Żeromskim” od marca do maja 2020 r. opiekowano się co najmniej 2,5 tys. pacjentów, którzy mieli podejrzenie lub potwierdzenie zakażenia COVID-19.

– To był trudny czas dla wszystkich, ale dla ochrony zdrowia pełny nowych wyzwań, szukania nowych rozwiązań. Pomoc płynęła z różnych stron: urzędów, fundacji, firm, osób prywatnych. Dziękować nigdy za wiele, ale nawet jak zrobimy to setki razy, tak i tak to nie będzie współmierne z

ogromem pomocy, który otrzymaliśmy – mówi dr n. med. Jerzy Friediger, dyrektor Szpitala Specjalistycznego im. Stefana Żeromskiego SP ZOZ w Krakowie dziękując za wsparcie także w ramach ZIT, dzięki któremu placówka wzbogaci się o aparat usg, bronchoskop, pompy infuzyjne, aparaty ekg, urządzenia do masażu pośredniego, kardiomonitor, inkubator zamknięty, mobilne lampy operacyjne czy respiratory transportowe.

W czasie epidemii szpital mógł liczyć także na wsparcie poszczególnych samorządów. Z rezerwy celowej na zarządzanie kryzysowe Miasto Kraków przeznaczyło dla „Żeromskiego” dotację w wysokości 300 tys. zł na wykonanie podjazdu dla karet do oddziałów zakaźnych dla dorosłych i dla dzieci, który umożliwi transport pacjenta zakażonego lub z podejrzeniem zakażenia bezpośrednio do wydzielonej części oddziałów bez kontaktu z innymi pacjentami. Z pomocą w wysokości 355 tys. zł na sprzęt pospieszyła też Gmina Wieliczka. – Szpital Żeromskiego to jest miejsce, w którym przebywa największa liczba mieszkańców Miasta i Gminy Wieliczka. W tym trudnym momencie epidemii nasza współpraca jest szczególnie ważna, dlatego uzgodniliśmy wspólnie jaki sprzęt medyczny jest obecnie najpotrzebniejszy dla pacjentów i zakupiliśmy: cztery asystory kaszlu, przenośny aparat ultrasonograficzny i respirator. Jest to jedno z wielu ważnych naszych działań, wspieramy wykonywanie testów na obecność koronawirusa, zakup zabezpieczenia dla pogotowia i szpitala. Bezpieczeństwo naszych mieszkańców jest najważniejsze – argumentuje burmistrz Wieliczki Artur Kozioł.



Priorytet – rozwój transportu zbiorowego

Od początku istnienia Metropolii Krakowskiej jednym z jej głównych celów jest koordynacja działań na rzecz rozwoju transportu zbiorowego między stolicą Małopolski a gminami stowarzyszonymi. Im więcej połączeń autobusowych i centrów przesiadkowych w regionie, tym sprawniejsza komunikacja wewnątrz aglomeracji i lepsza jakość powietrza.

Stolica Małopolski wraz ze stowarzyszonymi gminami opracowuje standardy dla transportu zbiorowego, które sprawią, że w przyszłości każdy przystanek komunikacji zbiorowej będzie wyglądał w ten sam sposób oraz dodatkowo spełniał odpowiednie wymagania, podnoszące bezpieczeństwo i komfort pasażerów podmiejskich autobusów.

– Od lat zyskuje na jakości transport podmiejski. Na trasy do podkrakowskich miejscowości wyjeżdżają bardziej nowoczesne autobusy, rośnie liczba linii i częstotliwość przejazdów – mówi Łukasz Franek, dyrektor Zarządu Transportu Publicznego w Krakowie.

Obecnie w ramach komunikacji miejskiej w Krakowie i gminach stowarzyszonych funkcjonuje 66 linii autobusowych aglomeracyjnych i 2 linie aglomeracyjne przyspie-

zione. Dla przykładu: Skawina z okolicznymi miejscowościami jest połączona 11 liniami autobusowymi, Zabierzów z Krakowem – sześcioma, Zielonki – czterema, a Niepołomice ze stolicą regionu wiążą 3 linie, po których kursują autobusy aglomeracyjne.

Jednym z głównych celów Metropolii Krakowskiej w zakresie transportu jest zatrzymywanie pojazdów na obrzeżach Krakowa. Jest to jedyny sposób na podnoszenie komfortu życia mieszkańców Krakowa i otaczającej go aglomeracji.

Dlatego też w obrębie Metropolii Krakowskiej gminy realizują centra przesiadkowe typu P+R (Park+Ride). Najnowszy parking został otwarty na początku kwietnia w Niepołomicach w ramach zmodernizowanego dworca autobusowego. Miejsce to obsługuje linie aglomeracyjne komunikacji miejskiej oraz linie przewoźników prywatnych wraz z parkingiem P+R dla 130 aut, zadaszonymi wiatami dla rowerów B+R (Bike+Ride) oraz miejscami do ładowania pojazdów elektrycznych.

Budowa parkingu jest częścią projektu „Integracja transportu zbiorowego z transportem indywidualnym w gminie



arch. UMIG Niepołomicie

Niepołomicie w relacji z KrOF". Została zrealizowana w ramach Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych. Prace są współfinansowane w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Małopolskiego na lata 2014-2020, dotyczącego niskoemisyjnego transportu miejskiego ZIT.

Na terenie gmin stowarzyszonych poza nowo otwartym parkingiem typu P+R w Niepołomicach funkcjonuje 10 takich parkingów zrealizowanych w ramach ZIT dzięki pośrednictwu Stowarzyszenia Metropolia Krakowska.

Są to: P+R Bieżanów na 110 miejsc, P+R Kurdwanów na 166, P+R Mały Płaszów na 167, P+R Świątniki Górne na 50 miejsc, P+R w Zabierzowie na 55 miejsc, P+R Trąbki na 20 miejsc, P+R Biskupice na 12 miejsc, P+R Łuczyce na 53 miejsca, P+R Baranówka na 53 miejsca i P+R Kocmyrzów, który może pomieścić 72 samochody. Ukończony został P+R Skawińskie Centrum Komunikacyjne, który będzie w stanie przyjąć nawet 500 pojazdów.

Kolejne inwestycje parkingowe są na ukończeniu, w trakcie realizacji lub prac przygotowawczych. Te przedsięwzięcia zostaną oddane do użytku w ciągu najbliższych 3 lat.

Informacja dot. liczby parkingów P+R na terenie SMK w podziale na gminy finansowanych ze środków RPO WM 2014-2020

Lp.	Gmina	Liczba parkingów	Liczba miejsc parkingowych
1	Biskupice	2	32
2	Czernichów	2	38
3	Kocmyrzów-Luborzyca	5	325
4	Kraków	7	1081
5	Michałowice	1	104
6	Niepołomicie	4	472
7	Skawina	2	519
8	Świątniki Górne	1	50
9	Wieliczka	6	227
10	Zabierzów	1	55
RAZEM		31	2903

Biuletyn adresowany jest do pracowników gmin tworzących Metropolię Krakowską. Chcemy, żeby wspierał on naszą współpracę, dlatego zapraszamy do podzielenia się wrażeniami po lekturze pierwszego wydania. Wypełnienie ankiety zajmie max. 3 min. Link do ankiety [tutaj](#).