

Zakres danych do pozyskania istotnych z punktu widzenia funkcjonowania systemu transportowego na terenie Metropolii Krakowskiej

Lp.	Rodzaj	Źródło*	Szczegóły	Charakter danych	Pożądany format danych
1	Liczba mieszkańców	gmina/GUS	Dane dotyczące liczby mieszkańców gminy, geokodowane do poziomu punktów adresowych	przestrzenny/ilościowy	shp
2	Dane dot. głównych generatorów ruchu: - liczba miejsc pracy - powierzchnie budynków: a) biurowa - w tym urzędowa b) handlowa c) mieszkalna d) przemysłowa/produkcyjna (w tym magazynowa) - urzędy i instytucje - ośrodki zdrowia - generatory specjalne	gmina	Dane dotyczące głównych generatorów ruchu, geokodowane do poziomu punktów adresowych	przestrzenny/ilościowy	shp
3	Liczba uczniów w szkołach: - podstawowych i gimnazjalnych - średnich	SMK, gmina/powiat	Zamawiający posiada dane dotyczące liczby uczniów w szkołach podstawowych i gimnazjalnych	przestrzenny/ilościowy	shp
4	Dane dotyczące przeprowadzonych pomiarów natężenia ruchu samochodowego posiadane przez wskazane jednostki	SMK, gmina/ZIKiT/ WGK UMK/DTiK UMWM	Zamawiający posiada dane dotyczące pomiarów na skrzyżowaniach przeprowadzanych przez ZIKiT w 2015 r. oraz pomiary na punktach pomiarowych (kordon Krakowa i Krakowskiego Obszaru Funkcjonalnego) wykonywane w ramach przygotowanej na zlecenie Zamawiającego koncepcji integracji systemów transportowych na terenie Krakowskiego Obszaru Funkcjonalnego	ilościowy	csv/shp

5	Dane dotyczące przeprowadzonych pomiarów napełnień komunikacji zbiorowej (Komunikacja Miejska w Krakowie, Koleje Małopolskie, Przewozy Regionalne, przewoźnicy prywatni) posiadane przez wskazane jednostki	SMK, gmina/ZIKiT/ DTiK UMWM	Zamawiający posiada pomiary napełnień w autobusach miejskich i aglomeracyjnych oraz tramwajach KMK z 2013 i 2014 r. (ZIKiT), Badania napełnień w pojazdach prywatnych przewoźników na terenie objętym integracją biletową z 2014 r. (ZIKiT) oraz Analizę sytuacji rynkowej w krajowym drogowym przewozie osób w zakresie badań wielkości potoków pasażerskich i napełnień autobusów na wybranych ciągach komunikacyjnych i punktach pomiarowych Województwa Małopolskiego, oraz poziomu zaspokojenia potrzeb przewozowych pasażerów w komunikacji autobusowej z listopada 2015 r. (DTiK UMWM)	ilościowy	csv/shp
6	Dane dotyczące przeprowadzonych badań zachowań komunikacyjnych posiadane przez wskazane jednostki	gmina/ZIKiT/ WGK UMK/DTiK UMWM	W tym Kompleksowe Badania Ruchu (Kraków i Małopolska) wraz z aktualizacjami	ilościowy/jakościowy	csv
7	Dane dotyczące rozkładów jazdy KMK, Kolei Małopolskich, Przewozów Regionalnych, przewoźników prywatnych	ZIKiT/DTiK UMWM/MPK	Identyfikacja obecnie stosowanych formatów i propozycja ujednolicenia do formatu GTFS lub umożliwiającego konwersję do GTFS wraz ze wskazaniem wymaganych zmian prawnych pozwalających na ujednolicenie formatów przekazywanych rozkładów jazdy, zaproponowaniem narzędzia umożliwiającego zbieranie/konwersję rozkładów oraz opracowaniem procedur zbierania i aktualizacji danych GTFS i przeprowadzeniem pilotażowego zebrania rozkładów jazdy w formacie GTFS z zastosowaniem przygotowanych procedur	ilościowy	GTFS
8	Parkingi przesiadkowe funkcjonujące w gminie	gmina	Dane dotyczące funkcjonujących parkingów o charakterze przesiadkowych - w tym tzw. "dzikich parkingów"	przestrzenny/ilościowy	shp
9	Pomiary parkingowe przy centrach handlowych i biurowcach	WGK UMK		przestrzenny/ilościowy	shp/csv
10	Dane z miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego oraz studiów uwarunkowań i kierunków zagospodarowania	gmina	Dane dotyczące wskaźników urbanistycznych dla poszczególnych terenów (wskaźniki intensywności zabudowy, powierzchni biologicznie czynnej) na potrzeby określenia zmiennych objaśniających w analizach ruchu	przestrzenny	shp

	przestrzennego dotyczące przeznaczenia terenów				
11	Dane dotyczące średnich dochodów mieszkańców	urząd skarbowy	Przeanalizowanie możliwości i warunków pozyskania wskazanych danych w celu ulepszenia modelu rozkładu ruchu i podziału zadań przewozowych poprzez wprowadzenie czynnika finansowego w uogólnionym koszcie podróży	finansowy	csv
12	Sprawozdania ze sprzedaży biletów w horyzoncie czasowym 3 ostatnich lat	SMK, ZIKiT	Zamawiający posiada dane za 2016 r. Dane w podziale na poszczególne miesiące oraz zbiorczo.	finansowy	csv
13	Zestawienia sprzedaży biletów okresowych aglomeracyjnych wg. miejsca zamieszkania w podziale na poszczególne miejscowości	SMK, ZIKiT	Zamawiający posiada dane za 2017 r. Dane do pozyskania w horyzoncie czasowym 3 ostatnich lat	finansowy	csv
14	Liczba wozokilometrów KMK planowanych do przejechania w 2018 r. - zbiorczo i w podziale na poszczególne gminy (w tym podział wozokilometrów planowanych do przejechania na terenie Miasta Krakowa i pozostałych gmin) i linie komunikacyjne	SMK, ZIKiT	Dane na podstawie zawartych aneksów do porozumień międzygminnych w sprawie powierzenia wykonywania zadań publicznych w zakresie lokalnego transportu zbiorowego	ilościowy	csv
15	Liczba wozokilometrów KMK faktycznie przejechanych w danym roku - zbiorczo i w podziale na poszczególne gminy i linie komunikacyjne	SMK, ZIKiT	SMK posiada częściowe dane dotyczące liczby wozokilometrów za 2016 r. Dane do pozyskania w horyzoncie czasowym 3 ostatnich lat	ilościowy	csv

16	Treść porozumień międzygminnych w sprawie powierzenia wykonywania zadań publicznych w zakresie lokalnego transportu zbiorowego zawartych pomiędzy Gminą Miejską Kraków a gminami będącymi członkami porozumienia wraz z zawieranymi aneksami	SMK, ZIKiT	Zamawiający posiada część aneksów do zawieranych porozumień	ilościowy/finansowy	pdf/csv
17	Zestawienie wysokości dotacji przekazanych przez gminy będące członkami porozumienia (wpłaty gmin + wykonanie rzeczywiste) Gminie Miejskiej Kraków w danym roku	SMK, ZIKiT	Zamawiający posiada dane za 2016 r. Dane do pozyskania w horyzoncie czasowym 3 ostatnich lat	finansowy	csv
18	Dane dotyczące funkcjonowania komunikacji aglomeracyjnej	ZIKiT	Liczba linii aglomeracyjnych w podziale na dzienne zwykłe, dzienne przyspieszone i nocne, długość linii aglomeracyjnych w podziale na poszczególne gminy (wraz z Gminą Miejską Kraków), długość tras linii aglomeracyjnych w podziale na poszczególne gminy (wraz z Gminą Miejską Kraków). Dane do pozyskania w horyzoncie czasowym 3 ostatnich lat	ilościowy	csv
19	Wyniki Generalnego Pomiaru Ruchu 2015	GDDKiA	Dane z punktów pomiarowych zlokalizowanych na terenie Metropolii Krakowskiej.	ilościowy	csv/shp
20	Plany mobilności/plany transportowe	SMK, gmina	SMK posiada Plany Mobilności dla gmin: Skawina, Niepołomice i Wieliczka oraz plan transportowy dla gminy Wieliczka	ilościowy/jakościowy/przestrzenny	pdf
21	Pomiary ruchu rowerowego w Krakowie	SMK, WGK UMK	SMK posiada dane dotyczące pomiarów natężeń ruchu rowerowego w Krakowie 2015, 2016, 2017	przestrzenny/ilościowy	csv
22	Dane z systemu sterowania ruchem	ZDW	Dane ze stacji monitorowania natężenia ruchu zlokalizowanych na terenie Metropolii Krakowskiej	ilościowy	csv

* Zastosowane skróty oznaczają:

- DTiK UMWM - Departament Transportu i Komunikacji Urzędu Marszałkowskiego Województwa Małopolskiego
- GDDKiA - Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad
- gmina - gminy zrzeszone w Stowarzyszeniu Metropolia Krakowska
- KMK - Komunikacja Miejska w Krakowie
- MPK - Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne S.A. w Krakowie
- powiat - Powiat Krakowski i Powiat Wielicki
- SMK - Stowarzyszenie Metropolia Krakowska
- WGK UMK - Wydział Gospodarki Komunalnej Urzędu Miasta Krakowa
- ZDW - Zarząd Dróg Wojewódzkich w Krakowie
- ZIKiT - Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie